

ملف خاص ... حفل إفتتاح قناة السويس الجديدة

خط سير رئيس الجمهورية
كلمة السيد الفريق رئيس هيئة قناة السويس
كلمة السيد رئيس الجمهورية
السفن العابرة بقناة السويس الجديدة
تعليق الصحف العالمية عن قناة السويس الجديدة

ملف خاص .. الباخرة المحروسة

تقرير ... قالوا عن قناة السويس الجديدة

قناة السويس الجديدة .. تفاصيل المشروع وخطوات التنفيذ

ملحمة التكريك .. أبطال قناة السويس

مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

أخبار القناة ... أحداث العام

سجل الزيارات والتشريفات

قناة السويس التاريخ الماضى والمعاصر

دراسة بيئية لوزارة البيئة ... قناة السويس صديقة للبيئة

رؤساء هيئة قناة السويس بعد التأميم

تطور حمولات وإيرادات وأعداد السفن حتى الآن

الطوايع البريدية لقناة السويس منذ الأفتتاح

مجلس إدارة هيئة قناة السويس

صدرت بتوجيه

السيد الفريق

مهاب ميمش

رئيس هيئة قناة السويس

إشراف عام

المهندس

محمد نشأت المنيرى

مدير إدارة الرئاسة

الإعداد الصحفي
والمادة العلمية والتاريخية

أ/طارق حسنين

رئيس الصحافة والإعلام
والمحدث الرسمي لهيئة قناة
السويس

الإعداد الفني

أحمد علي

لجنة التحرير

مرورة ماهر
محمد الخولى
محمود إدريس
محمد فضل
عمرو مصطفى
إسلام صلاح
عمرو فؤاد
محمد أبو الوفا

تصوير

هاشم حسنين
محمد الدحروجى
محمد المغربى
محمد عبد اللطيف

مصر المحروسة حفرت القناة



6
أغسطس
2015

السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي على متن الباخرة المحروسة
في طريقه لإعطاء أمر بتنفيذ قناة السويس الجديدة وبجواره
السيد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس



لانش الصواريخ المصرى من طراز أمباسادور يتقدم العرض

أبرز فعاليات الاحتفال بإفتتاح قناة السويس الجديدة

عرض بحري يقوده يخت المحروسة وعروض جوية بطائرات الرافال واف ١٦ نهاراً

جاءت فعاليات الاحتفال بإفتتاح قناة السويس الجديدة في حفل عالمي ضخم شهده الرئيس عبد الفتاح السيسي بمصاحبة ملوك ورؤساء عدد من الدول العربية والإفريقية والأجنبية وبمشاركة مايزيد عن ٧٠٠٠ فرد من ممثلي الشعب المصري بجميع فئاته ومتابعة الملايين عبر شاشات التلفزيون.

بدأت فعاليات الحفل صباحاً على الضفة الشرقية للقناة بعرض بحري شارك فيه ١٢ قطعة حربية من القوات البحرية المصرية، و ١٥ وحدة بحرية من هيئة قناة السويس، بالإضافة إلى يخت المحروسة وعلى متنه الرئيس عبد الفتاح السيسي الذي وصل في تمام الساعة الواحدة والنصف ظهراً فكان خط سيره كالتالي:

١:٢٠ ظهراً .. ففى تمام الساعة الواحدة والنصف ظهراً وصل الرئيس عبد الفتاح السيسي موقع قناة السويس الجديدة بزيه العسكرى حيث توقفت سيارة الرئيس من موكب الرئاسة عند يخت المحروسة ليستقل الرئيس اليخت استعداداً للاحتفال.

١:٥٠ ظهراً .. تحرك يخت المحروسة وعلى متنه كلاً من الرئيس السيسي بالزي العسكري والفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس يصاحبهم عدد من ممثلين فئات الشعب، وتحلق فوقهم طائرات الهليكوبتر وطائرات



الفرقاطة فريم درة تاج البحرية المصرية

عمر خيرت وأوبرا عايدة في الحفل المسائي



الرئيس السيسي على متن الباخرة المحروسة

رافقت فرقاطة «تحيا مصر» يخت المحروسة مع عدد من القطع البحرية منها السفينة عايدة. **٢:٢٥ ظهراً ..** زينت السماء بألوان علم مصر من خلال دخان ملون رسمته الطائرات الحربية، في حين ظهر مجموعة من الرجال مرتدين زياً فرعونياً على ضفاف القناة يعزفون بعض المقطوعات الموسيقية أثناء مرور يخت المحروسة حاملين علم مصر.

٢:٣٥ ظهراً .. اقترب الرئيس عبد الفتاح السيسي من المرسى عند موقع المنصة الرئيسية بموقع

التأمين التابعة للجيش المصري وتتقدمهم الفرقاطة فريم .

٢:٥٠ ظهراً .. تفقد الرئيس القناة الجديدة من على متن المحروسة وبجواره الطفل عمر صلاح، المريض بالسرطان، والذي حقق الرئيس أمنيته بمرافقته مرتدياً الزي العسكري حاملاً علم مصر ملوحاً به للجنود والعاملين على ضفاف القناة.

٢:١٥ ظهراً .. قدّمت الطائرات الحربية من طراز الرافال وآف ١٦ عروضاً جوية مبهرة، كما

الاحتفال بقناة السويس الجديدة. ويقع موقع الاحتفال المنصة على الجانب الشرقي لقناة السويس الجديدة، ويضم ثلاث منصات رئيسية مخصصة للملوك والرؤساء وكبار ضيوف الحفل، بالإضافة إلى الاستراحة الرئاسية، ومسجد الرحمن الذي تم تشييده.

أما يمين المنصة فزين بلوحة تذكارية ضخمة دائرية الشكل ذُون عليها أسماء جميع العاملين الذين استشهدوا بالمشروع وعددهم ١٤ عامل، كما ذُون عليها أسماء الشركات العاملة سواء بالحفر الجاف أو بالتكريك المائي بجانب أسماء القادة وكبار المهندسين من الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وهيئة قناة السويس اللذين أسهموا في إنجاز المشروع العملاق.

٢:٤٨ عصرًا .. هبط الرئيس إلى الدور الأول من يخت المحروسة بصحبة الفريق مهاب مميش، وحيا الجنود وضباط البحرية يبدأ بيده.

٢:٥٢ عصرًا .. استقل السيسي سيارته متجهاً إلى صالون الاستقبال الرئاسي عقب الجولة البحرية لاستقبال ملوك ورؤساء وأمراء الدول المشاركين في الاحتفال.

٣:٠٧ عصرًا .. ظهرت فرقة عسكرية تعزف بعض الأغاني الوطنية في عرض موسيقي.

٣:١٥ عصرًا .. وصل الضيوف من كل أنحاء العالم بالطائرات والأوتوبيسات وسيارات الجولف للعودة إلى المنصة الرئيسية للاحتفال بقناة السويس الجديدة، واستمر توافد ضيوف الاحتفال إلى الساعة الثالثة ونصف.

٣:٢٥ عصرًا .. اتجه موكب الرئيس عبد الفتاح السيسي بعد استبدال بزته العسكرية ببدلته المدنية إلى المنصة الرئيسية، وعند وصوله للمنصة ألقى التحية على الحاضرين فى اتجاهه لعودة المنصة، وظهر قارب عسكري صغير على متنه بعض الجنود، يرفرف به علم

برنامج الحفل

بدء تحرك الموكب البحرى لسيادة رئيس الجمهورية والمظاهرة البحرية

٢,٠٠

وصول المظاهرة البحرية إلى المنصة الرئيسية

إستقبال السيد الرئيس لرؤساء وملوك الدول

النشيد الوطنى المصرى

عرض فيلم وثائقى عن قناة السويس الجديدة

خطاب السيد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس

خطاب السيد عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية

عبور سفن متقاطعة بقناة السويس وبدء العرض الفنى

إنتهاء الحفل الصباحى وتحرك السادة الرؤساء والملوك

٥,٠٠

مأدبة العشاء

الحفل الفني
مقطوعات موسيقية للفنان عمر خيرت وتقديم عرض
جدير بالذكر أن الاحتفال المسائي أعدت له منصات مسرحي لأوبرا عايدة
خاصة لاستقبال الضيوف من الملوك والرؤساء وعدد من ١١ مساءً.....إنهاء الحفل ومغادرة المسرح الفني
الشخصيات العالمية على المسرح الفني بالإسماعيلية
بفندق مركيور.
٨:٣٠ مساءً.... بدء الحفل الفني والذي تضمن عزف



أول السفن العابرة بقناة السويس سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM TITAN



أيض مكتوب عليه «تحيا مصر».
٤:١١ عصرا .. صعد الرئيس عبد الفتاح
السيسي إلى المنصة الرئيسية، وأدى النشيد
الوطني وسط الضيوف من ملوك ورؤساء العالم.
٤:٢٥ عصرا .. ألقت إحدى المذيعات الكلمة
الافتتاحية للحفل، وبدأ عرض فيلم تسجيلي
عن قناة السويس الجديدة.
٤:٣٠ عصرا .. ألقى الفريق مهاب مميش رئيس
هيئة قناة السويس كلمته عن الاحتفال
بقناة السويس الجديدة ثم وقع الرئيس عبد
الفتاح السيسي على إذن تشغيل القناة.
٤:٣٤ عصرا .. بدأ الرئيس في إلقاء كلمته.
٤:٥٠ عصرا .. عبرت أول سفينتين للحاويات
القناة الجديدة حيث أطلقت أبواقها كتحية
للرئيس واحتفالاً بالقناة.
٤:٥٣ عصرا .. أعلن الرئيس افتتاح القناة قبل
دقائق من تمام الساعة الخامسة قائلاً «بسم
الله الرحمن الرحيم، نحن عبد الفتاح السيسي
رئيس جمهورية مصر العربية، نأذن بفتح قناة
السويس الجديدة».

لتبدأ سفن القافلة الجنوبية المتجهة شمالاً
للبحر المتوسط للإبحار في القناة الجديدة في
نفس الوقت التي تعبر فيها سفن قافلة الشمال
المتجهة إلى البحر الأحمر ولتتابع الرئيس
والضيوف عملية العبور المزدوج في المنطقة من
الكيلو ٨٦ إلى الكيلو ٧٦ ترقم القناة حيث
تبحر فيها اليخت الجمهوري المحروسة.

٥ عصرابدأ العرض الفني لكوزال أطفال
مصر وتبعه غناء أوبريت في لكارمن سليمان،
ومحمد شاهين وأحمد جمال.

٥:١٠ عصراعادت الطائرات الحربية مرة
أخرى في تقديم عروضها بسماء القناة، وعقب
انتهاء الحفل الصباحي قام ملوك ورؤساء
وزعماء العالم الحاضرين بتهنئة الرئيس
السيسي بالقناة الجديدة.

٧:٠٠ مساءً..... بدء العشاء الرئاسي غرب القناة
٨:٠٠ مساءً.....إنهاء العشاء وبدء التحرك إلى



صورة جوية بانورامية لقناة السويس الجديدة بعد الانتهاء من الحفر



في كلمته التي ألقاها في حفل إفتتاح قناة السويس الجديدة

لنبدأ فوراً في تنفيذ مشروع تنمية منطقة قناة السويس .

مميّش: وعدنا فأوفينا بالعهد ولن نتوقف عند هذا الإنجاز .



السيد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس أثناء متابعته للأعمال الفنية الخاصة بعملية التكريك بقناة السويس الجديدة مع المتخصصين بالتحالف

وقد كان التحدي هو شعارنا والوطن هو هدفنا أثناء تنفيذ المشروع وانصر الجيش والشعب في بوتقة الوطنية المصرية وتشابكت الأيدي وتعاينت العقول لإنجاز هذا العمل في الوقت المحدد. سيادة الرئيس منذ لحظة إطلاق إشارة البدء وتفجير الساتر الترابي بدأ العمل ولم يتوقف إلا بمرور أول سفينة عملاقة خلال تجربة التشغيل الناجحة في ٢٥ من شهر يوليو ٢٠١٥ أي قبل إتمام العام ١١ يوماً ، إنهم المصريون الأشداء الأقوياء الذين وصلوا العمل الليل بالنهار والصيف بالشتاء دون هوادة واضعين نصب أعينهم المصلحة العليا للوطن. ونعدكم يا سيادة الرئيس ونعد شعب مصر العظيم بأننا لن نتوقف عند هذا الإنجاز وقد كانت أوامر سيادتكم لنا أن نبدأ من غد السابع من أغسطس ٢٠١٥ في تنفيذ الحلم الثاني مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس والتعاون



السيد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس يلقي بكلمته في إفتتاح قناة السويس الجديدة

خطوات البناء والتعمير في هذا العصر بافتتاح أول مشروع قومي عملاق لمصر في القرن الـ ٢١ وهو حفر قناة السويس الجديدة لتكون شرياناً إضافياً للحياة لمصر وشعبها العظيم والعالم أجمع وفي إنجاز غير مسبوق طبقاً لأوامر الشعب المصري العظيم وأوامر سيادتكم تم تنفيذ المشروع بالكامل في خلال عام واحد ليضرب المصريون والعاملون بالمشروع مثلاً يحتذى به بالجدية والانضباط والتفاني في أداء الواجب والولاء للوطن. وقد وعدنا نحن العاملين بالمشروع فأوفينا الوعد وعاهدنا فوفينا العهد وقد كان لمتابعاتكم اليومية وتوجيهاتكم المستنيرة يا سيادة الرئيس ودعم الشعب المصري لنا الذي مول المشروع بالكامل وهكذا دعم الحكومة المصرية طوال تنفيذ المشروع أكبر الأثر في إنجاز هذا العمل العملاق في هذه الفترة الزمنية الوجيزة.

أكد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس ورئيس المجلس التنفيذي لمشروع تنمية منطقة قناة السويس في كلمته التي ألقاها خلال حفل إفتتاح قناة السويس أن الشعب المصري قادر على إعادة كتابة التاريخ من جديد بعد أن استطاع أن يسطر في السادس من أغسطس رحلة كفاح ونجاح جديدة لن تتوقف عند إفتتاح قناة السويس الجديدة كشرياناً إضافياً للرخاء بل ستمتد وتستمر من خلال بدء تنفيذ مشروع تنمية منطقة قناة السويس . وفيما يلي نص الكلمة: السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية أصحاب الجلالة والفخامة والسمو ملوك ورؤساء وأمراء الدول الشقيقة والصديقة ضيوفنا الكرام شعب مصر العظيم أهلاً ومرحباً بكم في مصرنا الحبيبة مهد الحضارة وأرض المحبة والسلام، أهلاً ومرحباً بكم في قناة السويس رمز الإرادة المصرية الصلبة رمز التحدي والكفاح، أهلاً ومرحباً بكم في شريان الحياة لمصر وللعالم أجمع، قناة السويس قد حفرها الأجداد المصريون بسواعدهم في القرن قبل الماضي. سيادة الرئيس، إذا الشعب يوماً أراد الحياة فلا بد أن يستجيب القدر، ولا بد لبل أن ينجلي ولا بد للقيد أن ينكسر، وأراد الشعب المصري الحياة في ٢٥ يناير ٢٠١٥ فاستجاب القدر وانجلي الليل وبرز فجر الحرية فأشرق شمس العزة والكرامة على ربوع الوطن المفقدي مصر وانكسر القيد قيد التعصب والتخلف لتنتطلق مصر بفضل جيشها وشعبها العظيم وشبابها الوطني الطموح الذي التف حول قيادته السياسية الجديدة وليبدأ عصرًا جديدًا عصر التنمية والرخاء عصر البناء والتعمير. ها نحن اليوم نحتفل بأولى

في كلمته التاريخيه خلال حفل إفتتاح قناة السويس الجديدة

السياسي : نعلن رسالة قناة السويس الجديدة للعالم اليوم «سننتصر على الإرهاب

بالحياة وعلى الكراهية بالحب .. لتكون القناة منطقة رخاء للإنسانية»

.. العبقرية في موقعها على مر الزمان..
الباقية أبدا كنيها الخالد .. نستلهم
من كتاب التاريخ الإنساني .. صفحات
الفخر والمجد التي كتبها
الأجداد .. ونسطر في صفحات
المستقبل نهجا فريدا لمصر الجديدة
يلبى طموحات أبنائها .. ويتسق مع
كفاحهم ونضالهم الممتد بامتداد
البشرية.

لطالما كانت قناة السويس جزءا من
نبض مصر فشغلت مفكرها وأدباءها..
فها هو مفكر مصر الكبير الدكتور
جمال حمدان يصفها قائلاً «لنا أن
نطمئن رغم كل التحديات والعقبات
أن مستقبل قناة السويس وثيق كما
هو مضمون .. بل ومشرق أكثر مما
كان في أي وقت مضى فقط بشرط أن
نقبل بالتحدي .. وأن نتصدى للخطر
باليقظة وبالإصرار وبالتخطيط الدؤوب
ثم بالعمل الحازم الحاسم».. وها هي
نبوءة جمال حمدان تتحقق .. واقعا
جديدا يجري الآن متدفقا في مياه هذه
القناة. واسمحوا لي أن أوجه رسالة إعزاز
وتقدير لشعب بلادي .. الذي برهن يوما
تلو الآخر على أن عطاء مصر من أبنائها
المخلصين لا ينضب أبدا .. يا أبناء مصر..
إننى أحيى وطنيتكم .. فقد ليتم
نداء الوطن.. وتمكنت من تمويل هذا
الإنجاز الهائل خلال أيام معدودات ..
ودعونا جميعا نهدي إنجازنا العظيم
لأرواح شهداء مصر الأبرار .. نقول لهم إن
أرواحكم لم تذهب هباء .. ودفاعكم
عن وطنكم وشعبكم لم يكن فقط
من أجل الدفاع عن أرض الوطن .. ولكن
أيضا لمنح الأمل لأجيال قادمة .. ستعى
وتتعلم من تجاربكم وتاريخكم
معانى الفداء والتضحية والإيثار ..
فلتتعلموا جميعا فى سلام الجنة.. ولن
يفوتنى فى هذا المقام أن أتوجه بخالص
الشكر والتقدير .. لكل من ساهم

استقراره.. لقد قدموا تضحية غالية ليس فقط من أجل
مصر .. ولكن أيضا من أجل الإنسانية.. كما
أتقدم بوافر الشكر والتقدير للهيئة
الهندسية للقوات المسلحة والهيئة
قناة السويس وتحالف شركات
التكريك وشركات
المقاولات .. الذين ساهموا
جميعاً في إنجاز هذا
المشروع العظيم في
توقيتته المحدد.

وعندنا نحن
المصريين العالم
بأن نقدم
له القناة
الجديدة
هدية .. وها
نحن نوفى
بالوعد الذى
قطعناه
جميعاً
على
أنفسنا
.. وفى زمن
قياسى..
نهدي للعالم
شريانا
إضافيا للرخاء
.. وقناة تواصل
حضارى بين
الشعوب .. لتساهم
فى تيسير وتنمية
حركة الملاحة
الدولية.. وتفتح آفاقا
جديدة للتنمية.. وتشارك
فى تحقيق آمال وطموحات شعب
مصر العظيم .. الذى أنجز هذا المشروع
بعقول أبنائه .. وقوة سواعدهم .. ومدخرات
أموالهم.

من سيناء الغالية .. ملتقى الشرق والغرب .. من أرض
مصر الطيبة كأخلاق أهلها .. العظيمة فى سموها كالأهرامات

السمحة.. من خلال الأزهر الشريف وعلمائه الأجلاء..
الذين يساهمون بفاعلية فى تجديد الخطاب الدينى
وتصويبه.

لقد قام الشعب المصرى بإنجاز مشروع
القناة الجديدة فى ظروف صعبة
على الصعيدين الاقتصادى
والأمنى، حيث كانت قوى
الإرهاب والتطرف تحارب
مصر والمصريين.. إلا أننا
استطعنا بفضل الله
عز وجل ثم بجهد

المصريين التغلب
على تلك الظروف
وتحقيق الحلم.
إن عظمة
القناة الجديدة
لا تكمن
فقط فى
كونها إنجازا
هندسيا هائلا
.. ولكنها
أيضا منحت
المصريين
الثقة وأكدت
للعالم أجمع
قدرتهم على
العمل والإنجاز..
فالقناة الجديدة
خطوة واحدة على
طريق طويل بدأه
المصريون لتحقيق آمالهم
و طموحاتهم .

إن سر عظمة المصريين
وقوتهم يكمن فى وحدتهم
ككتلة واحدة ووقوفهم صفا
واحدا ويدا واحدة .. وها نحن نرى فضيلة
الامام الأكبر وقداسته البابا معا ليعبروا دائما
عن وحدة الشعب المصرى .
ولن يفوتنى هذا المقام أن أقدم الشكر لأرواح شهداء مصر
الذين جادوا بأنفسهم ودمائهم من أجل هذا الوطن ولتحقيق

ألقى الرئيس عبد الفتاح السيسى فى
السادس من أغسطس خطابا تاريخيا
استهل به حفل إفتتاح قناة السويس
الجديدة الذى شهد حضور رؤساء وملوك
عددا من الدول العربية والإفريقية
والأجنبية ومشاركة مايزيد عن ٧٠٠
فرد من ممثلى الشعب المصرى بجميع
فئاته وقد جاءت كلمته كالتالى :
أصحاب الجلالة والفخامة والسمو ..
السيدات والسادة .. ضيوف مصر الأعزاء

يسعدنى أن أرحب بكم اليوم
باسم شعب وحكومة جمهورية
مصر العربية .. أرحب بأشقاء مصر
المخلصين وأصدقائها الأوفياء .. من أرادوا
أن يشاركوا شعبها العظيم فرحته
بانجازها التاريخى.. الذى أثبت من خلاله
قدرته على صناعة
التاريخ باقتدار .. والعبور إلى المستقبل
من أجل تقدم ورخاء
الانسانية بأكملها.
فقرة ارتجلها السيد الرئيس أثناء إلقاء
الكلمة:

اسمحوا لي أن أتحدث إليكم
كمواطن مصري يفخر بعظمة بلاده
وبحضارتها العريقة التى تدرس فى
العديد من المناهج الدراسية بمختلف
دول العالم لتستلهم شعوب العالم القيم
التي أرسنها تلك الحضارة العظيمة .. وها
هي مصر تقدم اليوم هديتها إلى العالم
.. ليس فقط من أجل الشعب المصرى
ولكن من أجل الإنسانية والتنمية
والبناء والتعمير .. إن مصر لم تقدم
للعالم على مدار العامين الماضيين هذه
القناة الجديدة فقط .. ولكن امتد
عطاؤها ليشمل مجالات أخرى حيوية..
وسيدكر التاريخ لمصر وشعبها أنهما
تصديا لأخطر فكر إرهابي متطرف
لو تمكن من الأرض لحرقها .. كما
أنهما ساهما فى تقديم القيم الإسلامية

بصماتها على جغرافيا الوجود وخريطة البشرية.. وأؤكد لكم أن مصر ليست بلد المشروع الواحد.. ولا يصح أن تكون كذلك



السادة ملوك وزعماء ورؤساء العالم

سبيلها.. وأنارت دربها.. وإن كانت لم تصل بعد إلى كل ما تريد.. فإنها عرفت كل ما تريد وتمضي في طريقها لتحقيقه.. وإذا كانت الشعوب قادرة على الحلم.. فإن الشعوب الحرة فقط هي القادرة على الإنجاز.

بسم الله الرحمن الرحيم.. على بركة الله.. نأذن نحن عبد الفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية.. ببدء تشغيل قناة السويس الجديدة.

تحيا مصر.. تحيا مصر.. تحيا مصر وتتحيا شعوب العالم المحبة للسلام.. وتحيا مبادئ الإنسانية وقيم التسامح والتعايش المشترك والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

الحضور الكريم.. إننى أتوجه لكم جميعا بالتحية والتقدير.. وأشكر الله عز وجل أن وفقنا جميعا لإنجاز هذا الحلم الكبير.. الذى عظم لدينا الدافع لتحقيق المزيد من الإنجازات لمصرنا الحبيبة الغالية.. ذلك الوطن العظيم الذى حملني أمانته ومسئوليتي قيادته.. إن هذا الوطن يستحق أن نبذل من أجله الكثير ونضحي من أجل أن يصل إلى ما يستحقه.. هذا الوطن ينتظر منا جميعا صدقا في النوايا.. وإخلاصا في العمل.. وثباتا على المبادئ والقيم.. جميعا.. شبابا وشيوخا.. رجالا ونساء.. مسلمين ومسيحيين.

إن مصر التي استعادت إرادتها مع ثورتى الخامس والعشرين من يناير والثلاثين من يونيو.. قد اختارت

نطمح إلى مشاركة أصدقائنا فى كافة ربوع العالم فى حلمنا الطموح ببناء مصر المستقبل.. حيث تنطلق فى مصر حزمة من المشروعات تستهدف إنشاء شبكة قومية للطرق العملاقة.. وتنمية زراعية تطمح لاستصلاح مليون فدان.. وإنشاء عدد من المدن الجديدة لتستوعب الزيادة السكانية.. بالإضافة إلى البدء فى تدشين عدد من الموانئ.. والتوسع والتنمية الصناعية من خلال تشجيع الصناعات الصغيرة والمتوسطة.. وأؤكد لكم جميعا إن الدولة المصرية تجدد عزمها على المضى قدما على خطى الإصلاح السياسى والاجتماعى.. لتحقيق أهداف وطموحات أبنائها فى العدالة الاجتماعية والكرامة الإنسانية.. السيدات والسادة

فشعبها الشاب كما هو فى حاجة إلى العمل فإنه أيضا قادر على الإبداع والإنجاز.. وما افتتح قناتنا الجديدة اليوم إلا انطلاقا لمشروعات وطنية عديدة.. ولعل أكثرها اتصالا بإنجاز اليوم هو مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس.. حيث تم اعتماد المخطط العام للمشروع.. وستشرع الحكومة على الفور فى تنفيذه بتنمية وتطوير منطقة شرق بورسعيد.. والتي ستشهد توسعة ميناء شرق بورسعيد وتطويره.. والاهتمام بالظهير الصناعى للميناء.. وكذا تطوير البنية الأساسية للمنطقة وربطها مع المشروعات الأخرى الجارية تنفيذها.. وسيلى ذلك البدء مباشرة فى تنمية مناطق الإسماعيلية والقنطرة والعين السخنة.

إن تنمية منطقة القناة تستهدف إنشاء منطقة اقتصادية عالمية.. تشمل عددا من الموانئ والمدن الجديدة والمراكز اللوجستية والتجارية.. والتي تحقق زيادة لمعدلات التبادل التجارى بين مصر وجميع دول العالم.. ونحن بإستمرارنا فى تحقيق هذا الهدف..

بنتاج عقله وجهده فى تحقيق هذا الإنجاز المبهر. أصحاب الجلالة والفخامة والسمو.. السيدات والسادة.. ضيوف مصر الأعزاء.. إن إنطلاق حركة الملاحة البحرية فى قناة السويس الجديدة.. وإنجازها بهذه المعدلات غير المسبوقة.. يتخطى تحقيق أهداف اقتصادية أو سياسية.. ليرز لنا هدفا إنسانيا تنشده مصر المستقبل.. يحقق لشعبها الكرامة والعدالة والاستقرار.. فى ظل دولة ديمقراطية مدنية حديثة.. من خلال إستدعاء القدرات المصرية على البناء بخطوات متسارعة فى شتى المجالات.

إن مرحلة البناء الراهنة تتطلب تهيئة المناخ المناسب للعمل والاستثمار.. ولقد كان رجال القوات المسلحة والشرطة المدنية فى طليعة الصفوف المصرية.. التى تسعى بدأب وإخلاص فى مواجهة إرهاب أعمى.. فقد صوابه.. وراح يضمر الشر والسوء لمصر وشعبها.. وأراد أن يفرض على المصريين أفكاره المتخلفة عن ركب الحضارة.. فكانت إرادتهم وقدرتهم على هزيمته ودحره أقوى من حقه وعنفه.

التاريخ يروى للإنسانية بأسرها كيف كانت قناة السويس.. محورا لانطلاق إشعاع مصر الثقافى والحضارى للمنطقة والعالم بأسره.. وهمزة الوصل بين مختلف أرجائه.. بدءا من العصر الفرعونى ومرورا بالحكم الإغريقى والحقب الإسلامية.. ثم التاريخ الحديث.. ووصولاً إلى قناتنا الجديدة.. إن مصر ستظل

الملتقى الجامع للشرق والغرب مثلما كانت على مدار التاريخ. أصحاب الجلالة والفخامة والسمو.. السيدات والسادة ضيوفنا الأعزاء.. إن الشعب المصرى العظيم يعلن للعالم اليوم رسالة قناة السويس الجديدة: إننا ننتصر على الإرهاب بالحياة، وعلى الكراهية بالحب.. لتكون القناة منطقة رخاء للإنسانية.. ليس فقط فوق مياهها بل وعلى ضفتيها.. بما يرتفع إلى مقام تاريخ هذه القناة التى وضعت



مع إطلاق إنتارة البدء لتتغفل القناة

٤٠١ ألف طن وباردواج مع ثلاثة سفن أخرى تعبر القناة

قناة السويس الجديدة تستقبل ثلاثة حاويات ضخمة بإجمالي حمولات

ودخلت القناة الثانية عشر وررع ظهرا .
جدير بالذكر أن السفن المرابطة
بكل الموانئ العالم أطلقت صافرتها خلال
قيام الرئيس بإعطاء شارة بدء التشغيل
الفعلي للقناة الجديدة وهى سابقة
تعد الأولى من نوعها في تاريخ البحرية
العالمية وذلك تقديرا لدور قناة السويس
في خدمة حركة التجارة العالمية.

أول السفن العابرة بقناة السويس سفينة الحاويات العملاقة CMA CGM TITAN



عبرت قناة السويس الجديدة مع
بدء تشغيلها في السادس من أغسطس
ثلاث سفن حاويات ضخمة قادمة
من البحر الأحمر ضمن قافلة
الجنوب، فيما دخلت ثلاث سفن
أخرى القناة القديمة قادمة من
بورسعيد ضمن قافلة الشمال؛
لتسير القافلتين بشكل مزدوج
خلال حفل افتتاح قناة السويس
الجديدة الذي شهده الرئيس عبد
الفتاح السيسي بمصاحبة ملوك
ورؤساء عدد من الدول والذي تابعه
الملايين عبر شاشات التلفزيون.
وتقدمت سفينة الحاويات
المالطية « Cma Cgm Titan »
الثلاث سفن العابرة لتكون
أول سفينة تعبر قناة السويس
الجديدة رسميا بحمولة ١٣٦ ألف
طن لتدخل من السويس على
البحر الأحمر وبارشادها اثنين
من قباطنة قناة السويس، وهما
القبطان إبراهيم الدسوقي والقبطان
جلال غنيم، أما السفينة الثانية
فهى سفينة الحاويات الهولندية «
Msc Chicago » وحمولتها
١١٣ ألف طن قام بإرشادها القبطان
أحمد مسعود والقبطان محب
الأعصر، ثم السفينة الثالثة
وهى « Thalassa Avra »
وحمولتها ١٥٢ ألف طن وترفع
علم سنغافورة، وقام بإرشادها
كلا من القبطان عبد الحميد
السجيني والقبطان بدر عز .
فيما دخلت ثلاث سفن أخرى
القناة القديمة من البحر المتوسط
لتعبر في شكل مزدوج مع
السفن المارة في القناة الجديدة،
وهي كلا من سفينة الحاويات
التي ترفع علم بنما « Msc

Cabella » وحمولتها ١٤٦ ألف
طن وقام بإرشادها القبطان علاء بليغ
والقبطان عبد المجيد علام، والسفينة
الثانية هي سفينة الحاويات الفرنسية
« Cma Cgm Labarous »
وحمولتها ١٦٣ ألف طن يرشدها القبطان
شاكر بادير والقبطان حسام سوسة .
أما السفينة الثالثة فهي
سفينة الحاويات الإنجليزية
« Hangin Gold » وحمولتها
١٤٥ ألف طن، ويرشدها القبطان عزت
حسب الله والقبطان مصطفى المقياتي،

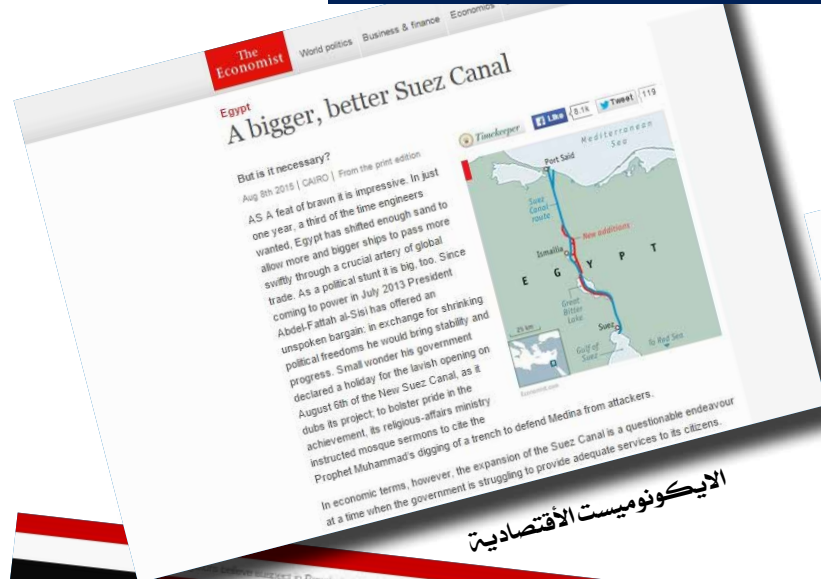
سفينة الحاويات الفرنسية العملاقة « CMA CGM LABEROUS »



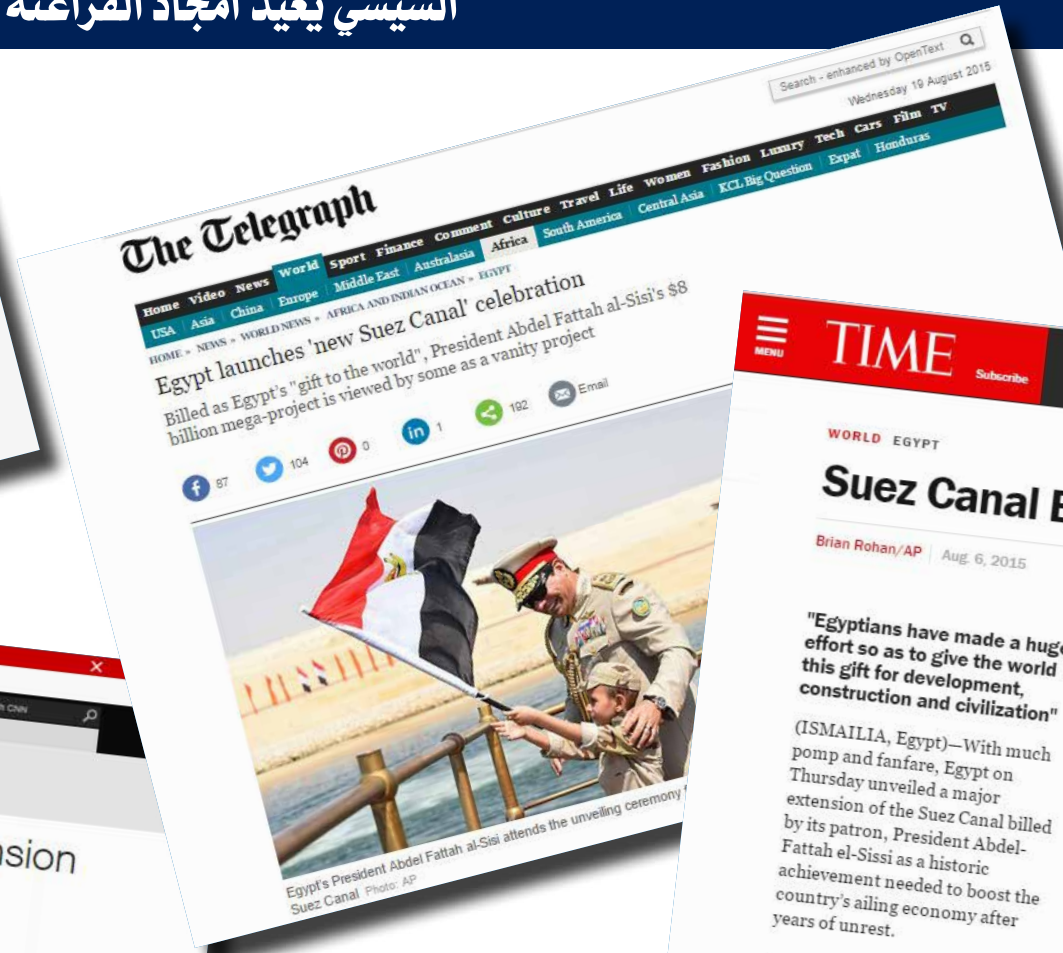


الصحف العالمية في افتتاح قناة السويس الجديدة

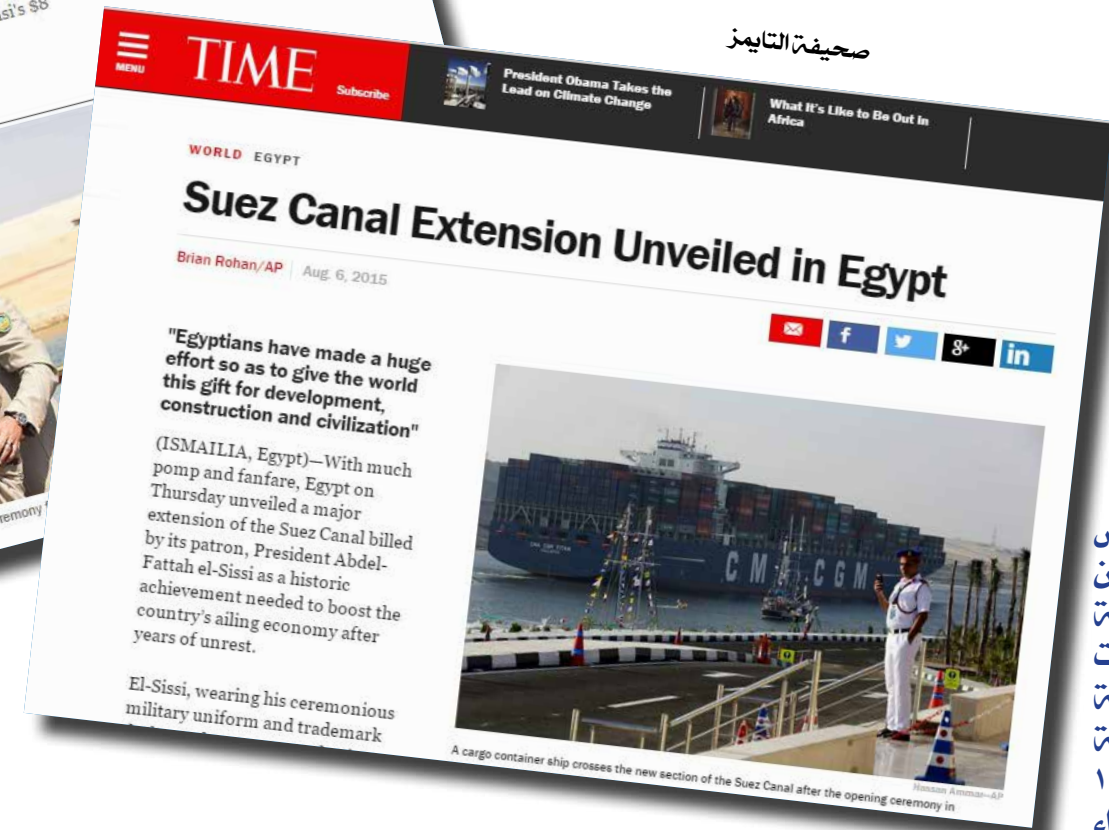
السياسي يعيد أمجاد الفراعنة و مصر تولد من جديد



الاقتصاديون



صحيفة التليجراف



صحيفة التايمز



وكالة الـسي أن أن الاخبارية العالمية

وتقليل زمن الانتظار، كما قامت في اليوم التالي برصد تفاصيل حفل الافتتاح الضخم الذي ضم عدداً من رؤساء وملوك الدول العربية والإفريقية والأجنبية. فيما قامت مجلة الـ **Time** بتغطية حية من موقع الاحتفال في مدينة الإسماعيلية أكدت فيها أن قناة السويس الجديدة هي هدية مصر للعالم نحو مزيد من التنمية والبناء والحضارة. على أن وكالة **رويترز الإخبارية** تناولت بالتفصيل فعاليات حفل الافتتاح كما ركزت على

مجرد خطوة على طريق مكون من ألف خطوة لبناء الدولة الحديثة.

بينما أشارت جريدة الـ **The Guardian** البريطانية في عددها الصادر في اليوم السابق للاحتفال بافتتاح قناة السويس الجديدة إلى الأهمية الملاحية للقناة الجديدة وفقاً لما جاء في تصريحات الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس لما هو متوقع من زيادة أعداد السفن

الفتح السياسي يعيد إحياء أمجاد الفراعنة بعد أن استطاع افتتاح القناة الجديدة في مدة قياسية فهي لم تستغرق سوى عاماً واحداً فقط.

أما في اليوم التالي فأشارت الصحيفة إلى ما جاء في خطاب الرئيس بأن قناة السويس الجديدة بمثابة إعادة ميلاد للدولة المصرية من جديد حيث ستساهم في إنقاذ الاقتصاد المصري وإن هذا الانجاز ما هو إلا

حظي افتتاح قناة السويس الجديدة في السادس من أغسطس باهتمام وتغطية واسعة من قبل وكالات الأنباء و الصحافة العالمية فقد تلقت الهيئة العامة للإستعلامات ما يقرب من ١٠٠٠ طلب من المراسلين الأجانب سواء المعتمدين بالقاهرة أو المرافقين لوفود رسمية أو صحفيين بالخارج لتغطية حفل افتتاح قناة السويس الجديدة مباشرة مباشرة ليشارك بالفعل ٢٢٧ صحفي في تغطية حية للحدث. وقد جاءت عناوين أبرز الصحف ووكالات الأنباء العالمية كما يلي:

فقد عبرت صحيفة **The Times** عن الحدث في عددها الصادر في السادس من أغسطس بـ أن الرئيس عبد

عبد الفتاح السيسي بالزعماء وقادة الدول المختلفة عناوين الشبكة الإخبارية الأهم في بريطانيا، وتناول التقرير الخاص بحفل الافتتاح أهداف تلك العملية وتأثيرها على حركة السفن وانهاش الاقتصاد المصري.

« مصر تسعى لتعزيز الاقتصاد من خلال قناة السويس الجديدة » هذا العنوان الذي تصدر موقع «دويتش فيله» الألماني التابع لأحد أكبر القنوات الإخبارية الألمانية، الموقع اعتبر قناة السويس الجديدة أول مشروع قومي ضخم للسيسي منذ توليه السلطة، كما أنه حظي باحترام العالم والدليل حضور الرئيس الفرنسي فرنسوا أولاند.

تحت عنوان « مصر تسعى لدعم اقتصادها بافتتاح القناة الجديدة ».

ووصفت الممر المائي الجديد بالـ «الإنجاز»، مضيفاً أن مصر تسعى بذلك إلى دعم اقتصادها وتعزيز مكانتها الدولية.

أما صحيفة فاينانشيال تايمز البريطانية فنشرت تقريراً بعنوان «مصر تعلق آمالاً على افتتاح القناة الجديدة»، واهتمت بتغطية ما يحدث في الشوارع المصرية من مظاهر الاحتفال بافتتاح القناة الجديدة بما يعكس فرحة الشعب المصري بهذا المشروع الاقتصادي، الذي يعلقون عليه آمالاً كبيرة في النهوض بالاقتصاد المصري المتعثر. ولفتت الصحيفة الانتباه إلى بعض المخاوف التي قد تواجه هذه الأموال الكبيرة لدى المصريين، وهو أن دور القناة الجديدة في دعم الاقتصاد المصري لا يتوقف فقط على إنجاز حفر القناة، ولكن على عوامل أخرى مثل حجم النمو التجارة العالمية، وأسعار النفط.

فيما وصفت شبكة بي بي سي البريطانية قناة السويس الجديدة بالمعجزة، كما تصدرت أخبار ترحيب الرئيس



الهافينجتون بوست

جالف نيوز ايديتوريل

وكونها مجلة إقتصادية متخصصة تناولت **The Economist** الجدوى الاقتصادية من افتتاح القناة الجديدة حيث ستمكن القناة من زيادة قدرتها الاستيعابية من السفن لتصل إلى نحو ٩٣ سفينة يوميا ولترتفع عائدات القناة إلى نحو ١٣,٥ مليار دولار بحلول عام ٢٠٢٣ على أن الحكومة المصرية ستلتزم في المقابل بتسديد عائدات شهادات الاستثمار التي مكنت الحكومة من تمويل هذا الإنجاز في ثلث المدة المحددة مسبقاً لإنجاز المشروع في عام واحد.

كما نشرت شبكة «سكاي نيوز» الإخبارية البريطانية أن مشروع قناة السويس الجديدة هو فخر وطني، وأن الأموال المعقودة على المشروع كبيرة جداً. وسلط التقرير الذي نشرته الشبكة الضوء على إنجاز مشروع القناة في عام واحد فقط، مضيفاً أن المشروع يسمح للسفن بالتحرك في نفس الوقت وفي اتجاهات مختلفة، وأضافت أن المشروع يزيد من عدد السفن المارة في اليوم الواحد ويرفع عائدات قناة السويس، وهو حلقة الوصل بين آسيا وأوروبا، وتمثل أيضاً ٧٪ من إجمالي التجارة العالمية البحرية.

فيما جاءت تغطية القناة الاخبارية الفرنسية فرانس ٢٤

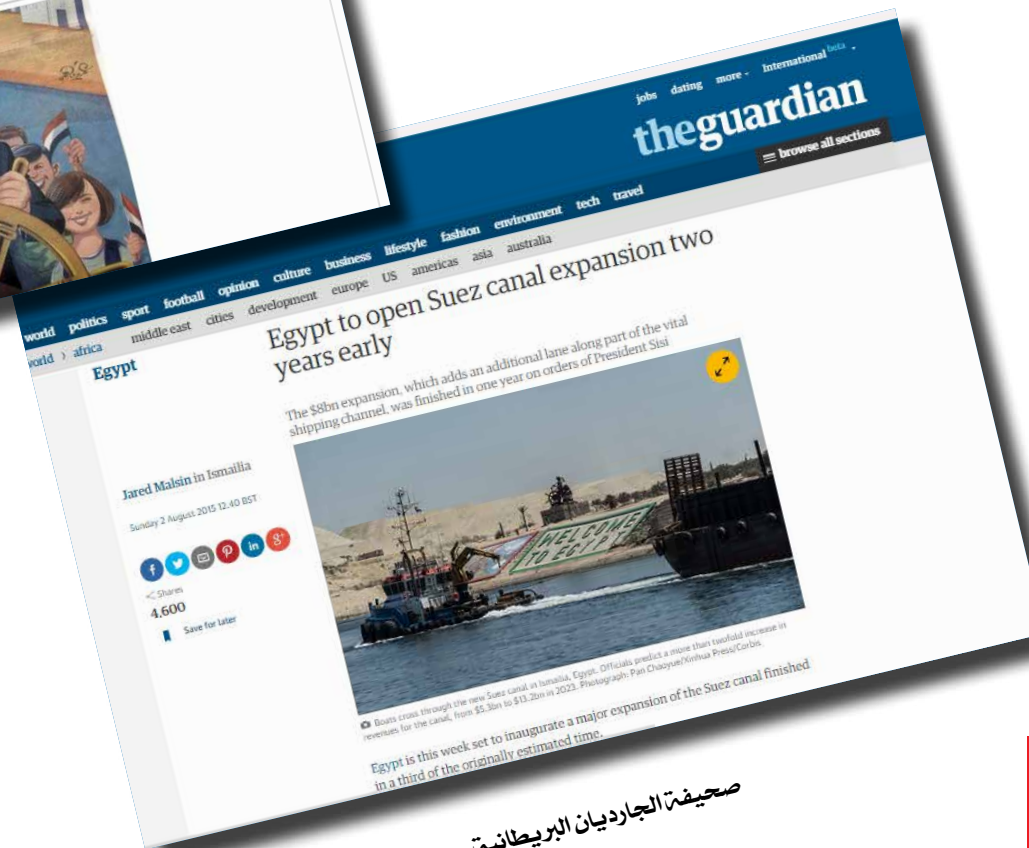
تصريحات الرئيس عبد الفتاح السيسي بشأن محاربة الإرهاب من خلال الدفع بعجلة البناء والتنمية حيث تم حفر قناة السويس الجديدة في وقت قياسي في عام واحد وفي ظروف استثنائية تعيشها مصر لتكون القناة الجديدة بمثابة هدية مصر للعالم.

أما شبكة الـ **CNN** الإخبارية فقد اعتبرت افتتاح قناة السويس الجديدة بداية جديدة نحو التنمية المأمولة بعد الفترة العصيبة التي شهدتها مصر مؤخراً من عدم الاستقرار وتراجع الاقتصاد وبذلك فهي لن تكون بمثابة انتصار سياسي فقط وإنما اقتصادي أيضاً فمن المتوقع أن تزيد عائدات القناة بحلول عام ٢٠٢٣ إلى نحو ٢٠٢٣ كما ستوفر الألاف من فرص العمل، هذا وقد حاولت الشبكة نقل فرحة الشعب المصري في ميدان التحرير من خلال فيديو مصور قامت ب بثه على موقعها الإلكتروني.

كما جاءت صحيفة التلغراف في السادس من أغسطس تحت عنوان «مصر تبدأ احتفالات قناة السويس الجديدة» باعتبارها هدية مصر للعالم وهو المشروع الضخم الذي تبلغ تكلفته حوالي ٨ مليار دولار والذي تم إنجازه في عام واحد ومن المتوقع مساهمته في إنهاش الاقتصاد المصري وزيادة عائدات القناة بحلول عام ٢٠٢٣.



صحيفة ميدل إيست



صحيفة الجارديان البريطانية

«المحروسة»

شاهد من ذاكرة التاريخ يتقدم افتتاح قناة السويس الجديدة

والدار البيضاء واللاذقية لدول عدم الانحياز.

كان السادات الأكثر تعلقاً بالمحروسة من بين رؤساء مصر ومن أشهر الرحلات التي صاحبه فيها رحلته إلى يافا لتوقيع اتفاقية السلام مع إسرائيل، وقبلها حضر على متنه الافتتاح الثاني لقناة السويس في ٥ يونيو ١٩٧٥، كما شارك اليخت في المناورة البحرية عام ١٩٧٤ وعلى متنه العاهل السعودي الراحل الملك فيصل، وصعد على متنه أيضاً الملك خالد والملك حسين والسلطان قابوس. وتم استخدام اليخت خلال الفترة من ١٩٥٥ حتى ١٩٧٣ لتدريب طلبية الكلية البحرية المصرية وفي عام ٢٠٠٠ تم تغيير اسم اليخت مرة أخرى إلى المحروسة.

ويعد «المحروسة» بعد التعديلات التي أدخلت عليه واحداً من أكبر اليخوت في العالم بعد اليخت الخاص بالشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، حاكم إمارة دبي، والذي يبلغ طوله ٥٢٥ قدماً، ويمتاز «المحروسة» بما يحتويه من نقوش وزخارف ولوحات زيتية لأشهر الرسامين العالميين، إذ سجلت فيه كل حضارات مصر عبر العصور المختلفة، سواء الفرعونية، أو اليونانية الرومانية، أو العربية الإسلامية، كما يحتوي على مشغولات فضية وكريستالات وليموج (خزفيات) وصيني وسجاد يرجع تاريخه إلى القرن الثامن عشر وقطع اليخت خلال تاريخه البحري مسافة تقارب النصف مليون ميل بحري أثناء رحلاته، سواء في المياه الإقليمية أو البحار والمحيطات المختلفة، وتوالى على قيادته حتى الآن ٤٠ قائداً بحرياً أولهم الأمير الراحل فرديريك بك، وتلاه عدد من أمراء البحار وآخرهم عقيد بحري أشرف سرور.

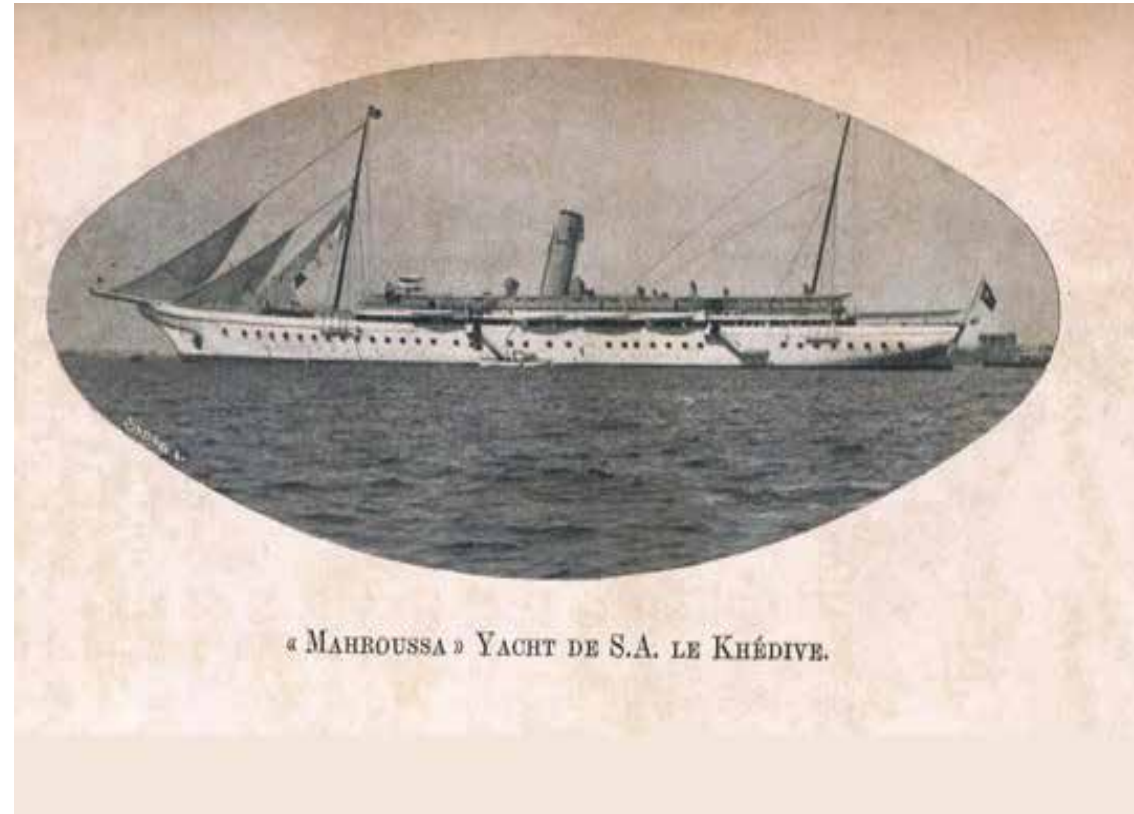


البحرية بـ «جنوه» في إيطاليا ليصبح عام ١٩٥٢ من أحدث اليخوت. وطوال ١٥٠ عاماً هي عمر هذه القطعة البحرية ظل فيها شاهداً على أحداث تاريخية كبرى يمكن سردها كالآتي:

في عام ١٨٦٧ استخدم اليخت في نقل الحملة المرسلتة لإخماد الثورة بكريت، كما سافر على متنه الخديوي إسماعيل عام ١٨٦٨ لحضور المعارض المقامة بباريس، وكان رفيقه أيضاً عام ١٨٦٩ لميناء مرسيليا بفرنسا لدعوة ملوك وأمراء أوروبا لحضور حفل افتتاح قناة السويس. كان للمحروسة السبق كأول عائمة بحرية في العالم تعبر قناة السويس عام ١٨٦٩ وعلى ظهرها عدد من الملوك والأمراء، منهم الإمبراطورة أوجيني إمبراطورة فرنسا وزوجته نابليون الثالث، وكل من أمير وأميرة هولندا وإمبراطور النمسا فرنسوا جوزيف، وولي عهد ألمانيا الأمير فريدريك، وحينها أهدت الإمبراطورة

أوجيني «بيانو» أثري للخديوي إسماعيل، كان قد صنع خصيصاً للإمبراطورة في «شتوتغارت» بألمانيا عام ١٨٦٧، وعزفت عليه بنفسها على ظهر اليخت، وما زال موجوداً حتى الآن بنفس حالته الأصلية.

في عام ١٩٢٩ حمل «المحروسة» شاه إيران السابق محمد رضا بهلوي وهو في طريقه لعقد قرانه على الأميرة فوزية شقيقة الملك الراحل فاروق. كما سجلت ذاكرة اليخت التاريخية لحظة رحيل الملك فاروق عن مصر إلى إيطاليا في ٢٦ يوليو عام ١٩٥٢، بعد تنازله عن حكم مصر لابنه الأمير أحمد فؤاد الثاني. وتم تغيير اسم اليخت فور عودته إلى مصر ليصبح «الحريّة» بدلاً من «المحروسة» حيث شارك في عهد الرئيس جمال عبد الناصر عام ١٩٥٦ في العديد من الرحلات البحرية التاريخية وسافر على ظهره كلا من خروشوف وتيتو، كما شارك في مؤتمرات باندونج وبريوني



« MAHROUSSA » YACHT DE S.A. LE KHÉDIVE.

شارك يخت «المحروسة» مؤخراً في افتتاح قناة السويس الجديدة في السادس من أغسطس بقوة إبحار تضم ٢٢٢ ضابطاً وصف ضابط وأفراد؛ ليبحر في القناة الجديدة حاملاً على متنه الرئيس عبد الفتاح السيسي متقدماً العرض البحري الخاص بحفل الافتتاح الذي ضم ملوك ورؤساء العديد من دول العالم.

وتعود قصة بناء اليخت الملكي إلى عام ١٨٦٣ حين أسند الخديوي إسماعيل أمر إنشائه إلى شركة سامودا اللندنية ليكتمل بناءه في عام ١٨٦٥ وليبحر به الطاقم البحري المصري في أغسطس من نفس العام عبر نهر التايمز إلى الإسكندرية بمصر بالمواصفات الآتية: يصل طوله إلى ٤١١ قدم وعرضه ٤٢ قدم أما حمولته ٣٤١٧ طن وهو مزود بمدخنتان ومسلح بثمانية مدافع من طراز «أرمسترونج» ويسير اليخت بالبخار بوقود الفحم بواسطة طارات جانبية بسرعة ١٦ عقدة في الساعة. وقد شهد «المحروسة» العديد من التعديلات التي غيرت من معالمه كان أبرزها عام ١٨٧٢ عندما تم إرساله إلى لندن لزيادة طوله ٤٠ قدماً.

كما تم تغيير غلاياته بورشة «حسبو» بك بالإسكندرية في عام ١٨٩٤ وتعديل الشكل الخارجي له وتطوير وسائل الدفع بترسانة إنجلترا عام ١٩٠٥ حيث تم نزع «الطارات الجانبية» لتحل محلها «الرفافات» وزود بأحدث توربينات بخارية في العالم.

في عام ١٩١٢ تم تزويده بالتلغراف، وفي عام ١٩١٩ عاد اليخت إلى إنجلترا لدخول الحوض بميناء «بورت ثموث» لتغيير وقود الفحم إلى مازوت وإطالته ٢٧ قدماً من المؤخرة، أما في الفترة من عام ١٩٤٩ فتم تطوير وتعديل اليخت بالترسانة

قالوا

عن قناة السويس الجديدة فى أفتتاحها



سيلفيو بيرلسكونى رئيس وزراء إيطاليا الأسبق

«يبدو لى أنه عمل استثنائي، يفخر به الرئيس السيسى والشركات المصرية بعد أن تمكنوا من تحقيقه فى وقت قصير مثل هذا، قناة السويس تعد مفتاح العلاقات التجارية بين الشرق والغرب، ونحن نتذكر بفخر لويجى نيجريللى الايطالى الذى صمم هذا المشروع العظيم فى القرن التاسع عشر، اليوم فإن الزيادة الهائلة فى حركة المرور (عبر القناة) جعلت من الضرورى تعزيز هذا الممر المائى. القناة الجديدة مهمة حقا لمصر ولكل الدول المطلة على المتوسط. بالنسبة لبلدكم ستكون بالتأكيد عاملا للتنمية الاقتصادية، وأيضا بفضل المراكز الصناعية والخدمات اللوجيستية والبحوث العلمية التى بدأت فى منطقة القناة»



بيان الرئاسة الفرنسية (الإنجليزية)

«إن الاحتفال بافتتاح قناة السويس الجديدة يعد تكريسا لنجاح هذا المشروع الكبير الذى سيضاعف القدرة الاستيعابية للقناة مرتين ويدفع بمشروعات التنمية فى المناطق الاقتصادية المحيطة بها»



أموس هوكستين المبعوث الخاص للرئيس الأمريكى باراك أوباما ومنسق شؤون الطاقة الدولية

«إن قناة السويس الجديدة تلعب دائما دورا محوريا بمنطقة الشرق الأوسط خاصة فى مجال التجارة، و التوسع الذى تشهده قناة السويس سيجعلها أكثر فاعلية وسيعم بالفائدة ليس على مصر ومنطقة الشرق الأوسط فحسب بل على العالم أجمع»



الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم

نائب رئيس دولة الإمارات العربية المتحدة

« مثلما فتحت مصر للعالم عبر قناتها الأولى أفقا تجارية جديدة وواسع، تفتح عبر قناتها الثانية لشعبها وللمنطقة أملا جديدا ومستقبلا واعدا ولا شك أن إنجاز قناة السويس بهذه السرعة يثبت للعالم أن الشعب المصري لا يعرف المستحيل ولا يعترف باليأس»



نيكوس اناستاسيادس الرئيس القبرصي

« إن مشروع قناة السويس الجديدة هو خدمة كبرى للمنطقة والعالم، ولا شك أن مصر شريك استراتيجى كبير لبلاده لذلك فهو يتضامن مع الرئيس السيسى فى معركته ضد الإرهاب والتطرف»

حدث عالمي يضع مصر فى مصاف الدول المتقدمة وهدية مصر للعالم وحافز للدول العربية للتفكير فى مشاريع اقتصادية كبرى؛ هكذا رأى ملوك وزعماء وسياسيو العالم مشروع قناة السويس الجديدة وفيما يلي رصد لأهم ما قيل عن هذا الإنجاز :



دلاميني زوما

رئيسة مفوضية الاتحاد الأفريقي

«قناة السويس الجديدة هي بالفعل هدية مصر للعالم، حيث تعتبر نقلة كبيرة فى حجم التجارة الدولية، كما ستساهم القناة فى رفع العائد من العملة الصعبة وارتفاع الدخل القومي المصري واعتبر الاتحاد الأفريقي فى بيان له أن قناة السويس الجديدة بادرة خير ليس لمصر فقط، وإنما لمجمل القارة الأفريقية، بما يفتح الطريق أمام تنفيذ أجندة ٢٠٦٣ للتنمية فى أفريقيا»

قناة السويس الجديدة .. هدية مصر للعالم

بعدما أثبتت قناة السويس على مر العقود أنها بحق شرياناً للخير والسلام ينهل منه العالم أجمع، تستعد مصر لتقديم شرياناً إضافياً لمزيد من الرخاء وتسريع حركة التجارة العالمية وهو قناة السويس الجديدة



السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي في الأمم المتحدة ... يعلن أن قناة السويس الجديدة هدية مصر للعالم

ونظراً للنمو المتوقع لحجم التجارة العالمية مستقبلاً وارتباط مشروع حفر القناة الجديدة بمشروع مصر القومي للتنمية بمنطقة قناة السويس قامت هيئة القناة بإعداد التصميمات الهندسية والخرائط والتقديرات والجداول الزمنية للمشروع.

وقام الفريق مهذب ميمش رئيس هيئة قناة السويس بعرض الفكرة على السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية والذي أبدى إعجابه وتحمسه الشديد لهذا المشروع القومي آملاً أن يكون مشروع القرن الواحد والعشرين لتطوير مصرنا الحبيبة أسوة بمشاريع مصر القومية في القرنين التاسع عشر والقرن العشرين.

الأحمر والمتوسط. وعلى الصعيد المحلي فقد ساهمت القناة على مدار العقود الأربعة الماضية في تعزيز موارد الخزائن العامة للدولة خاصة من العملة الصعبة بإجمالي إيرادات بلغ ٩١,٧ مليار دولار لتعكس هذه الإيرادات الجهود الكبيرة التي تبذلها هيئة قناة السويس طوال الفترة الماضية لتطوير المجرى الملاحي. وقد بدأت أعمال التطوير عقب افتتاح القناة مباشرة عام ١٩٧٥ بالمرحلة الأولى من مشروع التطوير ليتم افتتاحه في ١٦ ديسمبر ١٩٨٠ لتبدأ الإيرادات السنوية التي تحققها القناة في النمو بعد أن كانت ٣٣٩,٦ مليون دولار فقط في ١٩٧٦ أضحت ٩٤٠,٢ مليون دولار في ١٩٨٢ وأخذت في الزيادة التدريجية إلى أن بلغت ٥,٤٦ مليار دولار في ٢٠١٤.

وتهدف مصر من خلال حفر القناة الجديدة استيعاب النمو المتوقع في حجم التجارة العالمي من خلال تحقيق أكبر أكبر نسبة من الازدواجية في قناة السويس بما يساعد على تقليل زمن عبور السفن بالقناة وتقليل تكلفة الرحلة البحرية، علاوة على تقليل فترات توقف السفن بمناطق الانتظار بالمجرى الملاحي مما يرفع من درجة تصنيفه، وهو الأمر الذي يقضي مبكراً على مجرد التفكير في قنوات بديلة بالمنطقة. وتكفي الإشارة إلى أن ما يقرب من ١٠٪ من حركة التجارة العالمية يعبر خلال قناة السويس، ووصول كمية الوافر الذي تحققه في المسافات ما بين ٢٣ و ٨٨ ٪، كدلالة على الأهمية الاستراتيجية للقناة لاسيما دول حوضي البحرين



احمد الجروان

رئيس البرلمان العربي

« أن الشعب المصري أستطاع بقوة وإصرار تحقيق هذا المشروع الضخم، وينجز في وقت قصير جداً ويقدمه هدية للعالم، وأضاف أن القيادة والشعب المصري ما زالوا يبهرن العالم بإرادتهم وعزيمتهم الجبارة ويسرون بخطوات ثابتة نحو الديمقراطية والمستقبل، وأنه يجب علي باقي الشعوب اتخاذ الشعب المصري خير مثال للسعي وراء التقدم»

الغرفة البريطانية للنقل البحري

«إن مشروع قناة السويس الجديدة سيغير قواعد اللعبة في التجارة العالمية، فالتوقعات تشير إلى زيادة عدد سفن الشحن التي تعبر القناة يومياً من ٤٩ إلى ٨٥ على الأقل، خلال السنوات العشر المقبلة، وفي الوقت الذي يشكل فيه النقل البحري ٩٠٪ من التجارة العالمية واعتماد المملكة المتحدة بشكل كبير على التجارة مع الشرق الأقصى، فإن ضيق قناة السويس كان يتسبب في زيادة زمن رحلة الواردات والصادرات؛ حيث لم تكن تسمح بعبور سفن الشحن في الاتجاهين في نفس الوقت»



مايكل فالون وزير الدفاع البريطاني

« إنجاز عظيم ومبهر يصور مدى قدرة المصريين علي الإنجاز من أجل بلادهم والعالم، فقناة السويس ممر استراتيجي وتوسيعه علي هذا النحو يعزز من حجم التجارة العالمية، وأتمني أن تحقق القناة الجديدة المزيد من الاستقرار والتقدم لمصر والمنطقة»



MAERSK

كلوز هيمنجسن

ممثل مجموعة ميرسك عملاق النقل البحري

«أن الشركة الدولية ترحب بما سيحققه المشروع من تقليص وقت العبور وتسهيله، فقناة السويس تشكل ممراً رئيسياً بين الغرب والشرق وقد استخدمتها المجموعة الدولية طيلة أكثر من ٩٠ عاماً، ونرحب بما سيحققه مشروع توسيع القناة من تسهيل حركة العبور وتقليل الوقت للنصف»

أهداف المشروع :

- زيادة القدرة الاستيعابية لمرور السفن في القناة ليصل إلى ٩٧ سفينة يومياً عام ٢٠٢٣ بدلاً من ٤٩ سفينة عام ٢٠١٤.
- زيادة عائدات القناة لتصل إلى ١٣,٢ مليار دولار عام ٢٠٢٣ بدلاً من ٥,٣ مليار دولار عام ٢٠١٤.
- خلق ما يقرب من مليون فرصة عمل لأبناء مدن القناة وسيناء والمحافظات المجاورة وخلق مجتمعات عمرانية جديدة.



هدية مصر للعالم قناة السويس الجديدة

الأسس التي بنيت عليها فكرة المشروع :

- ١) تحقيق أكبر نسبة من الإزدواجية في قناة السويس مما يساعد على تقليل زمن عبور السفن بالقناة وتقليل تكلفة الرحلة البحرية.
- ٢) التقليل من فترات توقف السفن بمناطق الانتظار بالمجرى الملاحي مما يرفع من درجة تصنيفه.
- ٣) الاستعداد للتعامل مع تنامي حركة التجارة العالمية.
- ٤) القضاء المبدئي على التفكير في قنوات بديلة بالمنطقة.
- ٥) خطوة هامة على الطريق لإنجاح مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس.

أما التكلفة التقديرية للمشروع فتبلغ ٨,٢ مليار دولار تعادل ٦٠ مليار جنيه قام الشعب المصري العظيم بجمعها في ثمانية أيام فقط مسجلاً إنجازاً تاريخياً فريداً لهذا الشعب البطل الذي لا يعرف المستحيل ويؤكد على الدوام قدرته على اجتياز أصعب الظروف عندما يثق في قيادته الوطنية المخلصة.

الخطوات التنفيذية لمشروع قناة السويس الجديدة :

وفقاً للمخطط يصل الطول الإجمالي للقناة الجديدة ٧٢ كيلو متراً ويشمل ذلك حفر المجرى الملاحي الجديد بطول ٢٥ كيلومتراً وعمق ٢٤ متراً وعرض ٣٢٠ متراً عند صفحة المياه وبغطاس ٦٦ قدماً بالإضافة إلى توسيع وتعميق التفريعات الغربية الحالية بطول إجمالي ٣٧ كيلومتراً وعمق ٢٤ متراً بغطاس ٦٦ قدماً وتشمل التفريعات الغربية بمنطقة البحيرات المرة الكبرى (٢٧ كيلومتراً) والتفريعات الغربية للبلاط بطول ١٠ كيلومترات.

وبذلك يهدف المشروع إجمالاً إلى زيادة الدخل القومي المصري من العملة الصعبة بعد تحقيق أكبر نسبة من الإزدواجية في قناة السويس وتقليل زمن العبور بالنسبة لقافلاتي الشمال ليكون ١١ ساعة بدلاً من ١٨ ساعة لينخفض على أثره زمن الانتظار للسفن العابرة وهو ما سينعكس إيجاباً على تقليل تكلفة الرحلة البحرية لملاك السفن، ويسهم في زيادة الطلب على استخدام قناة السويس باعتبارها الاختيار الأول لخطوط الملاحة العالمية ورفع درجة تصنيف القناة لدى المجتمع الملاحي العالمي.

مدة تنفيذ المشروع وتكلفته :

كان من المقرر تنفيذ مشروع حفر القناة الجديدة في ثلاثة سنوات تم تقليص المدة الزمنية بناءً على توجيهات السيد عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لتبلغ مدة تنفيذ المشروع ١٢ شهراً تنتهي بإذن الله في الخامس من أغسطس ٢٠١٥.



توضيح الجداول التوضيحية الآتية تطور أعمال التكريك :

الشهر	الكميات الشهرية بالمتر المكعب	المتوسط اليومي بالمتر المكعب	نسبة التنفيذ التراكمية %
أغسطس ٢٠١٤	٢,٥٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	%٠,٩٧
سبتمبر ٢٠١٤	٣,٢٥٠,٠٠٠	١٠٨,٣٣٣	%٢,٢٣
أكتوبر ٢٠١٤	٣,٧٥٠,٠٠٠	١٢٠,٩٧٠	%٣,٦٨
نوفمبر ٢٠١٤	٧٣٨,٨٥٣	٢٩,٥٥٤	%٣,٩٧
ديسمبر ٢٠١٤	١٢,٠٨١,٨٩٦	٣٨٩,٧٣٨	%٨,٦٥
يناير ٢٠١٥	٢٢,٧٩٢,٢٨١	٧٣٥,٢٣٤	%١٧,٤٩
فبراير ٢٠١٥	٣٢,٢٧٥,٧٠٧	١,١٥٢,٧٠٣	%٣٠,٠٠
مارس ٢٠١٥	٤١,٤٧٩,٢٨١	١,٣٣٨,٠٤١	%٤٦,٠٧
أبريل ٢٠١٥	٣٩,٩٤٢,٢٦٤	١,٣٣١,٤٠٨	%٦١,٥٥
مايو ٢٠١٥	٤٦,٢٨٩,٩٥١	١,٤٩٣,٢٢٤	%٧٩,٥٠
يونيو ٢٠١٥	٣١,٣٣٥,٨٣٧	١,٢٧٧,٨٦١	%٩١,٣٦
يوليو ٢٠١٥	٢٢,٣٠٢,٠٤٤	٧١٩,٤٢٠	%١٠٠
الإجمالي	٢٥٨,٠٠٠,٠٠٠		

إحصائيات أعمال التكريك بمشروع قناة السويس الجديدة

٢٠١٤/١١/٥	تاريخ البدء في أعمال التكريك للتحالفات
الكراكة المرفأ في ٢٠١٤/١١/٥	أولى كراكات التحالفات العاملة بالمشروع
٢٥٨ مليون متر مكعب	كميات التكريك الإجمالية للمشروع
٢٣٠ ألف متر مكعب يوم ٢٠١٥/٤/٦	أكبر معدل تكريك لكراكة في اليوم بواسطة الكراكة ابن بطوطة
١,٧٣ مليون متر مكعب يوم ٢٠١٥/٥/٣١	أكبر معدل إنتاج يومي لأعمال التكريك
٤٥ كراكة	عدد الكراكات المشاركة في المشروع
٢٠ حوض	عدد أحواض الترسيب

إنهاء أعمال الحفر والتكريك في ١٥ يوليو ٢٠١٥
وافتح قناة السويس الجديدة في ٦ أغسطس ٢٠١٥

بيانات أعمال التكريك بمشروع قناة السويس الجديدة

هذا وتنقسم عمليات الحفر في المشروع إلى قسمين :

للمال المشبعة بالمياة من خلال أعمال التكريك
بكميات حوالى ٢٥٠ مليون متر مكعب (حفر
تحت منسوب المياة) بتكلفة تقديرية ١٥ مليار
جنيه

أولهما أعمال حفر على الجاف قامت بها الهيئة
الهندسية التابعة للقوات المسلحة بكميات
حوالى ٢٥٠ مليون متر مكعب وبتكلفة
تقديرية ٤ مليار جنيه. وثانيها عمليات إزالة



أعمال الحفر الجاف بقناة السويس الجديدة

هولنديتين هما شركتي «بوسكالس» و «فان
أورد» ومعهم شركتي «جان دونيل» البلجيكية
، أما التحالف الثاني فهو تحالف الأمل ويضم
شركتي «دريد جينج إنترناشيونال» و «جريت
ليكس» البلجيكيتين.

هذا وقد تطلبت أعمال التكريك بالمشروع
تضافر جهود الكراكات العاملة بهيئة قناة
السويس مع طاقة الكراكات الأجنبية التي تم
الأستعانة بها من خلال تحالفين ، أما التحالف
الأول فهو تحالف التحدي بقيادة شركة الجرافات
البحرية الوطنية الإماراتية ومعها شركتين



هذا ولا يقتصر دور هيئة قناة السويس على الإشراف على عمليات التكريك الخاصة بجفر قناة السويس الجديدة وإنما تعمل بالتوازي على توفير كافة مايلزم لتجهيز المجرى الملاحي وذلك من خلال :

المستقبلية وقد تطلبت عملية بناء التكسيات تضافر جهود ١٣١ فرقة عمل من شركات القطاع العام والخاص في هذا العمل الجبار علما بأن أعمال التكسيات قد بدأ بمعدل ١٠٠ متر طولي في اليوم ومن المقرر أن يصل إلى ١٥٠٠ متر طولي يوميا وهو ما يؤكد قدرة الإنسان المصري على قهر الصعاب والتحديات.

إعداد التصميمات الرسومات وتحديد المواصفات لأعمال بناء التكسيات اللازمة لحماية جوانب وميول القناه الجديد فتم إزالة تكسيات وستائر قديمة بطول حوالي ٣٠ كم وإنشاء تكسيات جديدة بطول ١٠٠ كيلومتر وبتكلفة تقديرية ٥٠٠ مليون جنيه بالية جديدة تعتمد على استخدام الأحجار الطبيعيه المنتجه محليا من محاجر سيناء للتقليل من أعمال الصيانة



الكراكة طارق بن زياد أثناء عملها بمنطقة البلاح

ضفتي القناة من نوع مواسير بولي إيثيلين عالي الكثافة على أن يتم زيادتها مستقبلا إلى ٢٥ سيفون وذلك بمعرفة شركات الهيئة (شركة الرباط وشركة الترسانة النيلية) بطول ٦٠٠ متر وبأقطار مختلفة.

ولا شك أن شق القناة الجديدة استدعى الحاجة إلى نقل الخدمات لاسيما خطوط الكهرباء ومواسير مياه الشرب والصرف الصحي ومياه الري وكابلات الاتصالات وخطوط وقود من غرب القناة إلى شرقها، وهو ما دفع الهيئة لإنشاء ٢٢ سيفون بين

م	اسم الكراكة	الشركة التابعة	الجنسية	أقصى عمق تكويك	تاريخ بدء التكويك	تاريخ نهاية التكويك	إجمالي الكميات المطلوبه تكويكها	المتوسط اليومي	تاريخ الوصول
1	مشهور	MASHOUR	هيئة قناة السويس	مصرى	35	6-Aug-2014	31-Jul-2015	8,800,000	24,444
2	طارق بن زياد	TAREK	هيئة قناة السويس	مصرى	30	6-Aug-2014	31-Jul-2015	4,300,000	11,944
3	الصديق	AL SEDEEK	هيئة قناة السويس	مصرى	30	6-Aug-2014	31-Jul-2015	5,800,000	16,111
4	مكة	Mecca	هيئة قناة السويس	مصرى	35	6-Aug-2014	31-Jul-2015	3,200,000	10,278
5	المرقا	AL MIRFA	NMDC	إماراتى	20	5-Nov-2014	31-Jul-2015	8,835,367	32,845
6	العائر	AL ASHER	هيئة قناة السويس	مصرى	10	5-Nov-2014	31-Jul-2015	400,000	1,487
7	هيريكويز	HERCULES	VAN OORD	هولندى	20	24-Nov-2014	4-Jul-2015	5,126,651	22,989
8	ملينا	MELINA	DEME	بلجيكي	35	28-Nov-2014	31-Jul-2015	1,500,000	6,098
9	دى آر تاجنان	D'ARTAGNAN	DEME	بلجيكي	35	1-Dec-2014	6-Jun-2015	5,745,341	30,560
10	مالاجاس	MAGALHAES	JAN DE NUL	بلجيكي	35	1-Dec-2014	24-Jul-2015	15,467,981	65,542
11	محمود يونس	YOUNIS	هيئة قناة السويس	مصرى	26	2-Dec-2014	31-Jul-2015	2,000,000	8,264
12	بولين سيجل	UILENSPIGEL	DEME	بلجيكي	50	9-Dec-2014	18-May-2015	5,248,447	32,599
13	زينجى	ZENG HE	JAN DE NUL	بلجيكي	35	10-Dec-2014	30-Jul-2015	18,000,000	77,253
14	كارىوس	KAERIUS	JAN DE NUL	بلجيكي	20	13-Dec-2014	25-Jul-2015	6,921,700	30,763
15	سيرس ٢	CYRUS II	BOSKALIS	هولندى	25	14-Dec-2014	26-Jul-2015	9,434,140	41,930
16	هام ٢١٨	HAM 218	VAN OORD	هولندى	25	17-Dec-2014	22-Jul-2015	8,191,272	37,575
17	الختم	AL KHATEM	NMDC	إماراتى	18	19-Dec-2014	30-Jul-2015	6,478,695	28,923
18	سينى	SEINE	DEME	بلجيكي	50	23-Dec-2014	21-Feb-2015	427,000	7,000
19	أوهيو	OHIO	GREAT LAKES	أمريكى	24	26-Dec-2014	24-Jun-2015	4,770,186	26,355
20	الجراف	AL JARRAF	DEME	بلجيكي	30	29-Dec-2014	4-Jun-2015	3,385,093	21,425
21	إدكس	EDAX	BOSKALIS	هولندى	28	31-Dec-2014	23-Jul-2015	7,311,523	35,666
22	ابن بطوطة	IBN BATUTA	JAN DE NUL	بلجيكي	35	8-Jan-2015	30-Jul-2015	15,107,868	74,058
23	كارولينا	CAROLINA ETA	GREAT LAKES	أمريكى	26	13-Jan-2015	12-Jul-2015	4,304,347	23,781
24	جا ألف جا	JFJ	JAN DE NUL	بلجيكي	36	30-Jan-2015	29-Jul-2015	12,143,600	67,092
25	كوست واى	Coastway	BOSKALIS	هولندى	44	1-Feb-2015	31-Jul-2015	7,588,737	41,927
26	الصدر	AL SADR	NMDC	إماراتى	27	4-Feb-2015	10-Jul-2015	5,941,882	37,846
27	أرتيمس	ARTEMIS	VAN OORD	هولندى	31	7-Feb-2015	29-Jul-2015	11,913,790	68,866
28	المحار	AL MAHAAR	DEME	بلجيكي	30	9-Feb-2015	11-Jun-2015	3,186,335	25,905
29	فونيكس	PHOENIX	BOSKALIS	هولندى	32	13-Feb-2015	31-Jul-2015	7,189,915	42,544
30	أم العنبر	Umm Al Anber	NMDC	إماراتى	20	14-Feb-2015	28-Jun-2015	4,624,835	34,258
31	بريدل	Breydel	DEME	بلجيكي	35	16-Feb-2015	9-May-2015	2,757,763	33,226
32	أمازون	AMAZONE	DEME	بلجيكي	30	7-Mar-2015	9-May-2015	2,602,484	40,664
33	زى لاند	ZEE LAND	VAN OORD	هولندى	27	8-Mar-2015	15-Jul-2015	4,086,268	31,433
34	بارنت زنان	Barent Zanen	Boskalis	هولندى	20	8-Mar-2015	31-Jul-2015	7,850,417	53,770
35	الحصرا	AL HAMRA	NMDC	إماراتى	18	16-Mar-2015	28-Jul-2015	5,110,972	37,859
36	هولندوس	Hondius	NMDC	إماراتى	20	16-Mar-2015	28-Jul-2015	5,837,290	43,239
37	نيل ريفر	Nile Rever	DEME	بلجيكي	50	31-Mar-2015	8-Jun-2015	3,073,004	43,900
38	فولفكس آسيا	volvox asia	VAN OORD	هولندى	45	4-Apr-2015	30-Jul-2015	4,227,869	35,829
39	جوكرا	Jokra	Boskalis	هولندى	20	15-Apr-2015	31-Jul-2015	4,568,487	42,301
40	شوجر أيلاند	Sugar ISLAND	GREAT LAKES	أمريكى	32	5-May-2015	31-Jul-2015	3,000,000	34,091
41	هكتور	Hector	Vanoord	هولندى	23	13-May-2015	31-Jul-2015	2,288,912	28,611
42	يوترخت	Utrecht	VAN OORD	هولندى	35	27-May-2015	31-Jul-2015	5,251,826	79,573
43	أورانجى	Oranje	Boskalis	هولندى	35	12-Jun-2015	31-Jul-2015	4,000,000	80,000
الإجمالي									1,570,825
									258,000,000

كراكة ماصة حاملة ☐ كراكة ذات حفار ☐

بيان بأسماء الكراكات العاملة بالمشروع وحجم انجازها



على إرسال المعلومات والبيانات الآنية لمراكز التحكم، هذا وسيتم الانتهاء من تركيبها في ٢٠١٥/٧/٢٠. ووفقا للمخطط له سيتم إنشاء محطة إرشاد جديدة وطباعة الخرائط الملاحية الخاصة بالقناة الجديدة بالإضافة إلى إعداد الخرائط الإلكترونية وعمل محاكاة للقناة الجديدة من خلال تدريب المرشدين على الملاحة خلالها وتعديل لائحة الملاحة بما يتناسب مع التعديلات الأخيرة في القناة الجديدة.

هذا كما استطاعت هيئة قناة السويس من خلال شركة القناة للموانئ وهي إحدى الشركات التابعة للهيئة من بناء مراسي المعديات الثلاثة نمرة ٦ والفردان وسرايوم في مدة زمنية لم تتجاوز ثلاثة أشهر تمهيدا لبدء عمل المدييات الجديدة التي تضمن ربط شرق القناة بغربها لحين الانتهاء من الأنفاق التي يتضمنها مشروع تنمية منطقة قناة السويس.

كما تلتزم هيئة قناة السويس بتصميم وتنفيذ المحطات البحرية اللازمة لتوجيه ومراقبة السفن العابرة للقناة فضلا عن تصميم وتنفيذ الأرصفة والسقالات أمام تلك المحطات وتوفير المساعدات الملاحية المتمثلة في تجهيز شمندورات الإرشاد ومشتملاتها والتي تعمل كعلامات إرشادية للسفن توضح أجناب القناة وتحدد المجرى الملاحي من خلال أجسام عائمة واضحة بالنهار ومضيئة ليلا عبر الطاقة الشمسية المخزنة نهارا بواسطة شاحن الطاقة الشمسية المثبت على جوانب الشمندورة الأربعة.

جدير بالذكر أن إجمالي عدد الشمندورات يصل إلى ١١٠ شمندورة وقد تم انتقائها لتواكب أحدث الشمندورات في العالم فالجسم العائم قادم من إيطاليا أما فوانيس الإضاءة فمن أسبانيا ويتم تجميعها بواسطة عمالة مصرية من بحرية هيئة قناة السويس لتكون فور تشغيلها قادرة



الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية بصحبة الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس أثناء جولة تفقده لقناة السويس الجديدة أثناء مراحل الحفر



الخدمات داخلها حيث يتميز النوع الأخير من المواسير بمطابقته للمعايير العالمية في الحفاظ على نظافة البيئة والصحة العامة. وقد بدأت الهيئة حفر السيفونات بالتوازي مع بدء الحفر على الجاف ولم تنتظر لحين انتهاء مرحلة الحفر الجاف، بل وانتظم العمل لمدة ٢٤ ساعة وقت الحاجة لذلك، وهو ما يكشف الروح الوطنية العالية سواء للعمال التابعين لشركات هيئة قناة السويس أو شركات المقاولات العاملة في المشروع من القطاعين العام والخاص.

وقد بدأت الهيئة حفر السيفونات بالتوازي مع بدء الحفر على الجاف ولم تنتظر لحين انتهاء مرحلة الحفر الجاف، بل وانتظم العمل لمدة ٢٤ ساعة وقت الحاجة لذلك، وهو ما يكشف الروح الوطنية العالية سواء للعمال التابعين لشركات هيئة قناة السويس أو شركات المقاولات العاملة في المشروع من القطاعين العام والخاص.



ومصطلح السيفون هو مصطلح هندسي يعني تمرير خط مواسير أسفل القنوات بالعمق الذي يسمح تطويع وتعميق هذه القنوات مستقبلا، على أن تتكفل هذه المواسير باحتواء أية خدمات بين ضفتي القنوات، وذلك للحفاظ على سيولة حركة الملاحة. وفي قناة السويس الجديدة؛ يتم حفر هذه السيفونات على عمق يزيد عن أعماق نقطة في قاع القناة بـ ١٦ متر أي أن عمق السيفون يصل إلى ٤٠ متر كاملين تحت سطح المياه، وهو ما يعطي المجال كاملاً لأية عمليات تعميق قد تطرأ مستقبلاً على القناة الجديدة.

وتتملك هيئة قناة السويس عدد من الماكينات التي تتحكم في قطر هذه السيفونات بدءاً من ٦ بوصة وبدون حدود قصوى لهذه السيفونات، على أن يتم مد السيفون من الجهة الشرقية ويتم سحبه من الجهة الغربية بواسطة ماسورة صلب مهتمها الحفر فقط ويتم ربط بها المواسير البولي الإيثيلين والتي تقوم بحمل



الأنفاق الجديدة:

يتضمن المشروع إنشاء ٦ أنفاق جديدة أسفل قناة السويس

أنفاق الإسماعيلية:

تتضمن إنشاء ثلاثة أنفاق بالكيلومتر ٧٢ ترقيم قناة، منها نفقين للسيارات ونفق للسكك الحديدية لربط سيناء بالضفة الغربية للقناة

أنفاق بورسعيد:

إنشاء نفقين للسيارات بالكيلومتر ١٧ ترقيم قناة بطول ٣,٥ كيلومتر لكل منهما وبقطر داخلي ١١ متراً ومنشأ على عمق ٤٨ متراً من سطح الماء، بالإضافة إلى إنشاء نفق للسكك الحديدية بالكيلومتر ٢٠,٥٠٠ ترقيم قناة بطول ٧ كيلومتر وقطر داخلي ١٢ متراً يسمح بمرور القطارات في اتجاهين ومنشأ على عمق ٤٨ متراً من سطح الماء. تبلغ التكلفة الإجمالية للأنفاق ٢٩ مليار جنيه.

ومن دواعي الفخر أن هذا المشروع القومي مصري خالص وضع تصميماته رجال قناة السويس الذين أثبتوا جدارتهم ويطولتهم على مر العصور. وتنفذه سواعد أبناء هذا الشعب العظيم بأني الحضارات وصروح المجد على مر الزمان.



حفر الأنفاق الجديدة أسفل قناة السويس يجرى على قدم وساق



المعدية تحيا مصر ... أولى معديات قناة السويس الجديدة

وتكفي الإشارة إلى أن المعدية الواحدة استهلكت قرابة الـ ١٠٠ طن حديد.

تقوم ترسانة بورسعيد بالتوازي مع إنشاء المعديات ذات الطرازات العالمية باستكمال تصنيع المعديات بالطرازات الحالية لخدمة المواصلات المرورية على طول القناة، فتقوم الترسانة بتصنيع ٧ معديات من طراز سيناء بحمولة ٢٢٠ طن للمعدية الواحدة وتم الانتهاء بالفعل من إنشاء وتشغيل إحداها.

كما تعكف الترسانة حالياً على تصنيع ٥ معديات أخرى بحمولة ٢١٠ طن لكلاً منهم، ومن المقرر الانتهاء منهم وبدء نزولهم للخدمة خلال العام القادم والجدير بالذكر أن المعديات تعد عصب الحياة في مدن القناة حيث تقوم بنقل ما لا يقل عن ٥٠ ألف شخص يومياً و١٤ ألف سيارة من وإلى ضفاف القناة وذلك لحين الانتهاء من الأنفاق الجديدة

بما يضمن نقلهم بصورة آدمية تحميهم من البرد والمطر وكذلك درجة الحرارة المرتفعة والشمس الحارقة.

وتبلغ الطاقة الاستيعابية لكل معدية ٣٢ سيارة ملاكي، ويمكنها أن تحمل سيارات نقل بحد أقصى للارتفاع ٢,٢٥ متر، وذلك بالإضافة إلى احتواء المعدية على ٢٦٠ كرسي موزعين بواقع ٥٦ كرسي بالدور الأرضي لخدمة كبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة، فيما يتسع الدور الأول لاحتواء ٢٠٤ كرسي.

تم تصنيع المعدية لتعمل لمدة ٢٤ ساعة متواصلة دون توقف إلا لأعمال الصيانة فقط، هذا ويتم تحديد مدة تشغيل المعدية وفقاً لمكان خدمتها، فتختلف في المنطقة ما بين بورسعيد وبورفؤاد عن المنطقة ما بين الإسماعيلية والقنطرة شرق حققت الترسانة إنجازاً غير مسبوق عندما انتهت من تشغيل المعديتين في ٤ أشهر فقط، على الرغم من صعوبة العمل،

فقد ساهمت القناة الجديدة في زيادة عدد المواصلات المرورية على طول الممر الملاحي إلى ١٥ محور، وهو ما استدعى زيادة موازيت في عدد المعديات العاملة بالقناتين الحالية والجديدة. وفي هذا الإطار قامت ترسانة بورسعيد بتبني خطة طموحة تهدف لتعديل كافة المعديات الحالية بالهيئة والبالغ عددها ٢٥ معدية إلى معديات وفقاً لأحدث الطرازات العالمية المستخدمة حالياً، على أن تبدأ هذه الخطة بإنشاء ٣ معديات جديدة تم بالفعل الانتهاء من إنشاء وتشغيل معديتين منهم وهم تحيا مصر ١ والقناة الجديدة ١.

وقد قامت ترسانة بورسعيد بتنفيذ فكرة جديداً في إنشاء المعديات يعتمد على السماح بدخول أقصى عدد من ممكن من السيارات والركاب في ذات الوقت، من خلال تخصيص الدور الأرضي للسيارات مع بعض مقاعد الركاب على أن يتم تخصيص الدور الأول للركاب





ملحمة التكريك



الفريق مهاب ميمش يعطى إشارة البدء لعمل أول كراكتة إماراتية (المرفأ) فى المشروع





المدير التنفيذي لأعمال التكريك: معدلات التكريك الحالية كفيلة بدخولنا موسوعة جينيس وتسجيل أرقام قياسية جديدة



الإسماعيلية في ١٣-٦-٢٠١٥

«ملحمة تاريخية أنجزها المصريون في عام واحد؛ فمصر تولد من جديد، بداية من الفكرة ثم القرار فالتخطيط والتنفيذ والتمويل، جميعهم لهم الطابع المصري بما يعيد وضع مصر على خريطة الاستثمار والريادة في العالم» بهذه الكلمات وصف السيد الفريق مهذب ميمش رئيس هيئة قناة السويس ورئيس المجلس التنفيذي لمشروع تنمية منطقة قناة السويس. وسعيًا نحو التعرف على المزيد من الحقائق الخاصة بملحمة التكريك والتي شاركت بها هيئة قناة السويس تنفيذًا من خلال الكراكات التابعة لها أو إشرافًا وإدارة على الكراكات التابعة للتحالفات الأجنبية العاملة في المشروع؛ كان لنا هذا الحوار مع المدير التنفيذي لأعمال التكريك المهندس وجدي ذكي للإجابة على جميع التساؤلات المتعلقة بهذا الشأن.

هل يمكننا التعرف باختصار على مشروع حفر قناة السويس الجديدة المنوط بالهيئة الإشراف على أعمال التكريك به؟ تنقسم أعمال التكريك في المشروع القومي لحفر قناة السويس الجديدة إلى شقين؛ أولهما شق يتعلق بتطوير تفريعات موجودة بالفعل في المجري الملاحي القديم حيث يتم تعميق تفريعات البلاح الممتدة من الكيلو ٥٠ إلى الكيلو ٦٠ والتي يصل عمقها إلى ٢٠ متر بالإضافة إلى تعميق تفريعات الدفرسوار والبحيرات وكبريت الممتدة من الكيلو ٩٥ إلى الكيلو ١٢٢ والتي تتراوح أعماقها من ١٥

إلى ١٧ متر حتى يصل عمقهم إلى ٢٤ متر بما يسمح بعبور السفن العملاقة حتى غاطس يصل إلى ٦٦ قدم. أما الجزء الثاني فهو حفر قناة جديدة موازية للقناة الحالية من الكيلو ٦٠ إلى الكيلو ٩٥ لها نفس أبعاد القناة الحالية من حيث العمق، ليصبح لدينا عند انتهاء المشروع قناتين متماثلتين لهما نفس العمق والعرض والوظيفة من الكيلو ٥٠ إلى الكيلو ١٢٢.

ماهى أوجه التعاون بين هيئة قناة السويس والهيئة الهندسية التابعة للقوات المسلحة؟

لا شك أن الهيئة الهندسية التابعة للقوات المسلحة لعبت دوراً

عظيماً في إنجاز المشروع القومي العملاق حيث كانت نقطة البداية لهم من خلال أعمال الحفر الجاف المنوطة بهم لتسوية مسار أرض مشروع القناة الجديدة والتي ترتفع عن منسوب سطح البحر من ١٥ متر إلى ٢٠ متر إلى أن تصل إلى منسوب سطح البحر أي إلى منسوب الصفر أو واحد فوق سطح البحر وهو ما حدث بالفعل بإزالة ٢٥٠ مليون متر مكعب من الرمال باستخدام اللوادر والسيارات والحفارات بالإضافة إلى البلدوزرات وغير ذلك من المعدات التي تعمل على الأرض لتنتهي أعمال الحفر الجاف منذ

وقت قريب، ولتتبع ذلك قيام هيئة قناة السويس بالإشراف على الحفر المبلل أو ما يُعرف بالتكريك وهو الاسم الدارج لأعمال الحفر تحت المياه.

ماهى أنواع الكراكات العاملة في المشروع؟

على الرغم من وجود أنواع متعددة من الكراكات إلا أنه لم يتم الاستعانة في عمليات حفر قناة السويس الجديدة إلا بنوعين فقط وهما الكراكات الماصّة الحاملة والكراكات الماصّة الطاردة وهى الأنواع اللازمة لانتهاء من المشروع بالطريقة المثلى وفي الوقت المحدد.

كيف تم توزيع أعمال التكريك بين كراكات التحالفات

الخارجية والكراكات التابعة لهيئة قناة السويس؟

تم تقسيم المشروع إلى ٦ مناطق للعمل أو «لوطات»، أما اللوط الأولى فهو الخاص بمنطقة البلاح وتعمل به الكراكات التابعة لهيئة قناة السويس، وأما اللوطات ٢، ٣، ٤، ٥ فتعمل بها الكراكات التابعة للتحالف الإماراتي البلجيكي الهولندي وهو التحالف المسئول عن الجزء الأكبر من أعمال التكريك في المشروع للحفر من منسوب صفر وحتى عمق ٢٤ متر، ثم اللوط ٦ بمنطقة البحيرات ويعمل به التحالف البلجيكي الأمريكي. ما هى أسباب الاستعانة بالكراكات التابعة لهيئة

قناة السويس في مناطق البلاح والبحيرات؟

نظراً لضيق وقت المشروع ومع تأخر أعمال الحفر الجاف وإزالة الترسبات والستائر والسيفونات في منطقة البلاح وما يشكله من عبء لارتفاع تكلفتها هذه الأعمال؛ قررت هيئة قناة السويس تولي الجزء الأصعب من المشروع توفيراً لنفقات وقد بذلت هيئة قناة السويس جهداً رائعاً إزاء هذا الشأن ولم يكن لأى شركة أو أى جهة القدرة على تنفيذ هذا الجزء بذات النجاح والوقت والتكلفة المنخفضة.



الكراكات العملاقة ابن بطوطة

كيف تتم متابعة أعمال التكريك التي تقوم بها التحالفات الخارجية؟

وفقاً لبنود التعاقد فعلى المقاول التحالفات الخارجية - الالتزام بالجدول والبرنامج الزمني المحدد للمشروع والوارد به موعد بدء المشروع وموعد الانتهاء منه، ومن جانبنا نعمل على متابعة حجم الإنجاز من خلال ممثلي الهيئة المتواجدين في كل لوط وعلى الكراكات الأجنبية لمتابعة أعمال التكريك وتقديم تقرير

أسبوعي لما تم تكريكه بالفعل بالإضافة إلى إجراء مسح بحري كل أسبوعين لمطابقة ما ورد في التقارير بالمتحقق فعلياً على أرض الواقع.

ما هو شكل التعاون بين هيئة قناة السويس وكراكات التحالف الخارجي؟

تلتزم هيئة قناة السويس بتجهيز أحواض الترسيب للكراكات العاملة مستعينة في ذلك بنواتج أعمال الحفر الجاف، على أن يتم التنسيق الكامل بين هيئة قناة

السويس والتحالف قبل عمل كل كراكات منعاً لتضرر المشروع أو توقف عمليات التكريك حتى ولو لساعة واحدة، كما تلتزم الهيئة بحل جميع المشكلات التي قد تواجهها كراكات التحالف. حدثنا عن الخدمات اللوجيستية التي تقدمها هيئة قناة السويس إلى الكراكات؟

تنقسم الخدمات اللوجيستية المقدمة من الهيئة إلى أكثر من جزء؛ ففيما يتعلق بالوقود نلتزم بإحضار الوقود اللازم لهم سواء



الكراكتة طارق بن زياد إحدى كراكات هيئة قناة السويس



الكراكتة العملاقة مشهور أكبر كراكات هيئة قناة السويس

ما هي تطورات عمليات التكريك حتى الآن وما هو الموعد المتوقع لانتهاء من عمليات التكريك؟ وصلت نسبة التكريك حتى الآن إلى نسبة ٨٥٪ حيث تم الإنتهاء من إزالة ٢١٩ مليون متر مكعب، هذا ومن المقرر الإنتهاء من أعمال التكريك كافة في ١٥ يوليو القادم لإعطاء فرصة لتجربة المجرى الملاحي.

ما هي العوائق التي واجهها المشروع وعمليات التكريك؟ تعد الكراكتة وحدة باهظة الثمن حيث تصل تكلفتها إلى جميع المشاكل التي واجهتنا تعلقت بتأخر أعمال الحفر الجاف التي كان لا بد لها من أن تسبق أعمال التكريك وكانت هذه هي المشكلة الرئيسية بالإضافة إلى مواسير المعديات والمرافق وتم حل هذه المشكلات من خلال التنسيق الكامل مع جميع الأطراف.

ماذا عن تمويل المشروع وتكلفة الكراكات؟ تكلفت شراء شهادات استثمار قناة السويس الجديدة، ولا يوجد أي تمويل خارجي.



الكراكتة الحمرا إحدى كراكات تحالف التحدي

البدء لحفر قناة السويس الجديدة وإنما بدأت أعمال الحفر الجاف، في حين بدأت أعمال التكريك في ٥ نوفمبر الماضي، وتجدد الإشارة إلى أنه لم يحدث من قبل أن يشهد مشروع واحد في هذه الفترة الوجيزة مثل هذا التجمع الضخم من الكراكات والتي وصلت إلى ٤٥ كراكتة، وهو الحدث الذي من صعب تكراره.

ويصل متوسط التكريك اليومي إلى مليون و٦٥٠ ألف متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه، وبهذا الرقم وهذه الظروف تستطيع هيئة قناة السويس دخول موسومة جينيس خاصة أن هناك كراكات حققت معدلات هائلة من خلال العمل في المشروع فهناك كراكتة استطاعت إنجاز ٢٣٥ ألف متر مكعب في أحد أيام العمل وهو رقم كبير جداً.

لماذا تم بدء عمليات التكريك في الخامس من نوفمبر أي بعد ثلاثة أشهر من انطلاق إشارة الرئيس السيسي لبدء الحفر؟ كان لابد من الانتظار ثلاثة أشهر حتى تتمكن أول كراكتة من

كان مازوت أو سولار على نفقاتهم، كما نلتزم بإحضار مياه الشرب النظيفة وليس لدينا أية مشاكل في هذا الصدد وما عدا ذلك فلديهم آليات مساعدة خاصة بهم فيما يتعلق بالطعام والمبيت في فنادقهم العائمة أو الفنادق الخارجية.

ومن المفترض أن يقوم التحالف الخارجي بإحضار الكماليات والمعدات اللازمة للكراكتة كالمواسير المسئولة عن توصيل ناتج الحفر عبرها إلى الشريط الأرضي ومن ثم إلى حوض الترسيب، ولكن بالطبع في حالة وجود مشاكل يتم إبلاغ الهيئة بها للعمل الفوري على حلها.

ما هو حجم التكريك في المشروع وفي رأيكم ما هو تأثيره على تطور صناعة الكراكات في العالم بصفة عامة وعلى كراكات الهيئة خاصة؟

فعلياً وعلى أرض الواقع لم تبدأ أعمال التكريك منذ إعطاء الرئيس عبد الفتاح السيسي إشارة



مزدوجة وفردية، ويحتوي الدور السادس على غرفة القيادة وبها مشرف التكرير ومساعدته المسئولان عن تشغيل الكراكتة. وفي هذا الإطار قال المهندس خالد يوسف المشرف العام على الكراكتة أن الكراكتة مشهور نجحت في تجاوز معدلات التكرير المتفق عليها في البرامج الزمنية، وذلك نتيجة للجهد غير العادي الذي يقوم به طاقم العمالة والمهندسين على الكراكتة، وإحساسهم بواقع المسؤولية الوطنية الملقة على عاتقهم، وأوضح يوسف أن طاقم العمالة والمهندسين على ظهر الكراكتة بالكامل هو طاقم مصري ولا يوجد أجنبي واحد، ويقوم هذا الطاقم بعمليات الصيانة الدورية عمل الكراكتة دون أعطال تؤثر على سير التنفيذ. والمج إلى أن الكراكتة تخضع لعمرة تتم في ترسانة بورسعيد، حيث يجب أن تستوف اشتراطات الهيئة الدولية التي تقوم بالتأمين على الكراكتة.

طاقم العمل على الكراكتة مشهور

وأكد على ضرورة الاهتمام بالعنصر البشري بالكراكتة، حيث يتم تنظيم دورات مستمرة للمهندسين والعمالة على كيفية تحقيق ومراعاة معايير الصحة والسلامة والمهنية هدفًا في تقليل معدلات إصابات العمل إلى أدنى حد ممكن. ولفت إلى أن غالبية كراكات العالم يتم تصنيعها من قبل شركة «IHC» الهولندية، وشركة «MHI» اليابانية، فيما يتم تصنيع الحفار الخاص بالكراكتة في أمريكا. وعن وصف الكراكتة فنيًا قال المهندس رضا حمدان مسئول التوريد أن للكراكتة عمودان أحدهما عمود حفار يعمل على تكسير التربة والآخر عمود طلمبة يعمل على سحب الخليط من داخل الحفار ليمر عبر ماسورة كبيرة قطرها ٩٠ سم تحت ليندة الكراكتة إلى داخلها ليتم سحب الخليط من خلال قوة دفع أكبر عبر المواسير إلى الشريط الأرضي ثم إلى حوض الترسيب المتصل بالكراكتة ومن ثم ترسيب الرمال لتعود المياه عبر مصافي للقناة مرة أخرى.



الكراكتة مشهور في القناة الجديدة



الكراكتة مشهور

أكبر كراكات أسطول هيئة قناة السويس

الإسماعيلية في ٢٠١٥-٦-٢٠

تستحق الكراكتة مشهور بجدارة لقب أكبر كراكات هيئة قناة السويس والشرق الأوسط من طراز الماصّة الطاردة وهي المسماه على إسم المهندس مشهور أحمد مشهور رئيس هيئة القناة الأسبق. وبدأت الكراكتة العمل في عام ١٩٩٦، وتزن حوالي ١١ ألف طن وتشارك حاليا في عملية تكريك القناة الجديدة في منطقة البلاح من الكيلو ٥٠ إلى الكيلو ٦٠ بهدف الوصول إلى عمق ٢٤ متر بما يمكنها من السماح بمرور السفن حتى غاطس ٦٦ قدم. وقاربت مشهور على الانتهاء من ٨٠٪ من أعمال التكرير الخاصة بها لتعادل بذلك قوة الكراكات الخمس الأخرى التابعة للهيئة والتي تعمل معها في منطقة البلاح وتعمل «مشهور» على مدار ٢٤ ساعة على ٢ ورديات عمل، ويديرها عشرة مهندسين تتنوع تخصصاتهم ما بين الكهرباء والميكانيكا وحوالي ١٣٥ عامل تتنوع أعمالهم ما بين مهام ميكانيكية تشمل عمليات تشغيل المعدات وصيانتها، وأخرى بحرية لزوم الأعمال البحرية وأعمال نظافة الكراكتة للحفاظ عليها من الصدأ فضلا عن المهام الكهربائية والتي تشمل تشغيل وصيانة المعدات الكهربائية. ويصل عرض التكرير بها إلى ١٣٠ متر منهم ٦٥ متر شمالا و٦٥ متر جنوبا. ويصل متوسط حجم الرمال المشبعة بالمياه التي تزيلها الكراكتة في الساعة ٤٠ ألف متر مكعب بكمية تراكمية ٧٥٠ ألف طن في الشهر، وبلغ إجمالي الرمال التي تم رفعها منذ بدء عملها في مشروع حفر القناة الجديدة في أغسطس الماضي بداية شهر يوليو إلى ٧ مليون متر مكعب تقريبا. وتتكون «مشهور» من ستة طوابق، يحتوي الدور الأول على صالة الماكينات بأكملها والتي تشمل الآلات المسئولة عن تشغيل الحفار والطمبات والمولدات وغيرها. يعقبه الدور الثاني الذي يعد مكملا لصالة الماكينات بالدور الأرضي، الدور الثالث إعاشة الطاقم والمكوّنة من ١٥ غرفة تحتوي كل منها على أربعة أسرة بالإضافة إلى غرفة لغسيل الملابس ودورات للمياه فضلا عن صالة الطعام والمطبخ الخاص بالطقم، ليأتي بعده الدور الرابع والمسمى سطح الرافعة أو الونش العلوي وفي وسطه يوجد مسجد وغرفة لحام ومطبخ وصالة طعام مخصصة للمهندسين بجانب المكتبة وغرفتين أحدهما للسكرتير والأخرى لمشرف الكراكتة. يحتوي الدور الخامس على مكان إعاشة المهندسين التي تتكون من ٧ غرف منها غرف



أكسيد الكربون لإطفاء الحريق مكونة من ٤٥ إسطوانة، سعة كل إسطوانة ٤٥ كيلو كما يوجد ٤٠ إسطوانة أخرى في صالة مولدات الماكينات بالإضافة إلى خمس إسطوانات أخرى في صالات أصغر. ويسرد أنه في حالة حدوث حريق يتم إعلان الإنذار وبدء عمليات الإخلاء، ويتجه هو على الفور لموقع الحريق للسيطرة عليه من خلال خطة إطفاء الحريق والتي يقوم بتنفيذها ما يتراوح ما بين ٢٨ و ٣٠ فرد من طاقم الوردية الواحدة وكل فرد يعلم دوره بالتحديد لإطفاء الأماكن الأكثر خطورة مثل إطفاء الهويات وإيقاف الطلمبات وصالة الماكينات الرئيسية. وشدد عبد المحسن على استيفاء الطاقم الفني من المهندسين والعمال لكافة معايير الصحة والسلامة المهنية «Safety» والذي يتكون من الأفرولات والأحذية والخوذة بالإضافة إلى السماعات للعاملين في الماكينات، مؤكداً على أنه في حالة وجود أية إصابات ناتجة عن الحرائق أو الغرق يتم إبلاغ الإسعاف بصورة فورية عن طريق جهاز اللاسلكي وإعلامهم بتقرير أولي عن حالة المصاب يتم على إثرها إرسال الأطباء المتخصصين للحالة المصابة.



جزء من الحفار المستخدم في تكسير الصخور



الكراكتة مشهور أكبر كراكات الشرق الاوسط

أما ياسر جوده رئيس التكريك فيتابع العمل من قلب الكراكتة وبالتحديد من داخل حجرة القيادة المزودة بشاشات وعدادات لمتابعة سرعة الكراكتة وعمل الحفار وزاوية البوصلة، على أنه يبدأ التكريك فور حصوله على تقارير مكتب المساحة التابع لإدارة الكراكات التابعة لهيئة قناة السويس والخاصة بتصوير القاع والإبلاغ عن نوعية التربة وأماكن السيوفونات والكابلات قبل دخول الكراكتة موقع التشغيل. يضيف جوده أن الكراكتة تواجه أثناء عملها عدة معوقات يعمل القائمون بها على تجنبها إن أمكن وحلها في حالة وقوعها ومنها الحجارة الضخمة والستائر التي تعوق الحفار. وعن دور مهندس الميكانيكا يرى محمود رأفت أن دوره ينقسم لمحورين رئيسيين وهما التشغيل والصيانة، ومتابعة المعدات العاملة من الحفار والماكينات والآلات

ويعتبر الكراكتة معدات مساعدة تتنوع ما بين أوناش بحرية ولانشات بالإضافة إلى أربعة بلدوزرات للحفاظ على صيانة أحواض الترسيب وجوانبها وتقويتها فضلاً عن إخلاء المكان لرمال جديدة. المهندس حسن العادلي عضو لجنة الإشراف على الكراكتة بأنها تتكون من أجزاء رئيسية هي الحفار والليندا وبدن الكراكتة و٢ عكاز خلفي وغرفة تحكم وغرفة ماكينات وغرفة قيادة وعدد من الوحدات المساعدة التي تعاون الكراكتة على إنجاز عملها. ومن جانبه قال كمال الحسيني أحد سائقي البلدوزر التابع لهيئة قناة السويس أن وظيفته تتمثل في العمل على تقوية أحواض الترسيب التابعة للكراكتة مشهور طوال فترة عمل على مدار الـ ٢٤ ساعة ومتابعة العمل مع المشرفين ومهندسي الكراكتة عبر جهاز الراديو اللاسلكي المزود به كل سائق.

العاملين بالكراكتة مشهور

١	احمد محمد احمد صابر محبوب	12397	ك. قوى
٢	ميناء سعيد شحات	12451	فنى براد تزجه
٣	يوسف اسماعيل على يوسف	12459	ميكانيكي ديزل
٤	احمد احمد محمد ابراهيم	12485	ميكانيكي ديزل
٥	محمد علاء الدين محمد يوسف	12514	ميكانيكي ديزل
٦	محمد احمد بشير محمد	12549	ميكانيكي ديزل
٧	كامل عبد العظيم كامل عبد العظيم احمد	12869	بحرى
٨	محمد عبد الباسط محمد	12892	بحرى
٩	خالد كمال الدين محمود مصطفى	12902	بحرى
١٠	محمود عطيه محمد محمد	12905	بحرى
١١	نبيل احمد احمد حسن زلط	12917	بحرى
١٢	اسلام على محمد سيد على	12927	بحرى
١٣	احمد منصور محمد محمود سالم	12933	بحرى
١٤	مصطفى عادل سليمان توفيق	12938	بحرى
١٥	محمد احمد عبد الدايم هاشم	12947	بحرى
١٦	عماد ابو سيف زكى ابو سيف	13064	ك. قوى
١٧	محمد عبده محمد رمضان العزبى	13071	ك. قوى
١٨	محمد عز الدين محمد احمد عبد الحكم	13180	ميكانيكي ديزل
١٩	احمد حمدي خلف احمد	13451	ك. قوى
٢٠	عبد الله عبد السلام انس عبد السلام	13546	ميكانيكي ديزل
٢١	محمود كمال خلف محمد	13593	ميكانيكي تركيبات
٢٢	محمد محمد عبد ربه عبد الرحيم سليم	13673	ك. قوى
٢٣	وندع البدرى فهمى جريس	13695	ميكانيكي تركيبات
٢٤	محمد عبد الله صالح ابراهيم زاهر	13707	ك. قوى
٢٥	جمعة غنيمى محمد	16570	ميكانيكي تركيبات
٢٦	صلاح عبدالمجيد احمد عويضة	17455	فنى خراط معادن
٢٧	محمد مصطفى محمد طالب	17460	فنى خراط معادن
٢٨	السيد سليمان محمد	17900	فنى براد تزجه
٢٩	محمد احمد عزب جاد	19688	ك. قوى
٣٠	جودة عبدالحاميد عبدون	19742	أمين مخزن
٣١	محمد عباس التهامي	19751	أمين مخزن
٣٢	سيد عبد السميع عبد القنى	20623	بحرى
٣٣	محمد احمد ابو زيد محمد	20663	بحرى
٣٤	محمود عبد المجيد ابوالمجد	22264	زيات
٣٥	طارق محمد محمود ابراهيم	23043	لحام كهرباء وقطعيه
٣٦	محمد فاروق احمد بدوى	23529	وناش بحرى
٣٧	ياسر جودة محمود على	23775	وناش بحرى
٣٨	عاطف محمد عبد السلام الوصيفى	23783	بحرى
٣٩	محمد سعد الدين عبد العال	24171	عامل خدمات
٤٠	محمد محمد خطاب على	24198	فنى اجهزة دقيقه

مهندسو الكراكتة مشهور

٣٥	خالد يوسف المرسى محمددين	٩٥٣٢	مشرف الكراكتة
٣٦	محمود محمد محمد عبدالله	٩٦٢٠	
٣٧	رضا احمد محمد حمدان	٩٦٤٩	
٣٨	عوض صميده الحسينى	٩٦٥٥	
٣٩	خالد رجب عبدالحاميد مراد	٩٦٩٥	
٤٠	محمود رافت السيد	٩٧٨٨	
٤١	اسلام احمد فتحى برايه	٩٩٧٠	
٤٢	وجدى محمود مصطفى	١٠٣٣٧	
٤٣	محمد ناصر محمد على	١٠٣٥٢	
٤٤	عبدالمحسن صبرى	١٠٣٢٥	
٤٥	علاء الدين محمد عبد المنعم	١٠٣٣٦	

العاملين بالكراكتة مشهور

٨١	كمال حسني محمود عطيه	28134	ك . قوى
٨٢	احمد السيد محمد بكر عبده	28236	ميكانىكى ديزل
٨٣	محمد عبدالسلام عبد العال	28291	لحام كهرباء وقطعيه
٨٤	وليد محمد قاسم احمد قاسم	28532	فنى خراط معادن
٨٥	محمد جوده عبدالسلام حسن	28586	ميكانىكى ديزل
٨٦	احمد رمضان محمد ابراهيم	28689	ك . قوى
٨٧	ابراهيم مصطفى ابراهيم منصور	28810	ميكانىكى ديزل
٨٨	احمد مصطفى الضوى احمد	28829	ميكانىكى ديزل
٨٩	اشرف محمد حامد ابوزيد	28834	ميكانىكى ديزل
٩٠	عماد منصور وهبه منصور	28836	ميكانىكى ديزل
٩١	ياسر امين على عثمان	28876	بحرى
٩٢	محمد على محمد عطا عرنوس	28882	وناش بحرى
٩٣	محمد صلاح احمد احمد عبدالله	28883	بحرى
٩٤	اسامه فتحى محمود فهمى	28891	بحرى
٩٥	احمد ابراهيم محمد محمد مرسى	29068	ك . قوى
٩٦	محمود عبد العزيز محمود عطوه	29109	ميكانىكى ديزل
٩٧	مصطفى سمير مصطفى احمد عليان	29161	لحام كهرباء وقطعيه
٩٨	محمد احمد على محمد ابو السعود	29174	ميكانىكى ديزل
٩٩	محمود صبرى سعد محمد ابراهيم	29201	لحام كهرباء وقطعيه
١٠٠	على عادل على حفنى	29210	ميكانىكى ديزل
١٠١	محمد جوده محمد عبدالنبي	29377	فنى خراط معادن
١٠٢	احمد جمال عبدالناصر على خليل	29404	لحام كهرباء وقطعيه
١٠٣	محمد عبدالعزيز عبدالله محمد	29417	ك . قوى
١٠٤	نبيل صلاح عبدالعظيم عوض الله	29420	لحام كهرباء وقطعيه
١٠٥	احمد عبد الرحيم على عبد الرحيم	29577	لحام كهرباء وقطعيه
١٠٦	حازم مسعود قطب محمد	29624	ميكانىكى ديزل
١٠٧	محمد السيد احمد على	29853	بحرى
١٠٨	محمد السعيد عبد السميع محمد	29857	بحرى
١٠٩	احمد ابراهيم على على	29962	بحرى
١١٠	محمد عباس السيد سعد	29986	بحرى
١١١	مصطفى محمد فاروق ابراهيم	29991	بحرى
١١٢	يسرى سليمان محمود عيد السلام	30026	بحرى
١١٣	احمد سليمان عبد الدايم	30244	ميكانىكى ديزل
١١٤	احمد سعد حساتين احمد	30249	ميكانىكى ديزل
١١٥	محمود محمد السيد السيد	30752	ك . قوى
١١٦	احمد عادل السيد على الطنطاوى	30866	ميكانىكى ديزل

العاملين بالكراكتة مشهور

٤١	ياسر السيد محمد احمد	24263	ميكانىكى ديزل
٤٢	احمد محمود حسن على	24354	وناش بحرى
٤٣	محمد عبد المحسن احمد خليل	24473	ميكانىكى ديزل
٤٤	ابو بكر محمد احمد محمد سليمان	24479	ميكانىكى ديزل
٤٥	محمد احمد محمد ابراهيم سعادة	24486	ميكانىكى ديزل
٤٦	عصام ابراهيم محمد	24509	ميكانىكى ديزل
٤٧	محمد احمد احمد ابراهيم خطاب	24529	وناش بحرى
٤٨	عبدالله السيد عبد الله	24585	ك . قوى
٤٩	هاني محمود محمد ابراهيم	24588	ك . بوبينات
٥٠	احمد ابراهيم احمد	24592	ك . قوى
٥١	محمد عبدالله احمد محمود	24749	بحرى
٥٢	شحات مصطفى محمود على	24920	ميكانىكى ديزل
٥٣	احمد الدمرداش بدران مرسى	25086	بحرى
٥٤	سامى احمد محمد ابو سمرة	25087	بحرى
٥٥	خالد جمال حسن ابراهيم	25371	عامل خدمات
٥٦	طارق ثابت احمد على عثمان	25392	عامل خدمات
٥٧	ياسر محمود محمد على النجار	25393	عامل خدمات
٥٨	عبد شعيب على قريش	25862	ك . قوى
٥٩	ايمن عثمان محمد عمر	26176	ميكانىكى ديزل
٦٠	سالم سويلم سالم عباد	26182	ميكانىكى ديزل
٦١	محمد عبد الرازق احمد فرج	26195	ميكانىكى ديزل
٦٢	احمد عبد الفتاح احمد محمد	26202	ميكانىكى ديزل
٦٣	عادل احمد الشافعى شرف	26289	بحرى
٦٤	احمد محمود احمد سعيد	26420	ك . بوبينات
٦٥	هشام محمد محمد عبدالحميد	26471	ميكانىكى تركيبات
٦٦	محمد سيد امين ابراهيم	26474	ميكانىكى تركيبات
٦٧	حسين رشدى محمود حسن	26933	ميكانىكى ديزل
٦٨	مدحت سيد احمد محمد	26975	ميكانىكى ديزل
٦٩	مصطفى محمد نبيل مصطفى	27009	وناش ارضى
٧٠	محمد ابو الفتوح محمد الجنيدى	27106	ع رشمة ودهان
٧١	محمد حمدان حسين عبادى	27139	ميكانىكى ديزل
٧٢	سعيد محمود احمد اسماعيل	27354	ك . بوبينات
٧٣	احمد سامى مرسى مرسى	27729	ميكانىكى ديزل
٧٤	عمر محمود سليم محمود	27873	ك . قوى
٧٥	محمود عبدالله محمود منثور	28041	بحرى
٧٦	ماجد ثروت على ابراهيم	28045	بحرى
٧٧	عمر لطفى حافظ نجم	28046	بحرى
٧٨	محمد سعد عبد الوهاب يعقوب	28053	بحرى
٧٩	محمود محمد غريب محمود	28055	بحرى
٨٠	احمد على باشا حسن	28119	ك . بوبينات



توقف، وهو ما يدل على كفاءة طاقم مهندسي الصيانة. كما شدد توفيق على تواجد مسئول من إدارة الصحة والسلامة والمهنية على الكراكتة، والذي يمارس مهامه في التأكد من استيفاء كامل المعايير، علاوة على وجود دورات سنوية تعدها إدارة الكراكتة بالتعاون مع إدارة التنظيم والتدريب.

وأضاف أنه يتم تقسيم العمل داخل الكراكتة بواقع ورديتين مدة كلا منهما ١٢ ساعة، منهم ١٢ ساعة عمل والأخرى راحة على أن يكون المهندس في ال ١٢ ساعة الراحة تحت أمر العمل. ومن جانبه قال المهندس محمد توفيق كبير مهندسي الكراكتة: أنه على الرغم من تقادم غمر الكراكتة والذي يزيد عن ٢٥ عاما إلا أنها تستطيع مواصلة العمل دون



الكراكتة طارق بن زياد

أحد مراكز القوة الضاربة لكراكات قناة السويس

الإسماعيلية في ٢٢ - ٦ - ٢٠١٥



طاقم العمل على الكراكتة طارق بن زياد

منطقة الدرفسوار وطوسون وكفر صوان، ويصل عدد طاقم العمل بها إلى ١٢٠ فرد. وفي هذا الإطار قال المهندس سامح عبد الرسول المشرف العام على الكراكتة أن أولى مهام عمل الكراكتة في قناة السويس الجديدة كان في شهر أغسطس ٢٠١٤ لحفر مدخل جديد للقناة تمر منه كراكات التحالف الوطني، ثم اتبعتها بمهمة أخرى في أكتوبر من نفس العام بحفر ترعة وصل في طوسون. وأوضح أن الكراكتة تحتوي على أجزاء يمكن تصنيفها إلى جزء الميكانيكا وجزء الكهرباء وجزء الأعمال البحرية وجزء السلامة والصحة المهنية، بالإضافة لعدد من المهام المساعدة مثل سائقو البلدوزرات لحمل الرمال من الأحواض الأرضية «أحواض الترسيب» وكذلك عدد من الأوناش والقاطرات واللاشعات.

تعد الكراكتة طارق بن زياد أحد مراكز القوة الضاربة لكراكات قناة السويس حيث بدئت أولى عمليات التركيب قبل أكثر من ٢٥ عاما وبالتحديد في عام ١٩٧٧، حيث ساهمت بقوة في عمليات التركيب والتي تستهدف توسيع وتعميق القطاع الأول من قناة السويس الجديدة الذي يتم تنفيذه من قبل هيئة قناة السويس. استلمت الكراكتة العمل بالمشروع فور الإعلان عنه في شهر أغسطس من العام الماضي، واستطاعت الوصول إلى معدلات إنجاز غير مسبوقة في عمليات التركيب، حيث تمكنت من رفع أحجام رمال مشبعة بالمياه تقدر بـ ٨ مليون متر مكعب بمتوسط ١٦ ألف متر مكعب يوميا، لتسبق بذلك البرنامج الزمني الموضوع لها. عملت «طارق بن زياد» في الكيلو ٧٨ في المرة ٦ بالإضافة لحفر ٢ مداخل وصل بين القناة الحالية والقناة الجديدة في

الكراكتة طارق بن زياد

العاملين بالكراكتة طارق بن زياد

١	احمد مسعد احمد محمد	12830	بحرى
٢	بلال محمود محمد رشاد حساين	12831	بحرى
٣	احمد صلاح الدين مسعد مسعد العمرى	12834	بحرى
٤	اسلام السيد الداودى حسين على	13705	ميكاينى ديزل
٥	محمد عبد الفتاح محمد اسماعيل محمد	13706	ميكاينى ديزل
٦	محمد على عبد الفتاح محمد الفراش	13714	ميكاينى ديزل
٧	السيد محمد عبد الرحيم محمد	13727	ميكاينى ديزل
٨	مينا جاب الله زكري سعيد	13747	ميكاينى ديزل
٩	ياسر السيد حسن رضوان	26728	ك. قوى
١٠	مينا ابراهيم شاكر شاكر	70001	ميكاينى ديزل
١١	مصطفى على حسن على الالفى	12853	بحرى
١٢	فرج السيد محمد حسن	12868	بحرى
١٣	احمد عبد الحليم صديق درويش	12887	بحرى
١٤	عبد المنعم محمد محمد عبد المجيد خليل	12891	بحرى
١٥	اسلام احمد سيد حسن محمد	12900	بحرى
١٦	الحسين سيد مصطفى محمد	12901	بحرى
١٧	محمد السيد ابراهيم احمد	12903	بحرى
١٨	اسلام صابر محمد على	12910	بحرى
١٩	ياسر صبحى محمود سيد	12918	بحرى
٢٠	مصطفى السيد ابو الحمد عبد اللاه قاسم	12924	بحرى
٢١	احمد رجب احمد محمد على	12931	بحرى
٢٢	اسلام محمد عبد السيد نسيم	12934	بحرى
٢٣	على احمد صابر محمد	12943	بحرى
٢٤	عباس نجم الدين محمد احمد	13163	ميكاينى ديزل
٢٥	احمد جمال ابراهيم الدسوقي محمد عطيه	13429	ك. قوى
٢٦	مصطفى محمد عبد الودود احمد محمد	13549	ميكاينى ديزل
٢٧	احمد محمد شحاته محمد	13702	ك. قوى
٢٨	احمد كمال محمد حلمي	13720	ك. قوى
٢٩	محمد زغلول جمال شعبان	17568	فنى خراط معادن
٣٠	سعيد احمد محمد محمود	17912	فنى براد تزجه
٣١	عطية عبد الحميد محمد عطية	20666	ك. قوى
٣٢	محمد رمضان مصطفى الطلى	20949	ك. قوى
٣٣	نصر الدين السيد على عبد الكريم	21891	ك. قوى

الكراكتة طارق بن زياد

مهندسو الكراكتة طارق بن زياد

م	الاسم	الرقم	ملاحظات
١	سامح عبدالرسول محمد	٩٣٣١	مشرف الكراكتة
٢	محمد السيد توفيق	٩٥٣١	
٣	شريف عبدالعظيم على فرغلى	٩٥٣٧	
٤	خالد طلعت حسن البسيونى	٩٥٤٠	
٥	محمد عبدالعظيم عبدالوهاب	٩٦٥٤	
٦	احمد محمد انور محمد	٩٩٦٢	
٧	محمود محسن حسن سعده	٩٩٩٢	
٨	عصام محمد عبدالوهاب	١٠٢٥١	
٩	احمد عبدالله ابراهيم عبدالوهاب	١٠٢٨٣	
١٠	احمد محمد محمد العراقى	١٠٣٠٠	
١١	محمد محمود حسين قطب	١٠٣٣٢	
١٢	احمد عبدالسميع عبدالقادر	١٠٣٢٦	

الكرامة طارق بن زياد

العاملين بالكرامة طارق بن زياد

٦٧	خالد عبده محمد عبده	27978	ميكانيكى ديزل
٦٨	سعيد سيد سلطان موسى	28047	بحرى
٦٩	حازم مصطفى حسين ابراهيم	28051	بحرى
٧٠	محمد عبدالعظيم محمود احمد	28101	ميكانيكى ديزل
٧١	الشناوى عبد الفتاح على مرسى	28137	ك. قوى
٧٢	محمد خالد حسن فضل شريف	28162	فنى خراط معادن
٧٣	محمد عوض الله محمود على	28248	ميكانيكى ديزل
٧٤	محمد سيد بكري عبدالحميد يوسف	28685	فنى خراط معادن
٧٥	اسامه صبرى لبيب سر كيس	28716	ك. قوى
٧٦	محمود محمد عبدالعزيز ابراهيم	28800	ميكانيكى ديزل
٧٧	هاني محمد على محمد البرشاوى	28817	ميكانيكى ديزل
٧٨	محمد محمد متولى محمد	28875	بحرى
٧٩	محمد محمد شحاته شحاته	28880	بحرى
٨٠	محمد فتحى ابو خضير حسن	28889	بحرى
٨١	احمد نصر عبدالعزيز عبدالجليل	29376	لحام كهرباء وقطعيه
٨٢	اسلام محمود السيد احمد	29457	ك. قوى
٨٣	رمضان محمود محمود محمد	29878	بحرى
٨٤	سامى عبد الباسط ابراهيم محمد	29881	بحرى
٨٥	محمود فوزى نعيم محمد	29887	بحرى
٨٦	محمود احمد عيد محمود	29988	بحرى
٨٧	مرقص سمير حكيم غبريال	30000	بحرى
٨٨	محمد احمد حراجى عبد الرحمن	30164	ك. قوى
٨٩	احمد محمد السيد بدران	30171	فنى خراط معادن
٩٠	محمد عبد الحميد خير يونس	30241	ميكانيكى ديزل
٩١	هاني كمال خلف محمد	30292	ك. قوى
٩٢	حاتم محمد محمد عبد الحليم	30712	بحرى
٩٣	محمد ممدوح عبده محمد	30783	لحام كهرباء وقطعيه
٩٤	عبد الحميد سالم محمد سالم	30823	لحام كهرباء وقطعيه

الكرامة طارق بن زياد

العاملين بالكرامة طارق بن زياد

٣٤	صلاح عبدالكريم صالح على	21893	لحام كهرباء وقطعيه
٣٥	رشاد محمد محمد عبدالواحد	21909	ك. قوى
٣٦	خالد ابو الحمد محمود على	22605	ك. قوى
٣٧	محمد ابراهيم حسين ابراهيم	22685	ميكانيكى ديزل
٣٨	عبدالله محمد احمد ابراهيم	23066	لحام كهرباء وقطعيه
٣٩	اسامه اسماعيل مراد امين	23485	ميكانيكى ديزل
٤٠	حمدى محمد عبد الجواد خلاف	23534	بحرى
٤١	محمد عباس عبدة صالح	24342	بحرى
٤٢	الحسن محمد محمد ابراهيم	24477	ميكانيكى ديزل
٤٣	صلاح محمود محمد موسى	24751	بحرى
٤٤	مصطفى السيد على محمد زيادة	24826	عامل خدمات
٤٥	هاني ابراهيم تادرس جرجس	25076	أمين مخزن
٤٦	ممدوح حسن عباس عثمان	25093	بحرى
٤٧	عرفات فكري مصطفى ابراهيم	25404	عامل خدمات
٤٨	محمد احمد عبدالعال محمد	25846	ك. قوى
٤٩	احمد محمد محمود بدران	26180	ميكانيكى ديزل
٥٠	ايمن محمد السيد عبد الغفار	26181	ميكانيكى ديزل
٥١	محمد احمد صبرى احمد	26200	ميكانيكى ديزل
٥٢	سيد احمد محمد احمد عبد النعيم	26301	وناش بحرى
٥٣	اشرف محمود محمد همام	26302	بحرى
٥٤	خالد حسن عبدالنبي خير	26431	ك. بوبينات
٥٥	شاكر احمد محمد ابراهيم جوده	26441	ك. بوبينات
٥٦	عمرو عبدالحميد احمد حسن	26478	لحام كهرباء وقطعيه
٥٧	محمد احمد ابراهيم حسن	26725	ك. قوى
٥٨	سيد حسن ابراهيم عزب	26917	ميكانيكى ديزل
٥٩	حسنى جوده عبد الواحد	26987	ميكانيكى ديزل
٦٠	محمد محمود عثمان عبد الرحيم	26991	زيات
٦١	حسنى محمد احمد محمد	27104	ع رشمة ودهان
٦٢	علاء الدين عبده احمد عبدالله	27137	ميكانيكى ديزل
٦٣	فتحى عبده محمد عبده	27423	ميكانيكى ديزل
٦٤	محمد عبد المنصف محمود شريف	27549	بحرى
٦٥	محمد عبد الله يوسف على	27630	ك. قوى
٦٦	احمد محمد عبد المنعم احمد	27740	ميكانيكى ديزل

الكراكتة الصديق

مهندسو الكراكتة الصديق

٢٤	عبدالعزيز الاحمدى عبدالعزيز	٩٤٦٩	مشرف الكراكتة
٢٥	احمد فاروق ابراهيم	٩٤٨٠	
٢٦	هاني محمد كيلاني	٩٦١٩	
٢٧	محمد الغزالي محمد الغرباوى	٩٧١٣	
٢٨	مدحت جمال عبدالرحمن	٩٨٣٦	
٢٩	اكرم حسين احمد خليفة	٩٩٨٢	
٣٠	مصطفى حسن نصر	١٠٠١٠	
٣١	ياسر احمد امام احمد	١٠٣٦٥	
٣٢	اسامه عبدالنبي رمضان	١٠٢٥٢	
٣٣	عبدالله ابراهيم عبدالله	١٠٣١٠	
٣٤	السيد عبدالرزاق سالم	١٠٢٨٦	



الكراكتة الصديق

تزيل ٢٦ ألف متر مكعب يومياً

الإسماعيلية في ٢٥-٦-٢٠١٥

الكراكتة الصديق .. اسم يعرفه كل مهتم بقناة السويس، بعد عمليات الحفر على الجاف التي قامت بها الهيئة ويدرك تماماً دورها في عمليات التكريك سواء الهادفة للتوسيع الهندسية بالقنوات المسلحة والتي أوصلتها إلى مستوى البحر. أو التعميق لكلا من قناتي السويس الحالية والجديدة. ومن جانبه قال المهندس عبد العزيز الأحمدى المشروع فقد قامت «الصديق» بتوسيع وتهذيب ميل رأس العام على الكراكتة إن «الصديق» تعمل بقوة ٢٠ ألف البلاح وهي نقطة التقاء القناتين، بالإضافة إلى حصان، لتقوم برفع ١٥٠٠ متر مكعب من الرمال المشبعة قيامها بفتح المدخل الشمالي أمام تحالف التحدي. بالمياه في الساعة، بإجمالي ٢٦ ألف متر مكعب في اليوم. كما قامت الكراكتة الصديق بحفر قناتي اتصال، وأضاف الأحمدى أن الكراكتة استطاعت إنجاز ٨٠٪ من وتوسيع تعميق تفريضة البلاح الغربية بعمق متر كميات التكريك المطلوبة منها وفق البرنامج الزمني الموضوع، بعد أن كانت تتراوح أعماقها بين ١٧ متراً و ٢٠ متراً ليصل إجمالي الرمال التي إزالتها ٦٠٠ ألف متر مكعب حتى الآن.



الكراكتة الصديق

العاملين بالكراكتة الصديق

٣٤	احمد فؤاد ابراهيم العجرودى	21502	ك. شبكات
٣٥	محمد محمود ابراهيم على	21519	ميكانيكى تركيبات
٣٦	عبد حنيدق الحفنى لال	21804	ميكانيكى ديزل
٣٧	شعبان محمد حسن سيد احمد	21874	ك. قوى
٣٨	جمعة حامد السيد موسى	22398	بحرى
٣٩	محمد توفيق حسن احمد	22409	بحرى
٤٠	خالد مصطفى محمد مصطفى	22622	ك. قوى
٤١	حربى محمد عبدالجواد لاف	24361	بحرى
٤٢	صبحى فتحى عبد العزيز منصور	24547	عامل خدمات
٤٣	محمد عبدالحميد محمد	24922	ميكانيكى ديزل
٤٤	سالم عطا مراد عثمان	25361	عامل خدمات
٤٥	جمال توفيق عبدالعال يوسف	25900	ميكانيكى ديزل
٤٦	محمود عبد المنعم منصف حسن	26184	ميكانيكى ديزل
٤٧	محمد عبد الوهاب حامد على عليوة	26449	ميكانيكى ديزل
٤٨	سيد محمد ابراهيم محمد	26454	ميكانيكى ديزل
٤٩	محمد عبدالفتاح محمد الفقى	26476	ميكانيكى ديزل
٥٠	محمود محمد احمد رفاعى	26723	ك. قوى
٥١	أمين كمال امين عطيه	26732	ك. قوى
٥٢	احمد محمد رمضان احمد	26890	ميكانيكى ديزل
٥٣	ياسر احمد الشحات حسين	27130	زيات
٥٤	علي احمد محمد محمد الفقى	27291	بحرى
٥٥	مصطفى جاد عبد الكريم حسن	27432	ميكانيكى ديزل
٥٦	خالد عبد الله يوسف على يوسف	27670	ك. قوى
٥٧	محمد ابو العلا ابراهيم على	27889	ك. قوى
٥٨	وليد جوده محمود على	28048	وناش بحرى
٥٩	محمد حساتين على غريب	28135	ك. قوى
٦٠	نادر احمد محمد على	28262	لحام كهرباء وقطعيه
٦١	مصطفى عبداللطيف موسى ابراهيم	28334	وناش بحرى
٦٢	احمد سمري محمد اسماعيل	28338	وناش بحرى
٦٣	محمود يحيى محمد عبدالمجيد	28493	ك. قوى
٦٤	حمزه محمد محمود احمد سليمان	28528	لحام كهرباء وقطعيه
٦٥	اسلام مصطفى حسين محمد	28529	فنى خراط معادن
٦٦	اسامه محمود احمد مدين	28558	ميكانيكى ديزل

الكراكتة الصديق

العاملين بالكراكتة الصديق

١	محمود محمد موسى احمد	12302	ميكانيكى ديزل
٢	احمد ماهر ابراهيم عيده	12404	ك. قوى
٣	محمد احمد عطيه محمد النادى	12416	ك. قوى
٤	محمد رمضان على محمد يونس	12454	فنى براد تزجه
٥	محمود ابراهيم محمود على	12491	ك. قوى
٦	محمد عربى السيد محمد السيد	12507	ميكانيكى ديزل
٧	محمد محمود عبد العزيز القاضى	12519	ميكانيكى ديزل
٨	على محمد على عبد العاطى	12848	بحرى
٩	محمد احمد السيد غريب	12872	بحرى
١٠	محمود السيد سليمان محمد	12873	بحرى
١١	مصطفى عوض الله محمود على	12874	بحرى
١٢	اسلام محمد محمود محمد	12878	بحرى
١٣	محمد فاروق مسلم محمد عطوه	12884	بحرى
١٤	احمد محمد حماد عبد الحليم	12932	بحرى
١٥	محمود محمد زكى حسين شحاته	12936	بحرى
١٦	مصطفى حسن محمد داود مصطفى	12944	بحرى
١٧	احمد عبده محمد احمد محمد	13548	ميكانيكى ديزل
١٨	محمد عبد الله محمد على شحاته	13636	ميكانيكى تركيبات
١٩	صالح جمال محمد صالح خليفه	13667	ك. قوى
٢٠	عبد الله عادل منوفى عبد المجيد	13668	ك. قوى
٢١	محمد سعدى احمد خليل ريان	13698	ك. قوى
٢٢	حسين عبد القادر وهيدى نمر	13718	ك. قوى
٢٣	مجدى فراج عبدالرحمن فراج	17945	فنى براد تزجه
٢٤	محمد السيد حسين على	17954	فنى براد تزجه
٢٥	محمود ابراهيم ابراهيم	18247	فنى براد تزجه
٢٦	محمد سعد سليمان	18796	لحام كهرباء وقطعيه
٢٧	عبدالفتاح عبدالسلام يوسف	19762	أمين مخزن
٢٨	على السيد احمد	20201	لحام كهرباء وقطعيه
٢٩	محمد ابراهيم عبدالله	20521	زيات
٣٠	محسن محمد عبدالقنى	20576	ميكانيكى ديزل
٣١	مصطفى احمد احمد	20624	بحرى
٣٢	محمد خضر يوسف عروق	20655	بحرى
٣٣	على تغيان عسران	20935	بحرى

الكراكة محمود يونس

تولت مهمة الحفر في البلاح

الإسماعيلية في ٢٨ - ٦ - ٢٠١٥

في حفر محاور عمودية ببجيرة البلاح ضمن مجموعة من الكراكات بهدف رفع ١٥ مليون متر مكعب من الرمال. وأشار إلى أن الكراكة بدأت عملها في القناة الجديدة خلال يناير ٢٠١٥ بعد أن انتهت من أعمال صيانة شاملة من أجل تجهيزها تماماً للمهمة

تعتبر الكراكة محمود يونس واحدة من أقدم الكراكات التابعة لهيئة قناة السويس، حيث دخلت الخدمة عام ١٩٧٨، للمشاركة في أعمال تطوير وتعميق قناة السويس والتي انتهت في عام ١٩٨١. قال المشرف العام على الكراكة المهندس هشام، إن هذه الكراكة واحدة من كراكات قناة السويس الرئيسية التي تشارك في أعمال حفر القناة الجديدة، ويتمثل دورها الرئيسي



الكراكة الصديق

العاملين بالكراكة الصديق

٦٧	علي عبدالحافظ محمد احمد	28598	فنى براد تزجه
٦٨	محمود جابر مصطفى محمد علي	28625	ميكانيكى ديزل
٦٩	حسن محمد حسن هلال	28627	ميكانيكى ديزل
٧٠	عمرو محمد حامد ابوزيد	28629	ميكانيكى ديزل
٧١	احمد السيد احمد عصران	28672	ك. قوى
٧٢	محمد عبدالعزيز محمد محمود	28745	ميكانيكى ديزل
٧٣	احمد محمد احمد مصطفى	28774	فنى براد تزجه
٧٤	علاء هاشم محمد هاشم موسى	28793	ميكانيكى ديزل
٧٥	محمد محمود السيد احمد النادى	28799	ميكانيكى ديزل
٧٦	مصطفى حنفيق ابوالمعاطي غنايم	28879	وناش بحرى
٧٧	محمود احمد عبدالحميد عبدالعزى	28884	بحرى
٧٨	محمد السيد محمد عوض الشافعى	28885	وناش بحرى
٧٩	محمود سيد محمود محمد السيد	29049	ك. قوى
٨٠	مصطفى محمود محمد تمام	29073	فنى خراط معادن
٨١	حمدى خير عبدالمعتال احمد	29150	لحام كهرباء وقطعيه
٨٢	محمد السيد سالم ابراهيم	29203	ميكانيكى ديزل
٨٣	احمد شوقي عبده محمد محمد عامر	29388	فنى خراط معادن
٨٤	حنفى حنفى عبد الباقي حنفى	29868	بحرى
٨٥	صلاح رجب آدم بشير	29872	بحرى
٨٦	ابراهيم سلامه عبد السلام احمد	29965	بحرى
٨٧	احمد سامى ابراهيم على	29972	بحرى
٨٨	صبحى عبد الحليم منصور ابراهيم	29981	بحرى
٨٩	محمود منصور محمد محمد ابراهيم	29985	بحرى
٩٠	حسين محمد عبد الراضى طه	30020	بحرى
٩١	حسين مسعود عوده مسعود	30040	بحرى
٩٢	مصطفى محمد ابو الوفا محمد	30182	ك. قوى
٩٣	احمد محمد محمد عبد الهادى السكرى	30858	ميكانيكى ديزل

الكراكتة محمود يونس

مهندسو الكراكتة محمود يونس

١	هشام نبيل محمود	٩٣٣٨	مشرف الكراكتة
٢	ايهاب محمد عبدالله	٩٦٥١	
٣	محمد عبدالحميد حسن غندر	٩٨٠٠	
٤	خالد عبدالفتاح محمود	٩٨٣٨	
٥	احمد محمد عبدالحميد مطر	٩٩٨٠	
٦	كريم علاء الدين عبدال موجود	٩٩٨١	
٧	احمد محمد السيد اسماعيل	١٠٠٠٧	
٨	اسلام السيد مصطفى	١٠٢٨٤	
٩	شنوده ماهر شنوده	١٠٢٦٦	
١٠	محمد محمد علي مصباح		
١١	احمد حسنى عبدالجليل	١٠٢٧٥	



التي تم تكليفها بها، لافتاً إلى أن قدرة الكراكتة محمود يونس تصل إلى ١١ ألف متر مكعب يومياً. ويضيف المشرف العام على الكراكتة محمود يونس، أن الكراكتة تضم فريق عمل مكون من ٨٥ مهندس وفني ميكانيكا، ويتم تقسيم يوم العمل إلى ٢ ورديات بواقع ٦ ساعات للوردية الواحدة، مع تقسيم فريق العمل على عدة مجموعات بحيث تعمل كل مجموعة ورديتين على مدار اليوم، على أن تكون مستعدة للعمل خلال فترة الراحة في حالة الحاجة لصيانة المعدات. وأوضح أن العمالة الفنية تعمل يومين متتاليين على ظهر الكراكتة وتحصل على ٤ أيام راحة، في حين يعمل طاقم المهندسين ٤ أيام، مقابل الحصول على إجازة ٨ أيام.



العاملين بالكراكتة محمود يونس

عامل خدمات	24111	ابراهيم محمد ابراهيم	٣٣
لحام كهرباء وقطعية	24671	سمير نصر الدين احمد	٣٤
عامل خدمات	25315	محمد عبدالرحمن عبدالحميد فراج	٣٥
ك. قوى	25855	فادي اميل عبدالشهيد يوسف	٣٦
ميكانيكي ديزل	25911	اسامه سعد منصور على	٣٧
ميكانيكي تركيبات	26008	وائل سامي على علي مراد	٣٨
عامل خدمات	26170	طارق علي حسنين محمد	٣٩
ميكانيكي ديزل	26191	عبد الحليم فاروق عبد الحليم	٤٠
بحري	26290	السيد عبد الفتاح السيد ابراهيم	٤١
وناش بحري	26293	ياسر سيد احمد عثمان	٤٢
بحري	26308	خالد محمد حسن رضوان	٤٣
لحام كهرباء وقطعية	26447	حسين غريب عبد الجواد احمد	٤٤
ميكانيكي ديزل	26465	عماد محمد احمد زكي	٤٥
ك. قوى	26730	خالد ثابت عبدالحليم احمد	٤٦
وناش بحري	27287	محمد السيد ابراهيم زايد	٤٧
ك. بوبينات	27383	هيثم حسن محمد امين	٤٨
ك. قوى	27639	احمد غريب ابراهيم ميلاد	٤٩
فني براد تزجه	27722	طارق عطوه محمود عطوه	٥٠
ك. قوى	27886	تامر السيد حسن محمد	٥١
ك. قوى	28138	عبدالهادي سعيد عبدالهادي	٥٢
فني خراط معادن	28152	احمد محمود محمد حمدان	٥٣
بحري	28335	وليد محمود محمد محمود	٥٤
لحام كهرباء وقطعية	28524	السيد رجب السيد احمد	٥٥
فني براد تزجه	28557	حسام ابراهيم محمد عفيفي	٥٦
ميكانيكي ديزل	28591	احمد خضر احمد خضر	٥٧
ميكانيكي ديزل	28616	محمد احمد سيد عبدالحافظ	٥٨
ميكانيكي ديزل	28620	محمد ممدوح سليمان محمد	٥٩
ميكانيكي ديزل	28632	ابراهيم فرج الله ابراهيم	٦٠
ك. قوى	28695	عمرو عبدالنبي السيد الفقي	٦١
ميكانيكي ديزل	28831	مصطفى ابراهيم احمد ابراهيم	٦٢

العاملين بالكراكتة محمود يونس

بحري	12824	محمد السيد احمد احمد	١
بحري	12825	حسن شحاته محمد السيد	٢
بحري	12826	محمد عباس عطايا خليل	٣
بحري	12827	محمد محسن محمد السيد	٤
بحري	12838	محمد ممدوح فاروق حسين	٥
بحري	12841	محمد محمود حسن محمد ابو غتمه	٦
ميكانيكي ديزل	13077	عبد الرحمن محمد عبد المعطي محمد خليل	٧
ميكانيكي ديزل	13093	ابراهيم احمد عبد الحميد فتح الباب عبد الحافظ	٨
ميكانيكي ديزل	24481	احمد احمد محمد زيد	٩
فني براد تزجه	28548	محمد مختار احمد عطايا	١٠
ميكانيكي ديزل	30798	احمد محمد احمد ابراهيم	١١
ميكانيكي ديزل	12311	ايمن محمد علي النوبي	١٢
ك. قوى	12409	عمرو احمد محمود حسين	١٣
ك. قوى	12425	محمد عبد البديع محمد حموده	١٤
ميكانيكي ديزل	12523	صالح السيد محمد صالح	١٥
ميكانيكي ديزل	12529	محمد محمود عبد الحميد محمود	١٦
بحري	12939	مصطفى عبد الحليم السيد محمد عبد العال	١٧
بحري	12950	محمود عبد المنعم ظريف محمد سعيد	١٨
ك. قوى	13051	محمد عمر فرحات عبد السميع	١٩
ك. قوى	13450	محمود محمد ثابت علي	٢٠
ميكانيكي ديزل	13529	احمد عبد الرحمن عبد الحميد عويضة	٢١
ك. قوى	13674	ابراهيم محمد احمد عطيه خليل	٢٢
ك. قوى	13679	ممدوح عبد السميع سعد البيومي	٢٣
ك. قوى	13689	ابراهيم سعيد محمد علي	٢٤
ك. قوى	13715	اسامه السيد محمد محمد يوسف	٢٥
فني خراط معادن	17461	صبري محمد محمد سليمان	٢٦
بحري	17521	محمود ثلبي محمد عبدالة	٢٧
زيات	17914	علي مصطفى احمد	٢٨
ميكانيكي ديزل	21253	احمد محمد علي نصر	٢٩
ك. قوى	22017	عبدالشكور اسماعيل محمد ابوزيد	٣٠
وناش بحري	23778	عصام احمد ظاهر احمد	٣١
عامل خدمات	24060	احمد محمد سليمان عثمان	٣٢

العاملين بالكراكتة محمود يونس

٦٣	محمد محبوب محمد عبدالله	28878	وناش بحرى
٦٤	هانى صلاح احمد احمد	28881	بحرى
٦٥	عبد المنعم محمد عبد المنعم	29207	ميكانيكى تركيبات
٦٦	محمد جمال غريب حسين احمد	29433	لحام كهرباء وقطعيه
٦٧	محسن كامل علي علي	29471	ميكانيكى ديزل
٦٨	احمد هاشم حسن محمد	29473	ميكانيكى ديزل
٦٩	عمر السيد سالم ابراهيم	29503	لحام كهرباء وقطعيه
٧٠	سيد عليوة السيد عبد الحميد	29551	ك. قوى
٧١	محمد مصطفى ابراهيم منصور	29554	ك. قوى
٧٢	احمد علي محمد علي عبد الحليم	29637	ميكانيكى ديزل
٧٣	سامر علي محمد سعد	29847	بحرى
٧٤	محمد رأفت عزب اسماعيل	29877	بحرى
٧٥	يوسف سليمان اسماعيل سليمان	29976	بحرى
٧٦	محمد فتحي عبد المنعم احمد	29990	بحرى
٧٧	محمد حسن ابراهيم صباح	30003	بحرى
٧٨	يحيى فرحات محمد عطيه	30006	بحرى
٧٩	محمد ابراهيم محمد رشوان	30013	بحرى
٨٠	محمد عبد اللاه محمد علي	30115	بحرى
٨١	محمد احمد محمد علي	30172	ك. قوى
٨٢	احمد عطا عبد الراضى احمد	30192	ك. قوى
٨٣	حسن كامل علي رجب	30275	ميكانيكى ديزل
٨٤	كريم محمود حسين عبد الله	30295	ك. قوى
٨٥	ماجد محمود محمد محمود	30358	فنى خراط معادن
٨٦	جورج نجيب جاد شحاته	30753	ك. قوى
٨٧	كريم سيد محمد امام	30863	ميكانيكى ديزل

مهندسو الكراكتة مكيه

١	محمد سعد احمد سعيد	٩٢٠٦	مشرف الكراكتة
٢	علاء عبدالكريم محمود	٩٦٧٩	
٣	احمد عزت احمد محمود	٩٧٠٣	
٤	نادر عبدالفتاح ابوشادي	٩٧١٨	
٥	خالد محمد عبد المنعم الامير	٩٧٨٢	
٦	محمود عمر حسين محمد	٩٨١٣	
٧	وليد محمد رشاد السيد	٩٩٦٨	
٨	محمود جمال الغنيمي	١٠٢٩٩	
٩	محمد محمد لهيطة	١٠٣٣٠	

العاملين بالكراكتة مكيه

١	محمود السيد مصطفى مامون	١٢٤٣٧	ميكانيكى ديزل
٢	محمد السيد علي سعد السيد	١٢٤٤٧	ميكانيكى ديزل
٣	عبد الرحمن محمد قطب السيد	١٢٤٥٠	ميكانيكى ديزل
٤	احمد خالد حسن عبد الملك السيد حافظ	١٢٤٥٦	ميكانيكى ديزل
٥	محمد السيد احمد السيد بدران	١٢٤٥٨	ميكانيكى ديزل
٦	محمد العربي مصطفى احمد مصطفى	١٢٤٧٨	ميكانيكى ديزل
٧	حمدي سمير محمد رزق	١٢٨٠٠	بحرى
٨	صلاح صلاح محمد السعيد طه	١٢٨١٥	بحرى
٩	ابراهيم محمد رزق احمد علي	١٢٨٢١	بحرى
١٠	محمد اشرف مصطفى احمد المياح	١٣٤٠٦	ك. قوى
١١	اسلام اسامه عبد الحى عبده الفقى	١٣٤١٠	ك. قوى
١٢	مصطفى قنواى السيد حسين قنواى	١٣٧٣٠	ك. قوى
١٣	محمد محمود محمد شطا	٢٠٩٠٥	لحام كهرباء وقطعيه
١٤	مجدى ربيع عبدالله يوسف	٢١٧٤١	ك. تركيبات
١٥	حسام السيد حسن الرئيس	٢١٧٤٤	ك. تركيبات
١٦	جمال محمد عبد الهادي عيد	٢٢٩٨٦	ك. قوى
١٧	طارق السيد عبدة حبيب	٢٢٩٩٦	فنى براد تزجه
١٨	ياسر محمد عبدالفتاح عيسى	٢٣٢٤٦	لحام كهرباء وقطعيه
١٩	حسن عطية السيد موسى	٢٣٣٩١	ك. بوبينات
٢٠	محمد السيد محمود غنيم	٢٣٣٩٢	ك. قوى
٢١	محمد ابراهيم محمد سودان	٢٣٥١٨	بحرى
٢٢	حسن محمد محمد مصطفى بندق	٢٣٦٤١	ك. قوى
٢٣	خالد محمد حسن مصطفى	٢٣٦٤٦	ك. بوبينات
٢٤	وليد عبد المنعم عبد الفتاح	٢٤٢١٧	ميكانيكى ديزل
٢٥	محمد سعد شاهين عبد العاطى	٢٤٢٢٠	ميكانيكى ديزل
٢٦	اسامة محمد سالم عبد الغنى	٢٤٥٤٥	ميكانيكى ديزل

الكراكتة مکتة

العاملين بالكراكتة مکتة

بحرى	٣٠١٣٤	احمد فكري السيد ابراهيم بيومي	٥٧
بحرى	٣٠١٣٦	اشرف الخضر محمد احمد	٥٨
ميكانيكى تركيبات	٧٠٢٢٣	محمد مصطفى ابراهيم امين خميس	٥٩
ك.قوى	١٢٤٣٥	اسلام اسماعيل محمود محمد رزق	٦٠
بحرى	١٢٨٥٨	كريم محمد ابراهيم على مكاوى	٦١
بحرى	١٢٨٨٨	احمد عطيه جمعه سليمان عبد الرحمن	٦٢
بحرى	١٢٩٤٥	احمد عبد العال محمد سليم	٦٣
ك.قوى	١٣٧٣٥	شهوان احمد محمد محجوب كيلانى	٦٤
زيات	١٧٧٦٥	محسن اسماعيل شحاتة	٦٥
بحرى	٢٥٠٧٨	محمود جاد الكريم محمود احمد	٦٦
بحرى	٢٥١٠٤	طارق ابراهيم حسن شعراوى	٦٧
لحام كهرباء وقطعيه	٢٥٤٤٣	عادل نصار عبد العاطى السعداوى	٦٨
لحام كهرباء وقطعيه	٢٦٤٦٨	ابراهيم احمد عبده الرودى	٦٩
وناش بحرى	٢٧١٠٢	محمود محمد حسين اسماعيل	٧٠
ك.قوى	٢٨٤٩٨	محمد ابراهيم محمد محمود	٧١
ميكانيكى ديزل	٢٨٨١٩	حسام السيد شحاتة محمد ابراهيم	٧٢
ميكانيكى ديزل	٢٨٨٢٥	مصطفى على محمود احمد	٧٣
بحرى	٢٨٨٨٧	عبدالحليم سليمان عبدالحليم	٧٤
بحرى	٢٨٨٩٢	ماجد محمد صلاح الدين عثمان	٧٥
ميكانيكى ديزل	٢٩٠٩٩	مدحت محمود محمد رمضان	٧٦
ميكانيكى ديزل	٢٩١٩٠	مصطفى نبيل مصطفى السيد احمد	٧٧
فنى خراط معادن	٢٩٥٩٤	محمد فتحى عواد محمد	٧٨
بحرى	٣٠٠٠٨	محمد معاطى السيد محمد	٧٩
ميكانيكى ديزل	٣٠٢٧٨	ابراهيم السيد ابراهيم المنشى	٨٠
ك.قوى	٣٠٢٨٤	اسماعيل رمضان شحات محمد	٨١
ك.قوى	٣٠٢٨٥	احمد السيد ابراهيم السيد	٨٢
ك.قوى	٣٠٣١٣	محمد على الشحات حسن غنايم	٨٣

الكراكتة مکتة

العاملين بالكراكتة مکتة

٢٧	السيد نصر شحاته خالد	٢٥٠٥١	بحرى
٢٨	محمد محمود محمد البايير	٢٥٠٥٨	بحرى
٢٩	معتز سعد الدين عبد الهادى	٢٥٢٥٦	ميكانيكى ديزل
٣٠	محمد وفيق محمود الرفاعى	٢٥٧٤٩	بحرى
٣١	عبد الحميد محمد عبد الحميد حسن	٢٦٣٥٩	بحرى
٣٢	السوسى السنوسى ابراهيم	٢٦٣٦٥	بحرى
٣٣	ناصر حسين نصر الدين عبدالله	٢٦٧٢٤	ك.قوى
٣٤	هانى طنسيوس عبد السيد حنين	٢٧٢٠١	بحرى
٣٥	محمد احمد المتبولى وهبه	٢٧٢٠٧	بحرى
٣٦	عادل فاروق عواد ابراهيم	٢٧٢٠٨	بحرى
٣٧	كريم انسى عويس محمد البلاسى	٢٧٦٧٩	ميكانيكى ديزل
٣٨	محمد احمد محمد عجيبة	٢٧٧٤٩	ميكانيكى ديزل
٣٩	محمود محمد طه سرحان	٢٧٨٩٥	ميكانيكى ديزل
٤٠	عبدالله يوسف عبده رضا	٢٨٤٩٢	فنى خراط معادن
٤١	هانى ابراهيم صالح محمد ابراهيم	٢٨٨٤٧	بحرى
٤٢	ابراهيم حسن محمد الشحنة	٢٨٨٤٨	بحرى
٤٣	عمرو حسن على حسن	٢٨٨٤٩	وناش بحرى
٤٤	اسلام محمد حسن على	٢٨٨٥٠	بحرى
٤٥	اسماعيل محى الدين محمد براهيم	٢٨٨٥١	بحرى
٤٦	محمد ابو الفضل مهران حامد	٢٨٨٥٤	بحرى
٤٧	اسلام محمد محمد ابراهيم عطيه	٢٩٤٢٥	ك.قوى
٤٨	اسلام ناجي رشاد عبده	٢٩٤٩٢	ميكانيكى ديزل
٤٩	محمد حسن محمد سلطان	٢٩٥٤٣	ك.قوى
٥٠	ابراهيم كمال احمد حسن	٢٩٦٤٢	ميكانيكى ديزل
٥١	ياسر حامد عيد محمد اسماعيل	٣٠٠٧٨	بحرى
٥٢	طارق محمد على أبو النجا	٣٠٠٧٩	بحرى
٥٣	احمد محى الدين على محمد	٣٠٠٨٥	بحرى
٥٤	صلاح عبد الفتاح عبد الحفيظ محمد	٣٠٠٩٣	بحرى
٥٥	تامر محمد سعيد محمد احمد	٣٠٠٩٥	بحرى
٥٦	أمير محمد فهمى أبو المعاطى	٣٠١٣١	بحرى

الكراكتة صلاح الدين

مهندسو الكراكتة صلاح الدين

١	محمد علي احمد مصطفى	٩٥٣٥	مشرف الكراكتة
٢	حسين حسن محمود مراد	٩٦٩٢	
٣	احمد حسن محمد حسن	٩٨٠٧	
٤	عمر صبري احمد ابراهيم	٩٨٢٦	
٥	السيد يوسف السيد يوسف	٩٩٩٠	
٦	محمد حسين منير الجبالي	١٠٠٠٥	
٧	محمد فكري محمد حسن	١٠٢٤٧	

العاملين بالكراكتة صلاح الدين

١	احمد محمد عبد العظيم محمد السيد	12829	بحري
٢	احمد حسن محمد محمد الصاوي	12836	بحري
٣	محمد احمد عبد اللطيف محمد هريدي	13061	ك. قوى
٤	محمود محمد السيد محمد اللفات	13116	ميكانيكى ديزل
٥	مهند احمد مصطفى احمد عبد الله	13539	ك. قوى
٦	محمود علي حموده محمددين احمد	13743	ك. قوى
٧	احمد احمد محمد عمر	23401	فنى خراط معادن
٨	علي عبداللة عبد الجليل علي	23419	ميكانيكى ديزل
٩	سعد الله سيد النية موسى	23428	ميكانيكى ديزل
١٠	عادل جلال عيدة سليم	23637	ك. بوبينات
١١	ياسر علي مصطفى السخري	23703	ك. قوى
١٢	اكرم عبد الرحيم عبد الرحمن عبد الرحيم	24284	فنى لحام اكسجن
١٣	طارق صبحي محمد رشاد اسماعيل	24329	بحري
١٤	صلاح عبد الظاهر جاد خليل	24331	بحري
١٥	منتصر محمد نصر حسن	24346	بحري
١٦	احمد محمد احمد السيد	24474	ميكانيكى ديزل
١٧	عبدالمعز كمال عبدالحق	24480	ميكانيكى ديزل
١٨	حمدي حامد محمد الدياسطي	24497	ميكانيكى ديزل
١٩	محمد مصطفى عباس المزاحي	24503	ميكانيكى ديزل
٢٠	محمد عيدة محمد رمضان	24606	ك. قوى
٢١	ابراهيم احمد فؤاد ابراهيم	24618	فنى براد تزجه
٢٢	محمد ابراهيم التابعي عبدالله	24731	بحري
٢٣	احمد محمود احمد عيسى	24910	ميكانيكى ديزل
٢٤	مددوح ابراهيم ابراهيم البرلسي	24927	بحري
٢٥	محمد السيد العربي يحيى سعد	25212	ميكانيكى ديزل
٢٦	العربي خليفة خليفة	25222	لحام كهرباء وقطعيه
٢٧	محمد احمد ابراهيم الطحان	25279	ميكانيكى ديزل
٢٨	هاني كامل عبد العزيز عبد	25305	ميكانيكى ديزل
٢٩	محمد سلامة السيد حسنين	25746	بحري
٣٠	مسعد محمد سعد ابو عيسى	25874	ميكانيكى ديزل
٣١	محمود شوقي عبدالباسط	26361	بحري
٣٢	هاني عبدالرازق محمد نور	26734	ك. قوى
٣٣	حسين حامد ابراهيم مصطفى	26927	ميكانيكى ديزل
٣٤	ايمن محمد احمد الحربي	27204	بحري

الكراكتة صلاح الدين

العاملين بالكراكتة صلاح الدين

٣٥	محمد ابراهيم الدسوقي محمد	27205	بحري
٣٦	احمد رمضان محمد ابوسليمه	27206	بحري
٣٧	محمد مصطفى محمد مصطفى	27756	ميكانيكى ديزل
٣٨	محمد السيد خليل محمد	28853	بحري
٣٩	محمد حسن التابعي ابوالنجا	29353	ك. قوى
٤٠	ياسر حسن محمد حقيقي حسان	29360	ك. قوى
٤١	محمد ابراهيم محمد رشاد محمد	29367	فنى خراط معادن
٤٢	رامي السيد العربي محمد محمد	29414	ك. قوى
٤٣	محمد سعد يعقوب محمد الامير	29491	ميكانيكى ديزل
٤٤	سامح كمال كامل شحاته	29609	ميكانيكى ديزل
٤٥	عبد الرحمن اسامه ماهر العلوي	29631	لحام كهرباء وقطعيه
٤٦	محمد سادات جابر محمد احمد	30077	بحري
٤٧	عمرو محمد محمد عبد الرحيم	30083	بحري
٤٨	رامي السيد محمد عثمان سليمان	30084	بحري
٤٩	محمد عادل محمد علي عبد	30088	بحري
٥٠	وائل كمال يوسف محمد	30094	بحري
٥١	هاني عيده رمضان عبد العال	30133	بحري
٥٢	هيثم محمد احمد محمد علي	30281	بحري
٥٣	محمد السيد محمد المغازي	30283	بحري
٥٤	سامح محمد نجيب محمد عبد الحليم	30351	بحري
٥٥	احمد حسن يوسف الجبروني	30811	ميكانيكى تركيبات
٥٦	احمد محمد رضوان جاد	30816	ميكانيكى ديزل
٥٧	محمود فرج علي السيد محمد	12449	ك. قوى
٥٨	محمد مددوح احمد حسن علي	12553	ميكانيكى ديزل
٥٩	محمود حامد السيد محمود	12650	ميكانيكى ديزل
٦٠	محمود عايش محمود اسماعيل	17916	فنى براد تزجه
٦١	حسن احمد ابراهيم حسن	20651	بحري
٦٢	السيد محمد ابراهيم احمد	22746	بحري
٦٣	عبد الرحيم معبد عبد الطيف	24045	عامل خدمات
٦٤	علي ابراهيم محمد حجازي	24501	ميكانيكى ديزل
٦٥	محمد نسيم الباز الباز البنا	28666	ك. قوى
٦٦	عادل سيد السمان علي	28719	ك. قوى
٦٧	محمد علي اسماعيل محمد ابوزيد	28773	ميكانيكى ديزل
٦٨	فاضل احمد فاضل الساعي	28833	ميكانيكى ديزل
٦٩	هشام محمد المرشدي محمد شاهين	29197	ميكانيكى ديزل
٧٠	احمد محمود محمود السيد احمد	29422	ك. قوى
٧١	احمد محمد علي محمد	30273	ميكانيكى ديزل
٧٢	محمد عبد المجيد حسن حسين	30288	ك. قوى

الكراكتة العاشر من رمضان

مهندسو الكراكتة العاشر من رمضان

١	احمد متولى عبدالعظيم	٩٢١٢	العاشر من رمضان	مشرف الكراكتة
٢	هيثم محمد محمد عبدالرحمن	٩٧٩٥	العاشر من رمضان	
٣	احمد محمد الرفاعي	٩٩٧٧	العاشر من رمضان	
٤	وائل نعيم صالح	٩٩٨٦	العاشر من رمضان	

العاملين بالكراكتة العاشر من رمضان

١	كريم صلاح عبد الراضي محمود محمد	12802	بحرى
٢	محمد مهران احمد عبد المطلب حسن	12814	بحرى
٣	محمد فتحي شحاته خليل شمعه	12835	بحرى
٤	محمد صلاح احمد سليمان	13485	ميكانيكى ديزل
٥	احمد محمود عبد اللطيف جيلاني	13737	ميكانيكى ديزل
٦	اسلام على احمد ابو العلا	13738	ميكانيكى ديزل
٧	احمد محمد عبد الفتاح محمد	13745	ميكانيكى ديزل
٨	السيد محمود السيد ابو عيسى	24520	ميكانيكى ديزل
٩	اباؤوب محروس شهدي سعيد	30802	ميكانيكى تركيبات
١٠	محمود محمد ابو الوفا محمد	12532	ميكانيكى ديزل
١١	محمد صالح علي قراج	12949	بحرى
١٢	مصطفى راضي مصطفى	18487	ميكانيكى ديزل
١٣	محمد ابراهيم مصطفى احمد	20665	بحرى
١٤	هشام محمود علي ابو اللا	20844	ك. قوى
١٥	عليوة محمد علي غزال	22413	بحرى
١٦	عادل محمد ابراهيم يوسف	23107	بحرى
١٧	سمير محمد معوض سلمان	25095	بحرى
١٨	محمد ابراهيم محمد عوض غنيم	25107	بحرى
١٩	صبري عبدالمعز عبدالرحيم عبدالع	25401	عامل خدمات
٢٠	محمد حسن محمد حسن	25689	بحرى
٢١	سيف جرجس خليل رزق	25856	ك. قوى
٢٢	سيد شرف الدين ابو النجا	25882	ميكانيكى ديزل
٢٣	محمد الشوافي عبد العظيم	26192	ميكانيكى ديزل
٢٤	محمد عباس عريان احمد	26946	ميكانيكى ديزل
٢٥	ناصر رمضان حسنين احمد	27275	مقيد
٢٦	محمد فتحي احمد زيدان	27539	وناش بحرى
٢٧	محمود حسن فرج الله زايد	27554	بحرى
٢٨	علاء عبد الله احمد فرج الله	27736	ميكانيكى ديزل
٢٩	نصر محمد غنايم معاطي	28339	بحرى
٣٠	عبدالله محمد منصور ابراهيم	28687	ك. قوى
٣١	احمد السيد عباس السيد	28712	ك. قوى
٣٢	عماد عبدالشكور اسماعيل محمد	28822	ميكانيكى ديزل
٣٣	وليد محمد احمد الصفتي	28828	ميكانيكى ديزل
٣٤	كريم حسن ماضي السعداوي	29392	ميكانيكى ديزل
٣٥	ابراهيم صبحي محمد السيد مرعي	29526	ك. قوى
٣٦	محمود محمد عباس احمد ابراهيم	29964	بحرى
٣٧	محمود رضا احمد محمد احمد	29970	بحرى
٣٨	محمد جمال محمد ابراهيم	30204	ك. قوى
٣٩	سلامه علي احمد محمد	30289	ك. قوى

محطة الرفع المختار

مهندسو محطة الرفع المختار

١	عبدالعزيز الاحمدى عبدالعزيز	٩٤٦٩	محطة الرفع المختار	مشرف محطة الرفع المختار
٢	ايهاب عبدالرؤوف زكى	٩٧٩٣	محطة الرفع المختار	
٣	حسين محمد احمد خاطر	٩٨٠٣	محطة الرفع المختار	

العاملين بمحطة الرفع المختار

١	احمد فؤاد محمد مصطفى عبد المولى	12837	بحرى
٢	فؤاد ابراهيم حسن رضوان	23659	ك. تركيبات
٣	احمد سعد يس محمد	23668	ميكانيكى ديزل
٤	علي السادات محمد علي الرشيدى	24268	ميكانيكى ديزل
٥	هاني ظهر محمود حسونة	25304	ميكانيكى ديزل
٦	احمد عاشور احمد عثمان	26737	ك. قوى
٧	محمد السيد بطل محمد شمس	29039	بحرى
٨	محمود عبده خليل محمد فراج	30089	بحرى
٩	المنذر عادل محمود العطلة	30282	بحرى
١٠	محمد مرشد عبدالعطي	17957	فنى براد تزجه
١١	علي احمد علي حسين	17977	فنى براد تزجه
١٢	يوسف حسن يوسف	19906	بحرى
١٣	اشرف فوزى محمد احمد	21555	ميكانيكى ديزل
١٤	حسن عبد الحميد عبدة	22686	ميكانيكى ديزل
١٥	محمد علي محمد احمد	23061	ميكانيكى ديزل
١٦	احمد علي عبد السلام	23686	ك. تركيبات
١٧	عماد رجب عبد الفتاح السيد	26948	ميكانيكى ديزل
١٨	ياسر غريب عبده رمضان	26974	مقيد
١٩	علي صالح فوزي محمد عطيه	27290	بحرى
٢٠	محمد محروس عبدال موجود منصور	28562	ك. قوى
٢١	عماد حسني محمود عطيه	28636	ك. قوى
٢٢	ملاك ولسن لبيب مرجان	28667	ك. قوى
٢٣	محمد سعيد محمد متولى	29082	ك. قوى
٢٤	احمد عبدالمنعم احمد المتولى	29198	ميكانيكى ديزل
٢٥	محمود اسماعيل احمد محمود	29487	ميكانيكى ديزل
٢٦	احمد السيد محمد احمد محمد سويلم	29572	فنى خراط معادن
٢٧	محمود السيد محمد السيد	30198	ك. قوى
٢٨	احمد جوهر النجار مصطفى	30305	ك. قوى

خبرات فريدة تمكنهم من السيطرة على أية أعطال. ويؤكد أن المهمة الرئيسية للطايف هو استمرار عمل الكراكت دون توقف.. فالأعطال هنا غير مسموح بها، فهناك التزام بمواعيد تسليم محددة لا يمكن التخلف عنها تحت أية ظروف. الفخر والعرق هما السمتان الأبرز التي تراها في وجوه العاملين على الكراكت مشهور، فكل منهم يعمل يومين متتاليين دون أن يغادر الكراكت، ففي اليوم الواحد يعملون ورديتين كل منها ٦ ساعات. ويكونوا



دوماً خلال فترة الراحة متأهبين لتشغيل الماكينات البديلة عند إصابة الماكينات الأساسية بأية أعطال. ويقول الرئيس عصا « ننتظر أيام الراحة التي نعود فيها إلى بيوتنا وأبنائنا الذين يتلهفون شوقاً لمعرفة حجم الإنجاز الذي»، فهم يكون دوماً مصدر فخر بين أقرانهم، فيكفي أن هذا الإنجاز يسجل أسماء آبائهم في التاريخ المشرف لقناة السويس الجديدة .. شريان الخير لمصرنا الحبيبة والعالم أجمع.



رئيس الميكانيكيين بمشهور

نحفر أسماءنا في تاريخ قناة السويس

الإسماعيلية في ٢٠٠٦-٢٠١٥

عرق يتصبب أعلى جبهته .. أيدي تعمل في حركة سريعة دون أن تكل .. أعين لا تفارق مكونات الماكينات وسط درجات حرارة مرتفعة .. حماس يلهبه الرغبة في حفر اسمه في سجل إنجازات تاريخ قناة السويس .. هو أحد أبناء أكبر كراكات قناة السويس .. الكراكت مشهور. الرئيس عصام إبراهيم إبراهيم رئيس مجموعة الفنيين الميكانيكيين بالكراكت مشهور، أحد التروس التي تعمل وسط ١٦ فني من خيرة الفنيين بمجال التكرير على مستوى العالم. «الإحساس بالفرحة لا يغادرنا طالما نسمع أصوات الماكينات تعمل دون توقف رغم العمل الشاق على الكراكت مشهور» هكذا يروي الرئيس عصام علاقته بالكراكت مشهور، الذي كان أحد الأفراد الذين تسلموا الكراكت عام ١٩٩٦، ومنذ هذا الحين لم يغادرها قط. ويقول الرئيس عصام ابن الإسماعيلية صاحب الـ ٥١ عاماً، إنه قضى ٢٥ عاماً من حياته داخل كراكات قناة السويس، اكتسب مع فريق العمل



عصام إبراهيم ... رئيس الميكانيكيين على الكراكت مشهور



الكراكة الحمراء

الكراكات الأجنبية

رفعت ملايين الأطنان من الرمال المشبعة بالمياه

الإسماعيلية في ٢٠١٥-٦-٢٨



الكراكة ابن بطوطة التابعة لتحالف التحدي

تعمل في قناة السويس الجديدة ٤١ كراكة أجنبية في إطار تحالفين مكونين من ستة شركات أجنبية بمشاركته هيئة قناة السويس، حيث يتم تقسيم العمل في تكريك القناة الجديدة بطول ٢٥ كيلو متر بجانب العمل على تعميق المجرى الملاحي للقناة القديمة. وتعد الكراكة ابن بطوطة أكبر الكراكات التابعة لتحالف الإماراتي- البلجيكي- الهولندي العامل في مشروع حفر قناة السويس الجديدة والتي تتولى مهمة التكريك من منسوب الصفر حتى عمق ٢٤ متر في الكيلو ٧٦ ترقيم القناة الجديدة. بدأت ابن بطوطة العمل في عام ٢٠١٠ ودخلت ضمن مشروع القناة الجديدة في ٨ يناير من العام الجاري لتعمل على رفع ١٢٠ ألف متر مكعب في اليوم، وستنتهي



«الريس» عطية أكبر العاملين على الكراكة مثلثور:

لازم أشارك في صناعة حلم المصريين

الإسماعيلية في ٢٠١٥-٦-٢٠

الكراكة الصديق ثم الكراكة طارق بن زياد وهما كراكتان تابعتان لهيئة قناة السويس، خبرة الرجل السيتي أهله ليقود «مشهور» أكبر كراكات الشرق الأوسط حتى الآن منذ عام ١٩٩٦. علاقته بـ «مشهور» ليست علاقة عامل بالآلة يتحكم فيها أو يقضي بداخلها فترة عمله الإلزامية، لأنها تطورت لتصبح مكان يضم ذكريات نجاحه وتصل لمرتبة أبناءه الذين يفتخر بهم. يتذكر «عطية» بداية عمل الكراكة مشهور والنجاحات التي حققتها خلال عملها ويروي «نجحت الكراكة في مهامها الرئيسية التي لم تنجح فيها الشركات الأجنبية، لأنها استطاعت تكسير الصخور في القطاع الجنوبي في منطقة البحيرات ومنطقة كبريت وعمقت المجرى الملاحي خلال فترة عملها». وأضاف «نعمل في كافة الظروف حتى نتجز المهمة بتعميق المجرى الملاحي في القناة الجديدة ليصل إلى ٢٤ مترا بما يعادل ٦٦ قدما، فالعمل على الكراكة يستمر لمدة ٢٤ ساعة بلا توقف»

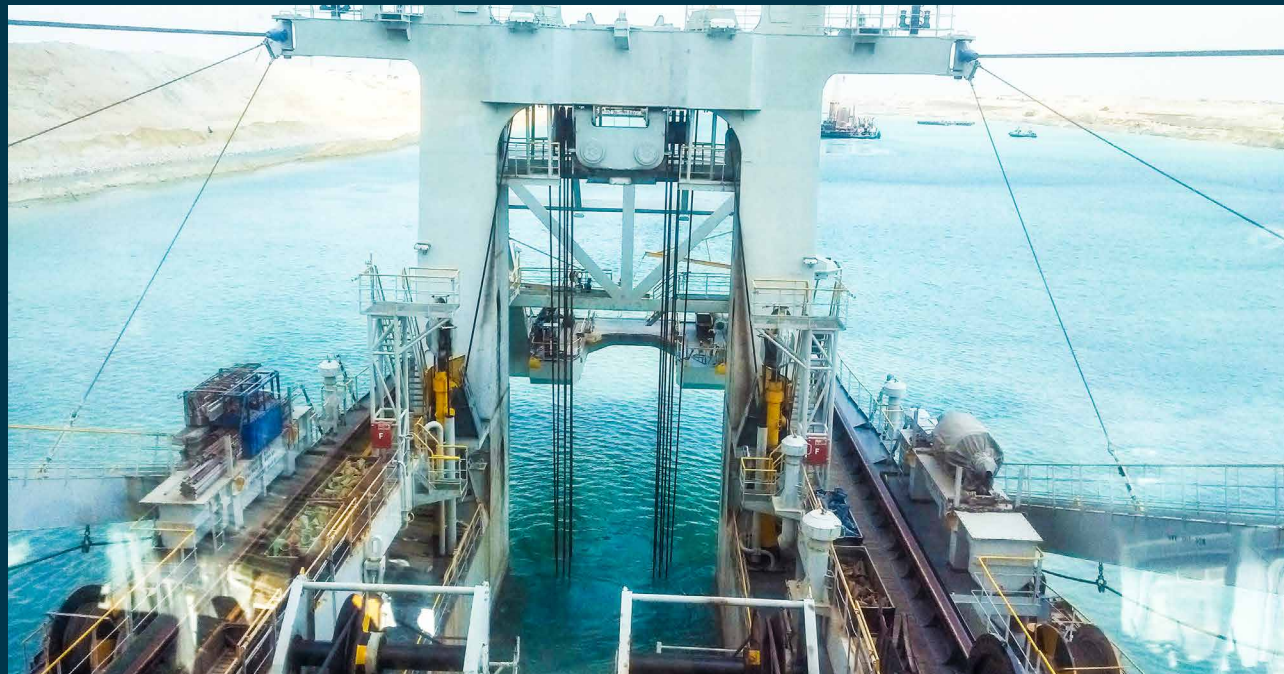
يصعد بخفة على سلال الكراكة العملاقة التي تعمل بقناة السويس الجديدة، يستقر الرجل الذي خط الشيب في رأسه على كرسي القيادة ليدير بخبرة تزيد عن خمسة وثلاثين عاما في العمل البحري على أكبر كراكة في الشرق الأوسط، «الريس» محمد عطية رئيس التكريك بالكراكة مشهور وأقدم العاملين عليها، يتابع من وراء نظارته الطيبة عملية التكريك على الشاشات في «كابينته» القيادة، يحرك أصابعه على لوحة التحكم ليدير الكراكة التي تمتلكها هيئة قناة السويس وأدخلتها للعمل منذ عام ١٩٩٦. وعلى الرغم من بلوغه سن التقاعد في بداية عام ٢٠١٥ لكنه أصر على الاستمرار في العمل ليشترك في حفر قناة السويس الجديدة التي يعتبرها تكليلا لمشواره في خدمة مصر. يتحدث الرجل بصوت هادي «كنت أتمنى المشاركة في الافتتاح لأن دي أهم فترة في حياتي، عاوز أشارك في صناعة حلم المصريين وأفرح به مع الناس». وبدأ الريس عطية كبحري في عام ١٩٧٩ ثم تدرج في عمله ليصبح رئيس تكريك في عام ١٩٩٠ ويقود

ويقول الرجل الخمسيني ذو الجنسية الباكستانية «فايظ الله» إنه يشعر بالسعادة لوجوده في مثل هذا المشروع وأن الأمور تجري على مايرام ولا توجد أية تواجهه هو أو طاقمه الذي يتكون من خمسة وعشرين فرد.



الكراكتة ابن بطوطة التابعة لتحالف التحدي

ويؤكد المهندس محمد لاشين، ممثل هيئة قناة السويس، أن دوره على الكراكتة يتمثل في كتابة التقارير والإبلاغ عن الأجزاء الحديدية والصخور التي قد تعطل عمل الكراكتة، كما يعمل على إزالة العوائق الإدارية واللوجستية التي تواجه عمل الكراكتة، مشيراً إلى أن الكراكتة تحرز تقدماً بالمقارنة بمعدلات التكريك المطلوبة منها.



الكراكتة ابن بطوطة التابعة لتحالف التحدي من أعلى

وقت قصير، وإنني أشعر بالفخر أنا وجميع العاملين معي وسوف أحكي لأحفادي عن مشاركتي في هذا المشروع». ويعتقد أن المشروع سيحقق فوائد لجميع أنحاء العالم لأن عدد كبير من السفن سيعبر هذا الممر الحيوي، ومن المتوقع أن يتضاعف معدل العبور مع افتتاح القناة الجديدة. وأكد على أن القناة الجديدة سيكون لها مردوداً على المستوى المحلي في مصر. ويعتقد أن المصريين مهتمين جداً بهذا المشروع.



الكراكتة الحمرا التابعة لتحالف التحدي

من جهة أخرى، يشير الدكتور أحمد جاد نائب مدير إدارة الكراكات سابقاً وممثل هيئة قناة السويس على الكراكتة إلى أن دوره يتمثل في متابعة عمل الكراكتة ابن بطوطة والوقوف على المشكلات التي تواجهها والعمل على حلها وتوثيق ذلك بالتقارير الدورية فضلاً عن نقل الخبرات الفنية والاستفادة من التكنولوجيا الجديدة المتطورة لكراكات التحالف الخارجية حيث تعمل جميع المعدات بشكل تقني من أجل تحسين الأداء وتقليل عوامل الخطر والإنذار في حالة الخطأ.



الكراكتة هيركيوليز إحدى الكراكات الأجنبية التابعة لتحالف التحدي

مش هو اللي يسبقني وإن شاء الله نسلم المشروع قبل الميعاد». ومن المنصورة جاء المهندس أحمد محمد العراقي للعمل تحت مظلة هيئة قناة السويس شاعرا بالفخر كون بدايات عمله بالهيئة تشمل مشاركته في حفر قناة السويس الجديدة من خلال عمله كمهندس ماكينات ليكون مسئول عن تشغيل وصيانة ماكينات وبالتحديد ثلاث ماكينات ضخمة قوتها ١٢ سلندر، وهما اثنتان لتشغيل مكن الطمي وأخرى لتشغيل المكن الرئيسي بالإضافة إلى ماكينة مولد مساعدة تعمل أثناء عمليات الصيانة وأخرى تعمل وقت الطوارئ. أما الغائبان الحاضران فهما زميليهما المهندس أحمد عبد السميع مهندس الميكانيكا والمهندس محمد فضل مهندس الكهرباء اللذان يتناوبان العمل خلال دوريتهما وفترة الأجازة لزملائهم.

وأضاف «أشعر بالفخر لمشاركتي في مثل هذا المشروع العظيم ومسماهمتي بعمل شيء ولو بسيط به». أما المهندس أحمد عبد الله إبراهيم تخصص شعبة ميكانيك؛ فيؤكد أن الخطأ غير وارد وغير مقبول متحدثا عن ضخامة العمل وحجم الإنجاز الذي يحدث بصفة يومية لأن عنصر الوقت هام جدا ولا يجوز التأخر عن مواعيد التسليم، مشيرا إلى حجم المعدات الكبيرة التي لم يراها من قبل والمسؤولية الملقاة على عاتقه بكتابة التقارير اليومية عن تشغيل المعدات ومتابعة كلا من أعمال التكرير وأحواض الترسيب والشريط العائم فضلا عن عملية الصيانة التي يسعى دائما لأن تكون صيانة وقائية ليسبق العطل قبل حدوثه منعا لتوقف العمل. وقال «الخلل البسيط يعطلني كثير ويحاول أسبق العطل

طارق بن زياد إحدى الكراكات التابعة لهيئة قناة السويس عدد خمسة مهندسين وهم أحدث العاملون بها وأحدث المشاركون في مشروع حفر قناة السويس الجديدة. يشعرون بالفخر لمشاركتهم في مثل هذا المشروع القومي العملاق وينتظرون اكتماله والاحتفال به أكثر من أي شيء آخر ويعملون من خلال بن زياد في منطقة البلاح للوصول إلى عمق ٢٤ متر بما يسمح للسفن العملاقة التي يصل غاطسها إلى ٦٦ قدم من المرور دون أدنى مشكل. فالمهندس عصام محمد عبد الوهاب من بني سويف تخصص كهرباء تم تعيينه في بداية إبريل الماضي مع زملائه الأربعة ويحكي عن تجربته قائلا «هي أول تجربة لي للعمل على كراكة بصفة عامة وهي تجربة مفيدة جدا خاصة أنني تعلمت الكثير من الأشياء الفنية الجديدة والمختلفة عن أي عمل آخر».



المهندسون الجدد في الكراكة طارق بن زياد:

نسبى الخطأ قبل وقوعه وسنسلم المشروع قبل الموعد المحدد

الإسماعيلية في ٢٢ - ٦ - ٢٠١٥

يرتدون الزي الرسمي للعمل أفرولات زرقاء يعلوها شعار هيئة هيئة قناة السويس وتعلو وجوههم ابتسامة ترحيب بالزوار القادمين لاستقطاع وقت بسيط من عملهم الذي لا يتوقف حيث يواصلون الليل بالنهار فيعملون طوال ٢٤ ساعة لا يحصلون إلا على قسط بسيط من الراحة بالتناوب فيما بينهم حيث أن ودية العمل للمهندسين الجدد تشمل العمل أسبوعا من الأحد إلى الأحد والراحة أسبوعا آخر يتناوبه في العمل آخرين. شباب متحمس في عمر الزهور لم تتجاوز أعمارهم العشرين بسنوات قليلة جاؤا من محافظات مختلفة للعمل ضمن أسطول هيئة قناة السويس والمشارك في المشروع القومي الضخم الذي يتحدث عنه الجميع؛ فمؤخرا ضمت الكراكة



التي غرقت أثناء المشاركة في أعمال التكمييات، فضلاً عن إنه قبل الافتتاح بثلاث أيام واجهت مضخة خرسانة أعطال أثناء عملها في جداريات المنصة وتم التعامل مع العطل. وأكد مدير قطاع الإنقاذ البحري بالإسماعيلية أن العوائق كانت تتكرر باستمرار أثناء المشروع مثل الستائر الحديدية التي كانت تتعلق بحفارات الكراكات على عمق يصل إلى ٢٠ متر، وهي أعماق يترفع معها معدل مخاطر الغطس خاصة في ظل قوة التيار وانعدام الرؤية. ولكن في النهاية كان يقبل فريق كل تحدي حتى يخرج المشروع إلى النور في الموعد المحدد.

الخدمة والابتعاد لفترة من الزمن عن المشاركة في المشروع. واستدل عابدين على ذلك ببعض المشكلات الفنية التي تعرضت لها الكراكات طارئةً بن زياد وذلك بخط السحب الخاص بها وهو ما يتطلب رفع الكراكات على حوض عائم لتغيير مواسير الخط، ما يعني خروجها عن العمل، وهو خيار مستبعد تماماً من حسابات خطة العمل بالمشروع الذي يحتاج إلى توظيف كافة الكراكات، وبالفعل قبل فريق العمل التحدي وأجروا تغيير المواسير تحت سطح الماء في ظلام دامس خلال شهر رمضان. ولفت إلى أن قطاع الإنقاذ قام بالعديد من الأعمال لصالح وحدات شركة الموانئ، وكان أبرزها انتشار إحدى الحفارات



محمد رمضان مساعد مدير القطاع: حصلنا على شهادات تقدير من الكراكات الأجنبية على ابتكار طرق صيانة جديدة



أعمال الصيانة بأحدث الأجهزة على إحدى الكراكات العاملة بالمشروع

هل كان يمكن أن تكمل الكراكات الأجنبية عملها بمشروع قناة السويس الجديدة بدون مساعدة قطاع الإنقاذ البحري بالإسماعيلية؟ الإجابة لن تكون صعبة فهي بالطبع لا، وهو ما يكشفه حجم أوامر العمل التي أسندتها الكراكات إلى فريق الإنقاذ البحري، حيث وصل عددها إلى ١٣٦ أمر. «أعمال شبه يومية كان يتلقاها فريق العمل من الكراكات الأجنبية لإصلاح الأعطال، وبعضها كان في غاية الصعوبة» هكذا وصف محمد رمضان مساعد مدير قطاع الإنقاذ البحري بالإسماعيلية صعوبة مهمة فريق الإنقاذ البحري. وأضاف أن عدد الأوامر التي تلقاها الإنقاذ البحري وصلت في بعض الأوقات إلى ٤ أوامر متزامنة، ما يعني خروج ٤ فرق، مع تنوع نوع العطل سواء كان في الكراكات التي وصل عددها إلى ٤٥ كراكات أو الوحدات البحرية المرافقة لها والتي يتجاوز عددها ١٠٠ قطعة. ويشير رمضان إلى أن فريق الإنقاذ كان يقوم بمهام غاية في التحدي لأي غواصين حول العالم، حيث كان أمام كل تحدي هدفين أساسيين، الأول هو عدم خروج الكراكات من الخدمة ولو لدقيقة واحدة، والثاني هو إنجاز أعمال الإصلاح على وجه السرعة. ويروى أن هناك أعمال في غاية الصعوبة تصدى لها فريق الإنقاذ البحري وكان لا يصلح معها الطرق التقليدية في



عابدين العسيوي مدير قطاع الإنقاذ البحري

جهود الإنقاذ البحري أحالت دون خروج أي كراكات عن الخدمة طوال فترة المشروع

الإسماعيلية في ١٦ - ٩ - ٢٠١٥

التعامل مع كافة الحوادث البحرية مع جميع الكراكات العاملة في المشروع سواء التابعة للهيئة أو الأجنبية. وأوضح أن فريق الإنقاذ البحري رافق الكراكات الأجنبية مع بداية توافدها في نوفمبر الماضي عقب حفر كراكات الهيئة ٦ مداخل، حتى تمكنت من الرسو في المواقع المخصصة لها. ووفقاً لمدير الإنقاذ البحري لم تبدأ الكراكات الأجنبية عملها بسهولة، فكان هناك عوائق بحرية تصدى لها فريق الإنقاذ، أبرزها وجود ١٢ قيسونة في الكيلو ١٢٠ ترقيم قناة بوزن ١٦٠ طن للوحدة، وهي عبارة عن كتلة خرسانية قائمة على قواعد حديدية تستخدم لربط السفن، وتم بالفعل إزالتها حتى تبدأ الكراكات مزاولاً أعمال الحفر. وألح إلى أن أعمال قطاع الإنقاذ البحري بالإسماعيلية لم تقتصر على خدمة كراكات تحالف التحدي والأمل فقط، بل أنها حافظت على الكراكات طارئةً بن زياد التابعة للهيئة من الخروج من

الوحدات الغارقة والتعامل مع حالات الاصطدام سواء بسحبها أو إصلاحها، فضلاً عن سحب السفن التي تتعطل «تشحط» بقناة السويس بالتنسيق مع إدارة التحركات بهيئة قناة السويس. وقال مدير الإنقاذ البحري بالإسماعيلية أن مهام الإنقاذ البحري بدأت منذ اليوم الأول بالمشروع، حيث كان يضم الجانب الشرقي للتفريغة الغربية للبلاح ستائر حديدية بطول ١٠ كيلو متر، ويصل طول الستارة الواحدة ٨ متر، وهي تعوق عمل الكراكات التابعة لقناة السويس في التفريغة. ويضيف أن الإنقاذ البحري كثف جهوده مع الإدارة الهندسية بهيئة قناة السويس على مدار عدة أيام حتى تم إزالتها ٩٠٪ من الستائر الحديدية وتمهيد الطريق أمام كراكات الهيئة. ويشير عابدين إلى أن الهيئة منحت فريق الإنقاذ البحري ميزة استثنائية تتمثل في تمتعه بالحقوق الحصري في الغوص المجري الملاحي، ومن ثم

«رجال المهات الصعبة» هكذا يلقب قطاع الإنقاذ البحري بالإسماعيلية، الذي وقع على عاتقه مهام التعامل على وجه السرعة والدقة مع كافة الحوادث البحرية بهدف تذليل العقبات أمام كافة الوحدات البحرية العاملة في المجري الملاحي لقناة السويس الجديدة، لضمان سير أعمال الحفر والتكريك دون أعطال. «مهمة الإنقاذ البحري بالإسماعيلية كانت استثنائية طوال فترة حفر قناة السويس الجديدة، فالمشروع بالكامل وقع في نطاق عمل قطاع الإسماعيلية وهي مسئولية شاقة للغاية نظراً لتوجه جميع الأنظار نحو المشروع وإصرار جميع العاملين فيه على تحقيق إنجاز القرن خلال عام واحد فقط تنفيذاً لأوامر الرئيس عبدالفتاح السيسي» بهذه الكلمات يسرد المهندس عابدين علي عسيوي مدير الإنقاذ البحري بالإسماعيلية الأعباء الملقاة على القطاع. ويقول عابدين أن الحوادث البحرية التي يتعامل معها فريق العمل من الغواصين والبحرية وفنيين اللحام والميكانيكا، تتنوع بين انتشار

«محمد عيد» يحكي كواليس انتشار عربة النقل الثقيل الغارقة في حوض الترسيب

ساهم محمد عيد، رئيس بحري بقسم الإنقاذ، في إنقاذ عربة نقل ثقيل قد غطست في أحواض الترسيب وانتشالها دون إلحاق الضرر بها. وحكى عيد عن هذه المهمة بأنه تم تلقي إشارة عمل بغرق بلدوزر وعربة نقل وعلى الفور تم الانتقال لموقع الحادث، والذي حدث أن العربة كانت محملة بأحمال ثقيلة للغاية بما فاق قدرة الجسر المقام لها، وهو ما أدى إلى انكسار الجسر وسقوط العربة، ثم غرقت العربة بأكملها في المياه المختلطة بالطين وهو ما مثل تحدي آخر لقسم الإنقاذ، قضى على أمل انتشالها بصورة مباشرة، خاصة وأن المهمة كانت تقتضي انتشار العربة سليمة. وألح إلى أنه تم اللجوء إلى طريقة غير تقليدية لانتشال العربة، وذلك عن طريق حفر مواسير مجاري أسفل الحفرة الواقعة بها العربة، وهو ما ساهم في انخفاض منسوب المياه المختلطة بالطين قليلاً، ثم تم تشييد جسر من الجوانب الرئيسية للعربة حتى تسير عليها البلدوزرات التي سيقوم

الحاج مجدي متولي كبير مشرفي الغطاسين: القطع واللحام والتصوير السفن وتركيب الشمندورات والتعامل مع السفن الشاحنة .. مهن يجب توافرها في الغطاس البحري

قال الحاج مجدي متولي كبير مشرفي الغطاسين والذي يمتلك خبرات عريضة للغاية تمتد لـ ٢٥ عاماً هي مدة عمله بهيئة قناة السويس، بدأت بالعمل في منطقة بور توفيق والتي يصعب العمل فيها نظراً لقوة التيارات هناك، أن السبب الرئيسي لتمييز قسم الإنقاذ البحري بالقناة هو التدريبات القوية والدورية التي يتلقاها الغطاسين والتي تساهم في تناقل الخبرات مع تعاقب الأجيال ووجود صف ثاني على أعلى مستوى. وشدد متولي على ضرورة الاهتمام بعمليات التدريب والتأهيل في مجال الإنقاذ البحري حيث يقوم الفرد الغطاس بمهمتين متزامنتين وهي الغطس مضافاً إليها مهمة أخرى سواء كانت لحام أو تصوير أو غيرها من المهام الأخرى، علاوة على أنه لا يوجد تخصصات في مهنة الغطاس البحري فلا يوجد غطاس لحام أو غطاس مصور، ولكن كافة أفراد قسم الإنقاذ البحري

الحوض العائم، موضحاً أن الطريقة اعتمدت على تركيب «زرجينة هيدروليك» تحت المياه، وبالفعل نجحت التجربة وتم تعميمها على كراكتي «GFG» و«دارتينا». ويقول مساعد مدير قطاع الإنقاذ البحري أن أكثر المهام الصعبة التي واجهها فريق الإنقاذ بالإسماعيلية هي تعرض العكاز الذي تستند إليه إحدى كراكات شركة «فان أورد الهولندية» للكسر على عمق ٢٤ متر، واضطر الفريق إلى الغوص على هذا العمق للقيام بأعمال لحام العكاز الذي يتجاوز وزنه ٦٥ طناً، بل أن الأمر الأكثر صعوبة أنه كان يقع في منطقة عمل تضم عدة كراكات على اليمين واليسار في ظل إنعدام الرؤية تحت سطح مياه القناة.

الصيانة، ولعل الكراكات «GFG» أبرز دليل على ذلك، إذ تأكلت وصلة خط السحب على عمق ١٨ كيلو، مضيفاً أن الصيانة تستدعي رفع الكراكات على حوض عائم، وهو خيار مستبعد من أجل عدم تعطل أعمال الحفر. ويضيف رمضان أن فريق الإنقاذ ابتكر طريقة جديدة عبر الغوص بعمق ١٨ متر من أجل فك الوصلة ثم القيام بعملية اللحام تحت الماء على هذا العمق، وقد أبهرت هذه الطريقة قبطان الكراكات، وقام على إثرها بتقديم شهادة تقدير إلى قطاع الإنقاذ البحري باعتباره أول من نفذ أعمال لحام وصلات خطوط السحب تحت المياه. ويشير إلى أن نفس العطل تكرر مع الكراكات «زنجهي» ولكن وصلة خط السحب قائمة على التركيب وليس اللحام، وهذه المرة ابتكر أيضاً فريق العمل آلية جديدة لمنع استهلاك الوقت في رفع الكراكات على



إنقاذ إحدى المعدات الغارقة

السباحة واللياقة البدنية واختبار غرفة الضغط .. أهم مقومات العمل في مهنة الغطاس البحري

قال الغطاس البحري أحمد العدوي أن هناك العديد من الشروط والاختبارات التي يجب أن يجتازها العامل بمهنة الغطاس البحري، حيث تتعلق هذه الاختبارات بمدي إجادته للسباحة، ومدى تمتعه باللياقة البدنية، علاوة على اجتيازه لاختبار غرفة الضغط. وأوضح أن هذه الاختبارات يجب اجتيازها لما تحتاجه مهنة الغطاس البحري من مهارات معينة، حيث يكون العمل في بيئة صعبة للغاية وظروف مختلفة عن أية مياه أخرى في مصر بسبب عدم وضوح الرؤية الشديد، وبرودة المياه وقوة التيارات، وأحياناً تواصل العمل لأكثر من يوم، مثلما حدث في واقعة انتشار عربة أحد الحفارات الغارقة أو انشال أحد العكازات الخاصة بالكراكات والتي استمرت إحداهما ٥ أيام متواصلة من العمل والغطس.

طارق حبلص: الغواص البحري يعمل في ضغط مرتفع يصل إلى ٤ درجات وبرودة قاسية وانعدام جاذبية

تنتطوي مهنة الغطاس البحري على العديد من المخاطر نتيجة لبيئة العمل التي يعمل بها الغطاسين بهيئة قناة السويس. وفي هذا الإطار قال طارق حبلص مشرف غوص أن هذه المهنة تتطلب العمل في معدلات ضغط مرتفعة للغاية تصل إلى ٤ درجات فقط وذلك في أعماق الـ ٢٤ متر، علاوة على عدم وجود أية جاذبية بما يعني أن يبقى الغواص في تحرك مستمر طوال تواجدته تحت المياه، ويضاف إلى ذلك البرودة الزائدة تحت المياه والتي بدأت هيئة قناة السويس حلها مؤخراً بشراء بدلات غوص جافة بما يحافظ على درجة حرارة جسم الإنسان داخلها. وأضاف حبلص أن مخاطر العمل تتضاعف عند العمل خلال الليل، وهو ما تكرر أكثر من مرة خلال العام الماضي حيث يكون هناك أفراد غطس بحري جاهزين وعلى أتم الاستعداد للغطس والعمل حال وجود مهمة بعد مواعيد العمل الرسمية والتي تنتهي الثالثة عصراً.

برفع العربة، ثم تم الاستعانة بحفار لاحتداث فتحة بجسم صندوق العربة لتفريغ الحمولة من الرمال الموجودة بها. وأضاف أنه تم بعد ذلك تعديل وضعية العربة لتكون بصورتها الصحيحة بدلاً من وقوعها على أحد جوانبها، وتم اتباع استراتيجية معينة تعتمد على رفع العربة قليلاً من الأمام ثم ردم ما تحته، ثم الانتقال إلى الجزء الخلفي ل يتم رفعه قليلاً أيضاً ثم ردم ما تحته، إلى أن وصلت العربة إلى سطح الأرض بواسطة ما يشبه التربة الصناعية، بدون أية خسائر في العربة باستثناء كسر المقص الخاص بها.

يقومون بكافة المهام البحرية التي توكل إليهم. وعدد المهام التي يقوم بها قسم الإنقاذ البحري حيث يقوم بمهام تركيب الشمندورات أو التعامل مع السفن والمراكب التي تتعرض للشحط أو أي مهام تستلزم القطع أو اللحام تحت المياه أو تصوير السفن التي تتعرض للأذى طارئاً لمعاينة العيب وتحديد كيفية التعامل معه. وأوضح أن الغطس في قناة السويس له طبيعة خاصة حيث تغيب الرؤية تماماً في مياه القناة، علاوة على عمق المياه الذي يصل إلى ٢٠ متر بما يزيد من الضغط الواقع على الغطاس.

الحفر الجاف فى مشروع قناة السويس الجديدة

تطلب حفر قناة السويس الجديدة تعاون الهيئة الهندسية للقوات المسلحة فى أعمال الحفر الجاف التى بلغت ٢٥٠ مليون متر مكعب من خلال ٨٣ شركة وثلاثة كتائب طرق وكتيبيتي ألغام من خلال ٤٣٠٠ معدة تضم لوادى وحفارات وسيارات نقل وغيرها، وتتتنوع الشركات العاملة بالمشروع بين شركات كبرى مثل أيوبكو (أيوب عدلى أيوب) وأسبك للتعيين (أسكوم) وشركات حكومية مثل شركة الكراكات المصرية وشركة الرى للأشغال العامة وشركة مختار إبراهيم ويتزوجت وبعض الشركات العائلية مثل مجموعة شركات أولاد شعبان حمدان وأولاد شعبان محمود القصلى، وكانت الشركات بترتيب المشاركة فى المشروع أسمائها كالتالى..

الشركات الوطنية العاملة بالحفر الجاف فى مشروع قناة السويس الجديدة

الاتحادية للتجارة والمقاولات	جولدن ماك للتشييد والبناء
الاتحاد العربى للمقاولات والتنمية	شركة إسكان المتحدة للإسكان العقارى
سيناء للإنشاء ورصف الطرق	شركة النسر العربى
انترناشونال جروب	جمعية الواحات (التقنيات الحديثة)
مجموعه شركات القمة العالمية	شركة إسكان المتحدة للاستثمار العقارى
التيسير للمقاولات والتجارة	علاء الدين وشركاه للمقاولات
الجمعية التعاونية للصناعات الهندسية	المصرية للمقاولات (محمد أبو سليم جمعه)
الاتحاد العربى للمقاولات والتنمية	شركة دريم واى للمقاولات
الشركة العامة لاستصلاح الأراضى	شركة محمود حسين ومحمود أيوب
شركة محمد سمهود شعبان حمدان	مصر الرفعة للمقاولات
الندى للمقاولات	الكراكات المصرية

الشركات الوطنية العاملة بالحفر الجاف فى مشروع قناة السويس الجديدة

الفتح للمقاولات العامة والتوريدات	شركة الكفاح
الهدى للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير	الزهيرى للمقاولات
تراد مار للخدمات البحرية	صن أرك للتوريدات العمومية
شركة التاجر الشرقى	بدر الدين للمقاولات
الشروق للتجارة والأعمال الهندسية	الهدى سيناء للمقاولات العامة
السلمى للمقاولات العامة	الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات
الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر	انترناشونال جروب
سمير حمدى شعبان حمدان	محمد حمدى شعبان حمدان
نبيل حمدى شعبان حمدان	محمد سهود شعبان حمدان
الشناوى للمقاولات العامة	الشروق صن رايز
أبناء بدوى للمقاولات	شركة المهدي
الصقر للمقاولات	الجيزة العامة للمقاولات (م البكل)
شركة محمد محمود شعبان القصلى	الإسراء للمقاولات العامة
أولاد شعبان محمود القصلى	أبو فسطور جروب للمقاولات
النصر للمباني والإنشاءات (إيجيكو)	المقاولات العمومية (فوزى عبده)

الأندلس (صالح عليان)	بارقو تريد
الجمعية التعاونية الإنتاجية (كوريث)	محمد البعلي للمقاولات
الاتحادية للمقاولات	الزهيرى للمقاولات
البر للمقاولات	محمد عزت الصريف للمقاولات
الفاروق للمقاولات	الدولية للهندسة والمقاولات
أسامة طوبار للمقاولات	الإخوة للمقاولات
الأندلس (صالح عليان)	الفاروق للمقاولات
ناصر محمد ناصر الزنكلوني	الاتحادية للخدمات البترولية والمقاولات
الوطنية للمقاولات (أحمد الزاهي)	الزينى للمقاولات
تشرف ٤ شركات أخرى على حفر الأنفاق بالمشروع	
وشركة بتروجت	شركات أوراسكوم للإنشاء
كونكريت	والمقاولين العرب

أحمد عمر (سعيد العمارى)	نور حمدان الغول للمقاولات
الهدى للتوريدات والمقاولات	عرب الخليج
أسيك للتعيين (أسكوم)	الوطنية (أحمد الزاهي)
الهدى سيناء للمقاولات العامة	المقاولات المصرية (مختار إبراهيم)
محمد عزام راشد	أيوبكو (أيوب عدلى أيوب)
المنصورة للمقاولات	شركة مكة المكرمة
حسان للمقاولات	الرى للأشغال العامة
الصالحين	أحمد عمر
علي نصار للمقاولات	علاء الدين وشركاه للمقاولات
ناصر محمد عبده الزنكلوني	البنا للمقاولات
سفنكس للمقاولات	علي نصار للمقاولات
نور الغول	المؤسسة المتحدة
الدولية للهندسة والمقاولات	المصرية العامة للمباني
أبناء عواد	الإخوة للمقاولات
مكتب صالح محمد النوبى	المشروعات البترولية بتروجيت



الإدارة الهندسية

مدير الإدارة الهندسية
 نائب مدير الإدارة
 مستشار السيد الفريق
 وكيل مدير الإدارة
 وكيل مدير الإدارة
 وكيل مدير الإدارة
 وكيل قسم
 وكيل قسم
 وكيل قسم
 وكيل قسم
 محاسب ممتاز
 مساعد مدير أعمال
 مهندس أول
 مهندس أول
 مهندس أول
 مهندس
 مهندس
 مهندس
 كاتبة آله كاتبة
 كاتبة آله كاتبة

م/منال عبد الرؤوف محرم
 م/انتصار أمير محمد خليل
 د.م/عبد الحميد يوسف سالماني
 م/محمد جابر علي عبد الوهاب
 م/حنان ثروت محمد وصفي
 م/نجوي جمال الدين زايد
 م/طارق نعمان محمد التلباني
 م/احمد محمد السيد الغمري
 أ/نبوية منير عبد الخالق
 م/محمد الشرقاوي حسن مصطفى
 أ/عمرو محمود حسنين محمد
 م/ياسمين عبد الوهاب
 م/محمد عبد المعطي محمد خليل
 م/محمد احمد غريب احمد
 م/احمد محمد حسن محمد
 م/محمد هاني احمد حنفي
 م/خالد عبده يونس احمد
 م/مي رؤوف فؤاد إبراهيم
 سلوى السيد ابو زيد
 هالة إسماعيل سيد عبد الغفار



اللجان المشكلة للإشراف على مشروع حفر قناة السويس الجديدة



قرار رقم (٢٣٥) لسنة ٢٠١٤

تشكيل لجنة من السادة

مدير الادارة الهندسية
مدير ادارة التخطيط والبحوث
مدير ادارة التموين
مدير ادارة الترسانات
مدير الادارة المالية
مدير ادارة الكراكات
نائب مدير ادارة الرئاسة
رئيس الشؤون القانونية

ويضم للجنة كل من

المهندسة / منال عبد الرؤوف محرم
الاستاذ / محمود أحمد محمود رزق
المهندس / عاطف مرسى محمد يوسف
المهندس صلاح نبيه السعيد شومان
المحاسب / محمد إسماعيل السيد مكى
المهندس / أحمد سيد أحمد على قرين
المهندس / محمد على صالح
الاستاذ / يحيى محمد على محجوب

د.م/ عبد الحميد يوسف سلمان
الاستاذ / محمد مختار عبد المجيد

مهمتها

- وضع المواصفات الفنية وشروط التعاقد لمشروع تكريك قناة السويس الجديدة بطول ٣٥ كم من الكم ٦٠ حتى الكم ٩٥ شرق ترقيم القناة بالاضافة لتوسيع وتعميق التفريعات الغربية بطول ٣٧ كم
- تحديد مؤهلات الشركات التى سيتم التفاوض معها من حيث وحدات التكريك التى يمكن الاستعانة بها وقدراتها وتقديم مقترحات لتنفيذ المشروع
- تحديد طريقة الدفع والمحاسبة وما يتعلق بالضرائب والجمارك والتأمينات المقدمة من الشركة المتعاقد معها لضمان حسن التنفيذ وطريقة الاستلام وكشف الحساب الختامى للعملية. ومدة تنفيذ لكل قطاع. وتحديد توقيتات الدخول والخروج للمجرى الملاحة. وكيفية توفير الوقود وعملية السداد والتعاقد وطريقة تسوية الخلافات وكافة الشروط التعاقدية والمواصفات الفنية المطلوبة للمشروع
- الرد على استفسارات شركات التكريك. وتحديد الاسوب الامثل لعمل الجسات المطلوبة لأعمال التكريك

الإدارة الهندسية

مستشار السيد الفريق رئيس الهيئة

وكيل المدير

وكيل قسم

مهندس أول

مهندس أول

مهندس أول

مهندس أول

م/ عمرو صديق البديوى
م/ عادل محمد محمد المخراطى
م/ أشرف أنور عبد الغنى يونس
م/ احمد محمد نجيب على
م/ محمد احمد حسن آدم
م/ إبراهيم أسام إبراهيم الصالحى
م/ محمود محمد حلمى بكري



قرار رقم (٣١١) لسنة ٢٠١٤

تشكيل جهاز لمتابعة أعمال وإجراءات تنفيذ حفر قناة السويس الجديدة من السادة

المهندس / محمد صقر على العربي	إدارة الكراكات	رئيساً
المهندس / محمد على صالح	المتابعة والمراقبة	مساعد
المهندس / ممدوح حسن عبد العزيز	إدارة الكراكات	عضو
المهندس / أحمد غريب مختار محمد	المتابعة والمراقبة	عضو
المهندس / أحمد مصطفى السيد الديب	الإدارة المالية (الحاسب الآلى)	عضو

مهمتها

- متابعة العقود المبرمة بين هيئة قناة السويس والشركات المنفذة للمشروع
- تذليل أى عقبات تعوق أعمال المشروع قد تنشأ بين إدارات الهيئة وجهاز الإشراف على التنفيذ
- عرض ما يتم تنفيذه من أعمال المشروع على السيد الفريق / رئيس الهيئة بصفة دورية
- عرض المواقف الطارئة فور حدوثها على السيد الفريق / رئيس الهيئة
- إعداد نشرة إعلان اسبوعية عن تقدم الأعمال

قرار رقم (٣١٢) لسنة ٢٠١٤

تشكيل جهاز الإشراف على إدارة تنفيذ مشروع تكريك قناة السويس الجديدة من السادة

المهندس / وحدى زكى جرس إبراهيم	إدارة الكراكات	رئيساً
المهندس / أحمد فريد محمد سليمان	الإدارة الهندسية	مساعد
المهندس / محمد السيد جمال محمد فوزى	إدارة الكراكات	مساعد
محاسب / إبراهيم طلعت محمد محمود	الإدارة الهندسية	عضو
أخصائى / حسن على محمود العادلى	إدارة الكراكات	عضو
محاسب / عبد الرحمن / محمد ممدوح الفيشاوى	الإدارة المالية	عضو
المهندس / مصطفى إبراهيم صالح	إدارة التمويين	
الأستاذ / نبيل محمد سيد أحمد زيدان	الإدارة القانونية	
ربان / عمرو فايز متولى	إدارة التحركات	
محاسب / عزت محمود حسن سليمان	الإدارة المالية	
محاسب / محمد عيد الرحمن محمد رشاد	الإدارة المالية	
أخصائى / على توفيق عبد العظيم الديب	العلاقات العامة والامن	

مهمتها

- إدارة تنفيذ المشروع طبقاً للعقود المبرمة بين شركات التكريك وهيئة قناة السويس
- الإشراف على التنفيذ وتذليل كافة العقبات التى تواجه تنفيذ المشروع
- التنسيق بين الشركات المنفذة للمشروع وبين إدارات الهيئة وتكليف كل إدارة بتنفيذ الأعمال المطلوبة منها ومتابعتها
- مراجعة المكعبات التى يتم تنفيذها طبقاً للرفع المساحى الدورى ومقارنتها بالمكعبات المستهدفة طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع
- يرفع الجهاز بالاشتراك مع جهاز المتابعة للمشروع تقارير اسبوعية وشهرية بتقدم أعمال التكريك ومدى التزام الشركات المنفذة بالمستهدف من عدمه طبقاً للمخطط الزمنى للمشروع للعرض على السيد الفريق / رئيس الهيئة مع الإبلاغ بأى مواقف طارئة فور حدوثها
- توثيق أعمال تكريك قناة السويس الجديدة



هيئة قناة السويس



سجل الشرف

قرار رقم (١٤١) لسنة ٢٠١٥

تشكيل لجنه من السادة

إدارة التحركات
المتابعة والمراقبة
إدارة التخطيط
إدارة التخطيط
إدارة التحركات
الإدارة القانونية
إدارة التخطيط
إدارة التحركات
الإدارة الهندسية
إدارة الكراكات
الإدارة المالية

الريان / محمد فوزى محمد عبد القادر
المهندس / هانى توفيق حنا عبد السيد
المهندسة / عزة إبراهيم عبد الله سليم
المهندس / ماجد حسين محمد العروسى
الأستاذ / عصام حسن محمد سيد أحمد
الأستاذ / نبيل محمد سيد أحمد زيدان
الدكتور / فتحى محمد عبد البارى سليمان
المهندس / حسن أحمد عبد الحميد الفقى
المهندس / أحمد محمد السيد الغمرى
المهندس ممدوح محمد جاد محمد
الأستاذ / أحمد سمير محمد خليل

مهمتها
- إدراج قناة السويس الجديدة ضمن لائحة الملاحة وعمل اللازم لتعديل
القوافل الملاحية التى سيتم العمل بها مع افتتاح القناة الجديدة
مراجعة لائحة الملاحة الحالية (ملاحيا ومالياو فنيا) وإدراج التعديلات
اللازمة.

مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس



المضافة والصناعات التكميلية وإعادة التصدير للداخل والخارج بواسطة مناطق توزيع لوجيستية متطورة يتم تجهيزها لهذا الغرض. ومن المرتقب ان تجذب هذه المشروعات العملاقة رؤوس الاموال الوطنية والعربية والاجنبية وجلب اكبر قدر من الاستثمارات للمشاركة في تنفيذ المخطط العام للمشروع وبما يحقق اهدافه دون المساس بالامن القومي المصري. فضلا عن اتاحة الفرصة للشركات الوطنية للاشتراك في تنفيذ المخطط العام للمشروع وشبكة البنية التحتية طبقا للمعايير العالمية. الامر الذي يحقق انتعاشة للكيانات المصرية. وتوفير فرص عمل للشباب المصري بالمشروعات الجديدة المقرر اقامتها بمنطقة قناة السويس.

مراحل التخطيط والتجهيز

وتحقيقا لهذه الاهداف القومية. حرصت هيئة قناة السويس على الاستعانة بأفضل الخبرات المحلية والدولية خلال مراحل تخطيط واعداد وتجهيز المشروع. حيث استعانت قناة السويس بالبنك الدولي بالتنسيق مع وزارة التعاون الدولي المصرية لتقديم المساعدة الفنية في ترشيح اكفا بيوت الخبرة العالمية للقيام باعمال التقييم الفني للعروض المقدمة



معالي رئيس الوزراء ابراهيم محلب يشهد توقيع عقد لمخطط العام لمشروع التنمية بمنطقة القناة ويوقع العقد السيد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس والدكتور يحيى زكى رئيس مجلس ادارة شركة شاعر وشركاه مصر

العروض الفنية المرشحة. وهو نفس التحالف الذي فاز بالمركز الاول بين العروض المالية التي تقدمت بها التحالفات المتنافسة على تنفيذ مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس. وقد قام الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس. بتوقيع عقد اعداد المخطط العام لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس بحضور السيد رئيس الوزراء ابراهيم محلب.

من التحالفات العالمية لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس.

وبناء على هذه المشاورات كلفت هيئة قناة السويس. بيت الخبرة الفرنسي EGIS لتولي اعمال التقييم الفني للعروض طبقا لكراسة الشروط. والذي بدوره منح عرض دار الهندسة مصر (شاعر ومشاركوه) المركز الاول بين

مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس الحلم المصري العظيم

أهداف المشروع

باستغلال عبقرية الموقع الفريد الذي تتمتع به مصر بمنطقة قناة السويس. وذلك تحقيقا لطموحات الشعب المصري العظيم بعد ثورتي ٢٥ يناير ٢٠١١ و٢٠ يونيو ٢٠١٢. وفي إطار هذه الطموحات العظيمة. سيحول مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس. مصر الى مركز اقتصادي ولوجيستي عالمي صناعي وتجاري موثر في التجارة العالمية عبر تأسيس كيانات صناعية ولوجيستية جديدة بمنطقة المشروع. وستعتمد هذه المشروعات على أنشطة القيمة

وتحركات البلاد بقوة نحو تنفيذ مشروع التنمية منطقة قناة السويس انطلاقا من ادراكها للتطور السريع الذي يطرا على حركة التجارة العالمية. ما تتطلب قطع خطوات سريعة ودقيقة تعظم حجم استفادة مصر من الطفرة المرتقبة بمنظومة التجارة الدولية. ويصبو المشروع الى تحقيق مجموعة من الاهداف الرئيسية. في مقدمتها دفع قاطرة التنمية وعجلة الاقتصاد القومي المصري

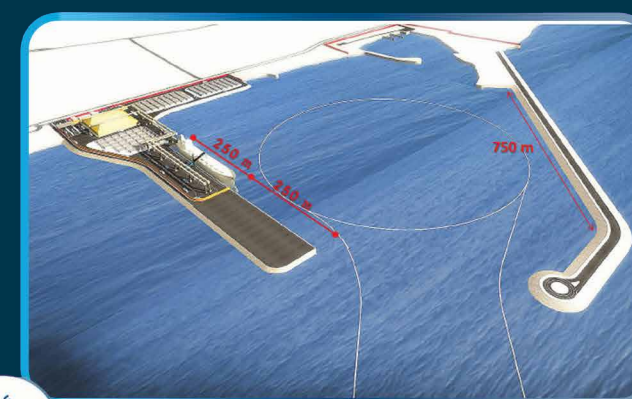
تشهد منطقة قناة السويس تضافر جهود كافة اجهزة الدولة بقيادة هيئة قناة السويس للمضي بخطوات ثابتة نحو تنفيذ مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس. والذي يمتلك حيز جغرافي متميز. حيث يحده من الشرق موانئ العريش وشرق بورسعيد والادبية وميناء السخنة. في حين تتضمن الجهة الغربية للمشروع مينائي غرب بورسعيد والطور ووادي التكنولوجيا بشرق الاسماعيلية والمنطقة الصناعية بشمال غرب خليج السويس.



المخطط العام للمشروع

فضلا عن زيادة اطوال الأرصفة من ١٨٠٠ متر الى ٤٥٠٠ متر وزيادة العمق الى ١٧ متر بدلا من ٩-١٢ متر. كما ينطوي المخطط العام على تطوير ميناء الطور. والذي سيشهد تطوير مساحة ٤٦٤ الف متر مربع تنفذ على عدة مراحل متتالية تشمل تطوير ١٠٠٠ متر طولي من الأرصفة والخدمات التابعة لها بعمق ١٠-١٢ متر بالإضافة الي انشاء رصيف تابع للقوات البحرية.

وعلى صعيد الرؤية الكلية للمخطط العام لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس. يشمل المخطط تطوير المرحلة الأولى بميناء العريش عبر إنشاء رصيفين جديدين بطول ٢٥٠ متر لكل منهما وزيادة حاجز الامواج الشرقي الي ٧٥٠ متر. إضافة إلى تطوير ميناء السخنة. وميناء الادبية عبر زيادة مساحته الكلية من ٨٣٢ ألف متر مربع الى ما يربو على ١.٥ مليون متر مربع.



مخطط تطوير ميناء العريش



مخطط تطوير ميناء غرب بورسعيد



مخطط تطوير ميناء الادبية

السفن. وتصنيع وصيانة الحاويات. مع اقامة الصناعات الخشبية والاثاث وصناعة المنسوجات والصناعات الزجاجية.

مشروع الاستزراع السمكي

وانطلاقاً من ادراك هيئة قناة السويس بأهمية اقامة مشروعات حيوية تدر عائداً سريعة. بالتزامن مع انشاء مشروعات صناعية تستغرق عدة سنوات. حرصت الهيئة على

المشروعات العملاقة المستهدفة

فيستهدف مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس تدشين مجموعة من المشروعات الصناعية العملاقة. تشمل صناعة تجميع السيارات. وصناعة الالكترونيات. وصناعة تكرير البترول. والبتروكيماويات. والصناعات المعدنية الخفيفة. الى جانب اقامة مراكز توزيع واعادة توزيع لوجيستية. ووحدات بناء واصلاح وصيانة وتموين وخدمات

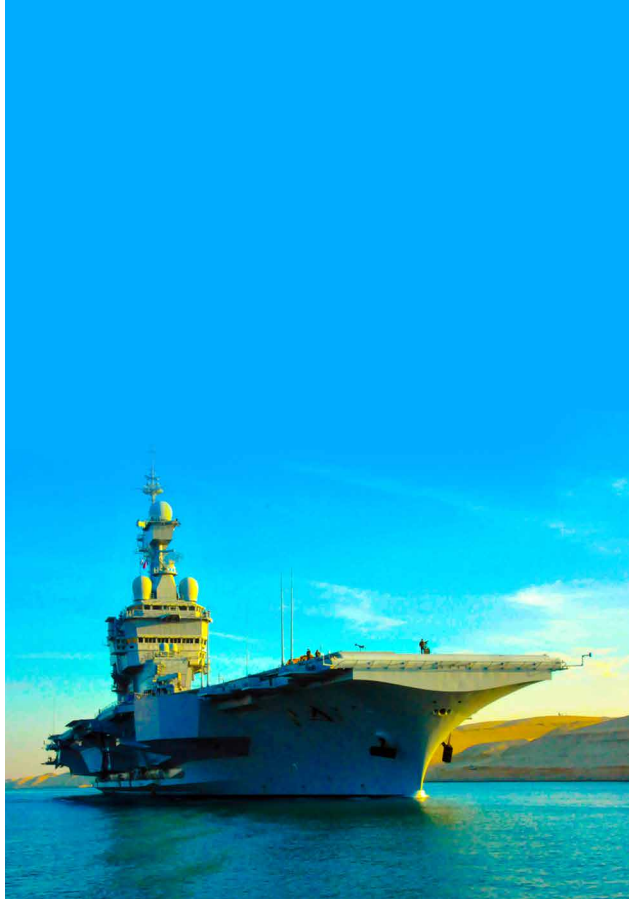


الفريق مهاب مميش من على ظهر حاملة الطائرات الفرنسية «شارل ديغول» يعطي رسالة طمأنة للعالم بأن قناة السويس آمنة تماماً وحركة عبور السفن في أفضل حالاتها

الإسماعيلية ٦-١٢-٢٠١٣

صعد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس صباح اليوم الجمعة ١٢-٦-٢٠١٣ على ظهر حاملة الطائرات الفرنسية «شارل ديغول» ورافقته الفريق Gratien Maire مستشار رئيس أركان العلاقات الدولية بهيئة أركان حرب الجيش الفرنسي والوفد المرافق له، وذلك حتى يعطي رسالة طمأنة للعالم أجمع وللمجتمع الملاحي الدولي بأن قناة السويس آمنة تماماً، وأرسل سيادته رسالة لربابنة السفن العالمية والوكلاء الملاحيين قائلاً «هذه رسالة للعالم أجمع بأن قناة السويس آمنة تماماً وأن حركة الملاحة في قناة السويس تشهد أقصى درجات الحماية بفضل جهود قواتنا المسلحة الباسلة

وقوات الأمن الداخلي». وأضاف أن منظومة التأمين المحكمة تشارك فيها جميع أفرع القوات المسلحة وعلى رأسها القوات البحرية والقوات الجوية والجيشين الثاني والثالث الميدانيين وقوات حرس الحدود وفوج تأمين المجرى الملاحي وقوات الأمن الداخلي والجهات السيادية. هذا وقد شهدت القناة اليوم عبور ٥١ سفينة بإجمالي حمولات ٢,٨ مليون طن. وفي ختام تصريحاته أشاد الفريق مميش بجهود العاملين الشرفاء بهيئة قناة السويس وشركاتها التابعة وكذلك بالتميز الكبير الذي يتمتع به السادة مرشدي هيئة قناة السويس والسادة المهندسين وقباطنة القاطرات وجميع العاملين في إدارة التحركات.



SUEZ CANAL

UNITED STATES

ASIA

AFRICA

south america



أخبار القناة

الإعلان عن أسماء التحالفات المؤهلة لشراء كراسة الشروط بحضور الدكتور حازم الببلاوي



السيد الفريق مهاب مميش يستقبل معالي رئيس الوزراء آنذاك الدكتور حازم الببلاوي

الإسماعيلية ٢٠١٤-١-٦

عقد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس يوم الإثنين الموافق ٢٠١٤-١-٦ بالإسماعيلية مؤتمراً صحفياً عالمياً بحضور السيد رئيس الوزراء الدكتور حازم الببلاوي وعدد من السادة الوزراء. وصرح الفريق «أن المشروع دخل بالفعل حيز التنفيذ ويتم الإعلان والطرح والإشراف بمعرفة هيئة قناة السويس وبالتعاون الكامل مع الوزارات المعنية بما يحافظ على الأمن القومي المصري». وأوضح أنه من أسباب اختيار هيئة

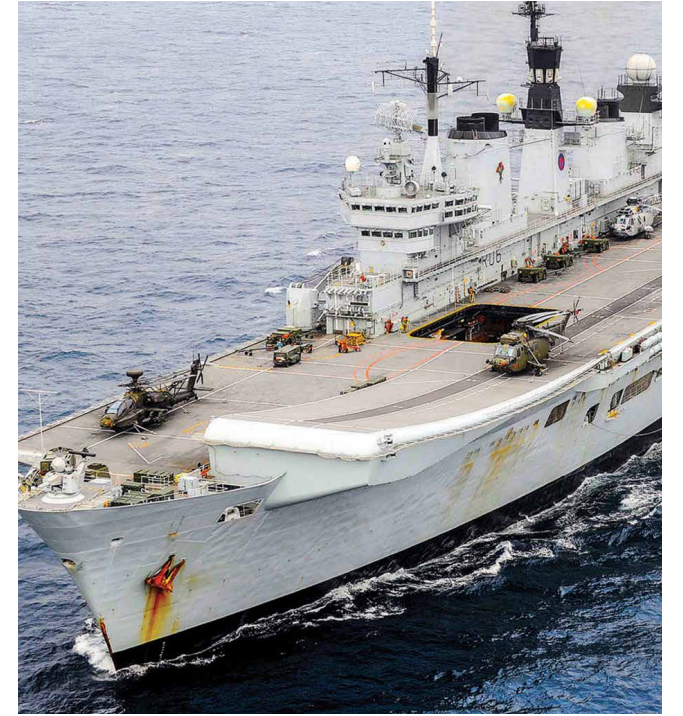
قناة السويس لتكون مظلة رسمية للمشروع هو موقفها الاقتصادي القوي وشبكة علاقاتها المتميزة مع الشركات الاقتصادية العالمية خاصة في مجال النقل البحري، بالإضافة إلى الخبرة والكفاءة العالية التي يتمتع بها العاملون بالقناة. وأشار إلى أن من بين المميزات أيضاً النجاح في ضمان مرور يومي للسفن دون انحراف عن خط السير، وامتلاكها صرحاً صناعياً ضخماً ووجود محاور ومعديات وأنفاق بين مواقع المشروع وسيناء، وتوفير وسائل

النقل وقرب الهيئة من موقع المشروع. ويهدف المشروع إلى تنمية ودفع عجلة الإنتاج القومي المصري وخلق كيانات صناعية ولوجستية جديدة بمنطقة القناة، كما يهدف إلى مواكبة التطور العالمي والإقليمي في الفكر التنموي والاقتصادي وتشجيع رؤوس الأموال الوطنية والعربية والأجنبية وخلق رواج اقتصادي بالمنطقة وإتاحة أكبر عدد من فرص العمل لأبناء مدن القناة.

الفريق مهاب مميش من على ظهر حاملة الطائرات البريطانية HMS ILLUSTRIOUS يبعث برسالة طمأنة للعالم مع بداية العام الجديد

الإسماعيلية ٢٠١٤-١-٢

صعد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس ورئيس المجلس التنفيذي البحرى في أساطيل الدول لمشروع تنمية إقليم قناة السويس صباح اليوم الخميس ٢٠١٤-١-٢ على ظهر حاملة الطائرات البريطانية HMS ILLUSTRIOUS ليعبث برسالة طمأنة للعالم والمجتمع الملاحي الدولي بأن الملاحة آمنة تماماً في قناة السويس وأن معدلات المرور في المجرى الملاحي في أعلى معدلاتها رغم الظروف التي تمر بها البلاد وهو ما ينعكس بالإيجاب على الدخل والاقتصاد القومي المصري. وأكد سيادته على أن عبور المخطط العام للمشروع.



الفريق مهاب مميّش: «الحكومة تصدق على تخصيص ٢ مليار جنيه لتمويل الدراسات والبنية التحتية للمرحلة الحالية لمشروع تنمية إقليم قناة السويس»

الإسماعيلية ١١ - ١ - ٢٠١٤



صرح الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس للمجلس التنفيذي لمشروع تنمية إقليم قناة السويس بأن الحكومة قد صدقت على تخصيص ٢ مليار جنيه للصرف على الدراسات والبنية التحتية للمرحلة الحالية للمشروع وذلك لدفع عجلة تنفيذ المشروع بقوة على أرض الواقع. وأضاف سيادته بأن تخصيص هذا المبلغ يعد

وتتمثل نتائج المشروع في:
- تحويل مصر إلى مركز اقتصادي ولوجستي عالمي صناعي وتجاري مؤثر في التجارة العالمية.
- زيادة معدل دخل قناة السويس من العملة الصعبة والذي يصب في لخزانة العامة للدولة.
- خلق فرص عمل جديدة للشباب المصري وفرص استثمارية للشركات الوطنية والأجنبية.
- رفع درجة الثقة بالاقتصاد المصري.
- دفع قاطرة التنمية للأمام لتحقيق أهداف وطموحات الشعب المصري بعد ثورتي ٢٥ يناير و٣٠ يونيو.

وسيناء والمحافظات المجاورة، بالإضافة إلى زيادة الدخل القومي المصري وخاصة العملة الصعبة نتيجة الزيادة المتوقعة لدخل قناة السويس، وإتاحة الفرص للشركات والمؤسسات الوطنية للاشتراك في تنفيذ المخطط العام للمشروع والبنية التحتية له طبقاً للمقاييس العالمية. وأوضح الفريق أن أهداف المشروع تشمل رفع درجة الثقة العالمية في الاقتصاد المصري وقدرة مصر على تنفيذ المشروعات الاقتصادية، ورفع درجة الثقة لدى الشعب المصري في قدرة الحكومات المصرية على تنفيذ المشروعات الاقتصادية القومية العملاقة.



السيد الفريق مهاب مميّش يهدي السيد حازم الببلاوي لوحة تذكارية لحفل افتتاح القناة

الفريق مهاب ميمش يتفقد إجراءات تأمين المجرى الملاحي ويشيد بكفاءة القوات المسلحة وقوات الأمن الداخلي و يعلن عبور ٥١ سفينة بحمولات ٣ مليون طن

٥١ سفينة بإجمالي حمولات ٣ مليون طن وهو ما يؤكد الثقة العالمية في كفاءة إجراءات التأمين وكفاءة هيئة قناة السويس في إدارة هذا المرفق الملاحي العالمي. كما أشاد سيادته بالعاملين الشرفاء بالهيئة وشركاتها التابعة الذين يعملون بكل كفاءة واقتدار في ظل أصعب الظروف لتظل القناة على الدوام الداعم الرئيسي للاقتصاد القومي والشرهان الرئيسي للملاحة العالمية.



الإسماعيلية ١٢-١-٢٠١٤
قام الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس صباح الإثنين ١٢-١-٢٠١٤ بتفقد إجراءات تأمين المجرى الملاحي بمختلف مواقع الهيئة، وأكد سيادته على كفاءة إجراءات التأمين التي تقوم بها القوات المسلحة بالأسلحة بكافة أفرعها برا وبحرا وجوا مدعومة بقوات الأمن الداخلي الجسورة. وصرح الفريق بأن قناة السويس قد شهدت اليوم عبور

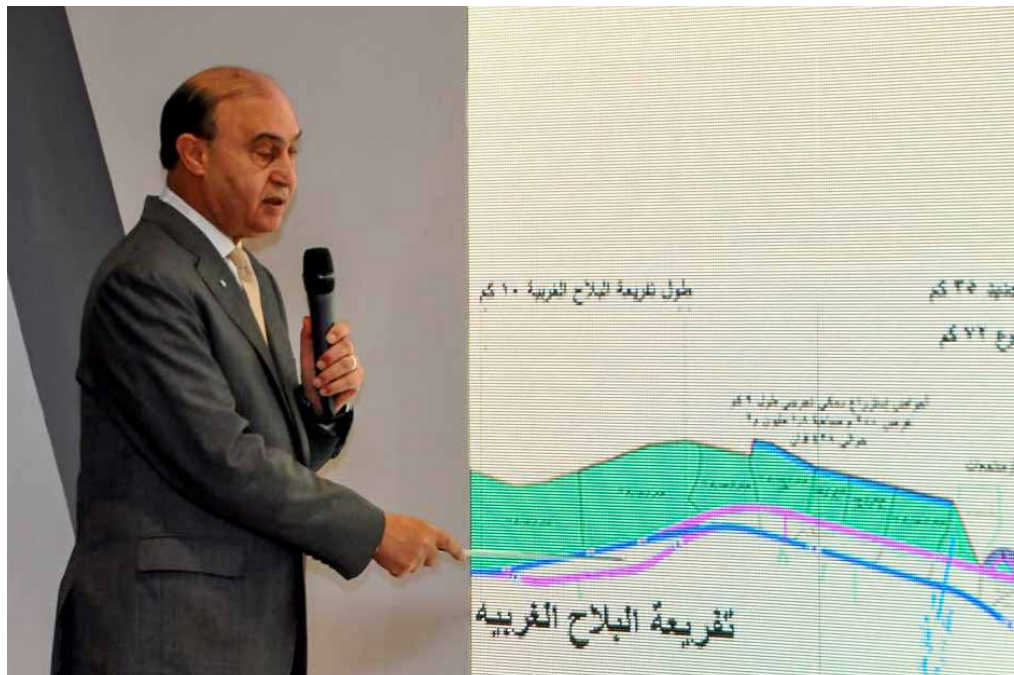


دفعته قوية لتحويل هذا المشروع القومي إلى واقع ملموس. الأستاذ الدكتور حازم الببلاوي رئيس مجلس الوزراء. خصوصا بعد الإعلان الرسمي عن تدشين المشروع يوم الإثنين الماضي ٢٠١٤/١/٦ بالإعلان عن أسماء التحالفات الأربعة عشر المؤهلة لشراء كراسة الشروط وذلك بحضور خارطة الطريق لهذا المشروع القومي بكل إصرار لتحقيق طموحات وآمال هذا الشعب العظيم.



الفريق مهاب ميمش يتوجه إلى المملكة المتحدة البريطانية لحضور مؤتمر الانفتاح المصري على الاستثمارات العالمية

الإسماعيلية في ٣-٣-٢٠١٤



توجه السيد الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس المجلس التنفيذي لمشروع تنمية إقليم قناة السويس، على رأس وفد إلى المملكة المتحدة البريطانية، لتلبية الدعوة والاشتراك في مؤتمر «الانفتاح المصري على الاستثمارات العالمية» والذي يستغرق ثلاثة أيام وذلك لتقديم عرض عن مشروع تنمية إقليم قناة السويس، ولإلقاء الضوء على المزايا التي سوف تجذب أكبر عدد من الاستثمارات داخل المشروع.

الفريق مهاب ميمش يتوجه إلى هولندا على رأس وفد مصري للاطلاع على أحدث أساليب تصميم وإنشاء البنية التحتية للموانئ والمناطق الصناعية واللوجستية

الإسماعيلية ٩-٢-٢٠١٤



ميناء روتردام

توجه الفريق مهاب ميمش وذلك للاطلاع والوقوف على تفقيدية ميناء روتردام وهو مشروع تنمية إقليم رئيس هيئة قناة السويس أحدث الأساليب في تصميم واحد من أكبر وأحدث قناة السويس ليخرج إلى صباح الأحد ٩-٢-٢٠١٤ وإنشاء البنية التحتية الموانئ في العالم للاطلاع النور متوافقا مع أحدث إلى هولندا على رأس وفد للموانئ والمناطق الصناعية على أحدث النظم المطبقة النظم والتصميم العالمية، مصري بدعوة من وزيرة واللوجستية المتاخمة. في إدارة الموانئ والمناطق ومن المنتظر أن تستمر البنية التحتية والبيئة هذا ومن المقرر أن يقوم اللوجستية المجاورة وهو الزيارة لمدة ثلاثة أيام. الهولندية «ميلاني شولتز» الفريق ميمش بزيارة ما سيكون له أثر إيجابي

الفريق مهاب مميّش يهنئ الرئيس عبدالفتاح السيسي بفوز سيادته بثقة الشعب المصري



الإسماعيلية ٦-٦-٢٠١٤
أرسل الفريق مهاب مميّش برقية تهنئة للسيد عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية بمناسبة فوز سيادته بثقة الشعب المصري جاء فيها: «بمناسبة فوز سيادتكم الكاسح بانتخابات رئاسة الجمهورية، يسعدني بالأصالة عن نفسي وعن مجلس إدارة هيئة قناة السويس وجموع العاملين بالهيئة وبشركاتها أن نتقدم لسيادتكم بخالص التهنئة على ثقة شعب مصر العظيم داعين الله عز وجل أن يوفقكم ويسدد خطاكم لتحقيق الاستقرار والتنمية والرفعة لمصرنا الحبيبة، ونعاهد الله والوطن على الاستمرار في بذل الجهد لتطوير القناة وتعظيم إيراداتها لتظل شريانا للخير لمصر والعالم وركيزة من ركائز اقتصادنا الوطني.»



الفريق مهاب مميّش واللواء عبد القادر درويش يدشنان القاطرتين «إبراهيم» و «مختار» بشركة التماسح لبناء السفن



بورسعيد ١٧-٥-٢٠١٤
قام الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس واللواء عبدالقادر درويش رئيس الهيئة العامة لميناء دمياط ظهر الأحد ١٧ - ٢٠١٤ بتدشين القاطرتين «إبراهيم» و «مختار» بشركة التماسح لبناء السفن بالإسماعيلية. حضر التدشين المهندس سلوى مراد مدير إدارة الشركات بالهيئة وعدد من أعضاء مجلس إدارة هيئة قناة السويس وهيئة ميناء دمياط والمهندس عبد الرزاق المفتي رئيس مجلس إدارة شركة التماسح.

وبدأت مراسم التدشين بآيات من القرآن الحكيم ثم كلمة من المهندس عبدالرزاق المفتي رئيس مجلس إدارة شركة التماسح عبر فيها عن سعادته والعاملين بالشركة لحضور الفريق مهاب مميّش رئيس الهيئة بمرثبته ريان قناة السويس والداعم لجميع المشاريع التي تقوم بها الشركة، ثم رحب باللواء عبدالقادر درويش رئيس هيئة ميناء دمياط مشيدا بالتعاون البناء بين الشركة وهيئة الميناء مضيفا بأن التعاون لا يقتصر على القاطرتين اللتين تم تدشينهما بل هناك قاطرتان أخرتان تحت الإنشاء بالإضافة إلى عقد لتكريب المجرى الملاحي للميناء.

وفي ختام الاحتفال تحدث الفريق مميّش لأبنائه العاملين بالشركة معربا عن سعادته وفخره بالكفاءة العالية في

الأداء وجودة التنفيذ وحثهما على مواصلة الجهد لرفع اسم الهيئة وشركتهم عاليا بما يحقق الخير لجميع العاملين بالشركة.

وتلا ذلك توجه الفريق مميّش واللواء درويش لتدشين القاطرتين «إبراهيم» و «مختار» وسط فرحة عارمة من العاملين بالشركة. يذكر أن القاطرتان من نظام تراكتورز بقدرة شد ٢٥ طن لكل منهما ويبلغ الطول الكلي للقاطرة ٢٦ متر وعرضها ٩ متر وارتفاعها ٣,٦ متر بغاطس ٢,٤٢ متر، تبلغ قدرة المحركات ١٠٣٠ X ٢٠٠٠ حصا وبسرعة ١٢ عقدة.



الفريق مهاب مميش : «عرض نتيجة التحالفات الاستشارية لمشروع تنمية إقليم قناة السويس على السيد رئيس الوزراء والإعلان عن التحالف الفائز في مؤتمر صحفي بعد اتخاذ الإجراءات القانونية»



الإسماعيلية ٢٧-٦-٢٠١٤
صرح الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس بأنه قد تم عرض نتيجة التحالفات الاستشارية واختيار التحالف الفائز بوضع المخطط العام لمشروع تنمية إقليم قناة السويس على السيد المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء ورئيس اللجنة الوزارية للمشروع. وقد أصدر السيد رئيس الوزراء قد أصدر توجيهاته بالإعلان عن النتيجة في مؤتمر صحفي عام في أسرع وقت بعد الانتهاء من الإجراءات القانونية الخاصة بالإعلان عن التحالف الفائز والمنصوص عليها في كراسة الشروط. كما أشاد السيد رئيس الوزراء بالشفافية والحيدة الكاملة في إعداد النتيجة النهائية لاختيار التحالف الفائز.



الفريق مهاب مميش يفتتح قسم الطوارئ والاستقبال بمستشفى هيئة قناة السويس بالإسماعيلية



التطوير هو رفع الكفاءة الطبية لاستقبال الحالات الطارئة حيث أن السرعة في تقديم العلاج تسهم بقدر كبير في إنقاذ أرواح المرضى وسرعة شفائهم وقدم الشكر لكل من ساهم في تحقيق هذا التطور الكبير. حضر الزيارة السادة أعضاء مجلس إدارة الهيئة وفي مقدمتهم المهندس أحمد أبو الوفا مدير إدارة الخدمات وهي الإدارة المسؤولة عن الخدمة الطبية في هيئة قناة السويس وكذلك السادة الأطباء ورؤساء الأقسام بالمستشفى.



الإسماعيلية ٢٥-٦-٢٠١٤
افتتح الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس في الساعة السابعة صباح الأربعاء ٢٥-٦-٢٠١٤ قسم الاستقبال والطوارئ بمستشفى هيئة قناة السويس بالإسماعيلية بعد تحديثه وتطويره. ويضم قسم الاستقبال الجديد خمس حجرات لاستقبال الحالات الحادة وغرفة عمليات مصغرة وغرفة للعظام، كما يضم القسم أجهزة طبية حديثة لرسم القلب وأجهزة صدمات كهربائية لعمليات الإنفاضة وإنعاش القلب وكذلك جهاز أشعة محمول. ويهدف تطوير القسم إلى تحسين مستوى الخدمة الطبية والعلاجية العاجلة للحالات الطارئة، كما تضمن التطوير زيادة أعداد غرف الملاحظة لتسمح بمكوث المريض حتى ١٢ ساعة دون الحاجة لدخوله المستشفى. وتفقد الفريق عقب ذلك قسم العناية المركزة الجاري إنشاؤه حالياً وكذلك المبنى الجديد لقسطرة القلب الذي سيضم عدد ٢ كبسولة مغلقة لعمليات القلب المفتوح. وفي لفتة إنسانية قام الفريق مميش بزيارة وتفقد بعض العاملين المرضى بمستشفى الهيئة للاطمئنان عليهم والتأكد من حسن تقديم الخدمة الطبية لهم. وفي ختام الزيارة صرح الفريق مميش بأن الهدف من



بواسطة القسطرة الشريانية للشرايين التاجية، وبعد انتهاء معالجة العينات المستخلصة من الحالة الثانية قام الدكتور علاء بحقن الخلايا الجذعية في الفقرات القطنية والعضلات الموازية للظهر. وفي تعليقه على نجاح عمليات العلاج بالخلايا الجذعية صرح الفريق مهذب ميمش رئيس هيئة قناة السويس النجاح الكبير فإن قناة السويس سيكون لها دور كبير بإذن الله في دعم المسيرة الطبية في منطقة القناة وسيناء بما سيعود بالخير على شعب مصر العظيم وأن الخدمة الطبية في قناة السويس ليست قاصرة على العاملين بالهيئة فحسب بل هي موجهة لجميع المصريين. وأضاف الفريق ميمش بأن الهدف من وراء الاتفاق مع الفريق الطبي السويسري هو توفير هذه

الخدمة الطبية المتقدمة في مصر بما يؤدي إلى توفير نفقات السفر للخارج وتكاليف الإقامة والعلاج الباهظة في المستشفيات بالخارج. كما أعرب الفريق الطبي المشترك عن سعادته لإجراء هذه العمليات المتطورة في مصر وهي طفرة كبيرة في الأسلوب الطبي لعلاج الحالات الحرجة التي لا يجدي معها التدخل الجراحي أو العلاجي العادي. وأكد الدكتور صفوت على أن الدعم غير المحدود من الفريق ميمش هو أحد الأسباب الرئيسية لإتمام هذا الإنجاز الطبي المتميز، وأضاف بأن الاتفاق مع الجانب السويسري سيتضمن كذلك تدريب أربعة من الأطباء الشباب من الهيئة لنقل الخبرة إلى جيل الشباب.



نجاح هيئة قناة السويس في إجراء أول عملية للعلاج بالخلايا الجذعية في مصر



الإسماعيلية: ٢٨ - ٦ - ٢٠١٤

وبدأت إجراءات العملية بقيام الدكتور علاء الدين محمد السيبي وسحب عينته من النخاع العظمي للمريض ثم قام الفريق المعاون بمعالجة العينات التي تم سحبها لاستخلاص الخلايا الجذعية منها وقد استغرقت هذه العملية ما يقرب من ساعتين، عقب ذلك قام الفريق المصري بحقن الخلايا الجذعية، لمريض يعاني من فشل في عضلة القلب، وذلك

الطبي السويسري الأستاذ الدكتور علاء الدين محمد السيبي ومعه باتريك شوبر رئيس معمل معالجة الخلايا الجذعية ومساعدته كاترينا كلاينبلويسم وضم الفريق المصري من مستشفى الهيئة كلا من الأستاذ الدكتور صفوت أبو النور الرفاعي رئيس أقسام القلب والقسطرة والدكتور حازم خميس استشاري القلب.

نجحت هيئة قناة السويس السبت ٢٨ - ٦ - ٢٠١٤ في إجراء أول عملية للعلاج بالخلايا الجذعية في مصر. ويعد هذا الأسلوب العلاجي الحديث نافذة أمل جديدة لمريض فشل الأعضاء وخاصة القلب والكلى والكبد والأوعية الطرفية ومريض السكر. قام بإجراء العملية فريق طبي سويسري مصري مشترك، رأس الفريق

الفريق مهاب ميمش «أكبر سفينة حاويات فرنسية JULES VERNE تعبر قناة السويس.. وحركة الملاحة تسجل رقماً قياسياً بعبور ٥٠ سفينة بحمولات ٣,٤ مليون طن»

الإسماعيلية ١٣ - ٧ - ٢٠١٤

صرح الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس بأن القناة قد شهدت يوم الأحد ١٣ - ٧ - ٢٠١٤ عبور أكبر سفينة حاويات فرنسية وهي السفينة العملاقة CMA CGM JULES VERNE بحمولة تبلغ ١٧٩ ألف طن قادمة من ماليزيا ومتجهة إلى المغرب.



ويبلغ طول السفينة ٣٩٦ متراً وعرضها ٥٣,٦ متراً وتستطيع أن تحمل على متنها ١٦ ألف حاوية. كما شهدت حركة الملاحة اليوم عبور ٥٠ سفينة بحمولات ٣,٤ مليون طن. كما أشاد سيادته وقد أعرب الفريق ميمش بالشرطة المصرية ودورها المتميز في حماية الجبهة الداخلية والمنشآت الحيوية ومنها منشآت هيئة القناة بالتعاون مع القوات المسلحة. وحيا الفريق ميمش العاملين وشركاتها التابعة على جهودهم وعطائهم الذي لا يتوقف لتظل قناة السويس رافداً للخير وشرافاً رئيسياً لحركة التجارة العالمية. وهو ما يزيده من عائدات قناة السويس وينعكس بالإيجاب على الاقتصاد القومي. وفي ختام تصريحاته

قاطرات الهيئة تنجح في تأمين ناقلة بترول يونانية

الإسماعيلية ٤ - ٧ - ٢٠١٤

صرح الفريق مهاب ميمش في تمام الساعة الرابعة رئيس هيئة قناة السويس بأن والنصف عصر الخميس قاطرات الهيئة ومرشديها الموافق ٣ - ٧ - ٢٠١٤ أثناء وأجهزة الإنقاذ بالهيئة قد عبورها القناة بمنطقة نجحوا في تأمين ناقلة بترول الكيلو متر ١١٦ ترقيم القناة يونانية وسحبها لمنطقة ، واصطدمت الناقلة على إثر الانتظار بالسويس بأمان بعد هذا العطل بجانب القناة ولم تعطل أجهزة التوجيه بها. يحدث أي انسكاب بترولي وكانت ناقلة البترول بالقناة. واستطاع مرشد السفينة CAPE ARLES اليونانية السيطرة على الموقف قد تعرضت لعطل مفاجئ



الفريق مهاب ميمش في الذكرى ٥٨ لتأميم قناة السويس: «القناة تحقق رقماً قياسياً في حمولات وأعداد السفن بعبور ٥٠ سفينة بحمولات ٣,٨ مليون طن»



«قرار التأميم الشجاع للرئيس الرحل جمال عبدالناصر أعاد الكرامة والسيادة المصرية على القناة»



الإسماعيلية ٢٦-٧-٢٠١٤

بمناسبة الذكرى الثامنة والخمسين لتأميم قناة السويس صرح الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس بأن القناة قد حققت اليوم رقماً قياسياً في حمولات السفن العابرة حيث عبرت القناة ٥٠ سفينة بإجمالي حمولات ٣,٨ مليون طن، وهو ما يؤكد على الثقة الكبيرة للمجتمع الملاحي الدولي في كفاءة إدارة القناة وكفاءة إجراءات التأمين التي تقوم بها القوات المسلحة الباسلة بكافة أفرعها براً وبحراً وجواً وكذلك قوات الأمن الداخلي التي تقوم بدور بارز في حماية المنشآت الحيوية ومنشآت هيئة قناة السويس بالتعاون الكامل مع القوات المسلحة.

وأضاف الفريق ميمش أن قرار التأميم الشجاع للرئيس الرحل جمال عبدالناصر في السادس والعشرين من يوليو ١٩٥٦ قد أعاد الكرامة والسيادة المصرية على القناة، وفي ختام تصريحاته أشاد الفريق ميمش بجميع العاملين الشرفاء بهيئة قناة السويس وشركاتها منذ التأميم وحتى الآن وعلى رأسهم السادة رؤساء هيئة القناة الذين حملوا الراية بكل إخلاص وشرف وسلموها عالية خفاقة في السماء لتظل قناة السويس الطريق الرئيسي لحركة التجارة العالمية والاختيار الأول لجميع الخطوط الملاحية الدولية.

الفريق مهاب ميمش: «العاملون بهيئة قناة السويس يتبرعون بمرتب شهر لصندوق تحيا مصر ٣٧٠٣٧»

الإسماعيلية ١٥-٧-٢٠١٤

صرح الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس بأن العاملين بهيئة القناة قد تبرعوا بمرتب شهر لصالح صندوق (تحيا مصر ٣٧٠٣٧)، وذلك في مبادرة وطنية من العاملين بهيئة قناة السويس لدعم الاقتصاد الوطني.



السيد الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس مع أبناء العاملين بقناة السويس



بقيادة رئيس الجمهورية عبد الفتاح السيسي، أثبتوا أنهم قادرين على صنع المعجزات». وفي نهاية الزيارة قام الفريق ووفد الأزهر بزيارة العاملين بمشروع حفر قناة السويس الجديدة بمختلف التخصصات، والتأكيد على أهمية الدور الذي يقومون به من أجل نهضة مصر وتحقيق تقدمها الاقتصادي والاجتماعي.

الطيب: مشروع حفر القناة الجديدة رسالة واضحة للعالم بأسره على قدرة المصريين على صنع المعجزات

إلى العالم بأسره بأن المصريين بعد ثورتي ٢٥ يناير و٢٠ يونيو

بين كل فئات الشعب لإنجاز هذا المشروع القومي الذي لطالما يحلم به المصريون جميعاً منذ زمن بعيد، وجزى الله خيراً كل من أسهم ويسهم في استكمال هذا الحدث العظيم والمشروع القومي الكبير». وأضاف الطيب في كلمته «إن مشروع قناة السويس الجديدة، مشروع عملاق بكل المقاييس، ورسالة قوية واضحة



الفريق مهاب ميمش يستقبل فضيلة الإمام الأكبر الاستاذ الدكتور أحمد الطيب شيخ الأزهر



ميمش: المشروعات القومية العملاقة هي التي تبني مستقبل الأجيال

من تنامي حركة عبور البضائع الصينية والهندية عبر قناة السويس التي ستتضاعف بحلول العام ٢٠٢٠. وأكد على أنه من المقرر الاستفادة من حركة عبور البضائع بإقامة صناعات تكميلية وخلق مجتمعات عمرانية وصناعية جديدة بالمنطقة لتوفير المزيد من فرص العمل للشباب. ومن جانبه وجه شيخ الأزهر بضرورة وجود أهل العلم من علماء الأزهر الشريف دائماً بين العاملين؛ لتشجيعهم ولتشدهم على أيديهم؛ وقال «هذا المشروع هو مشروع المصريين جميعاً، ولا بد من التكاتف

خلال تاريخها، وذلك في قاعة المحاكاة بهيئة قناة السويس. وقال الفريق خلال الزيارة إن المشروعات القومية العملاقة هي التي تبني مستقبل الأجيال عبر تنمية البنية التحتية للاقتصاد المصري واستغلال الإمكانيات المتاحة حالياً لإنجاح المشروع، مضيفاً أن المشروع الجديد يهدف إلى الاستفادة

الإسماعيلية ١٧ - ٨ - ٢٠١٤

استقبل الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس ورئيس المجلس التنفيذي لمشروع تنمية منطقة قناة السويس فضيلة الإمام الأكبر أحمد الطيب شيخ الأزهر الشريف، يرافقه وفد من كبار العلماء بمجمع البحوث الإسلامية بالأزهر. وتابع شيخ الأزهر والوفد المرافق له فيلماً تسجيلياً عن مشروع قناة السويس الجديدة وأعمال الحفر وتاريخ قناة السويس ونمو حركة عبور البضائع بالقناة



وعرضها ٤,٥ متراً بغاطس ١,٢ متراً، وتبلغ سرعتها ٢٢ عقدة ويتميزان بقدرتهما العالية على المناورة، ويعملان بمحركين قدرة كل منهما ٤٠٠ حصان. وقام الفريق مميش عقب ذلك بوضع قرينة أربعة لنشات شقيقة بنفس المواصفات لصالح شركة القناة لرباط وأنوار السفن، بالإضافة إلى وضع قرينة ثلاث لنشات إرشاد أخرى لصالح هيئة قناة السويس. وفي ختام زيارته تفضل الفريق مميش بوضع حجر الأساس لمشروع رافع السفن ٥٢٠٠ طن لزيادة قدرة الشركة على رفع وإصلاح السفن بالشركة ثم تم افتتاح المبنى الإداري للشركة وذلك بعد تطويره وتجديده لمواكبة الاحتياجات المستقبلية للعمل بالشركة.



الفريق مهاب مميش يفتتح مستشفى المعاشات ببورسعيد ويدشن مجموعة من لنشات الإرشاد الألومنيوم الحديثة بشركة الإنشاءات البحرية



بورسعيد : ٢٨-٨-٢٠١٤
قام الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس صباح الأربعاء ٢٨-٨-٢٠١٤ بزيارة لبورسعيد الباسلة حيث قام بافتتاح النادي البحري للعاملين بهيئة قناة السويس ببورسعيد بعد تطويره، ثم توجه بعد ذلك لافتتاح مستشفى أرباب معاشات الهيئة ببورسعيد للاطمئنان على مستوى الخدمة الطبية المقدمة. عقب ذلك انتقل الفريق مهاب مميش بحراً إلى شركة الإنشاءات البحرية إحدى الشركات التابعة للهيئة حيث قام سيادته بتدشين لنشي الإرشاد (إرشاد ١١ وإرشاد ١٢) المصنوعان من الألومنيوم طبقاً لأحدث التقنيات بالشركة وهما مبنيان لصالح الهيئة العامة لموانئ البحر الأحمر. ويبلغ طول اللنشين ١٤,٥ متراً



الفريق مهاب ميمش يعلن عن دخول كراكات هيئة قناة السويس للقناة الجديدة

الإسماعيلية ٨-٩-٢٠١٤

أعلن الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس عن الدخول الفعلي لكراكات هيئة قناة السويس لمجرى القناة الجديدة حيث توجه سيادته السبت ٦-٩-٢٠١٤ لتفقد كراكات الهيئة بالقطاع الجنوبي بالكيلومتر ٩٥ ترقيم القناة ومنطقة البحيرات المرة. وبدأت الزيارة بتفقد موقع عمل الكراكات العملاقة «طارق بن زياد» التي بدأت الدخول في القناة الجديدة من الجنوب ومعها الكراكات العاشر من رمضان حيث يجري العمل ليلاً ونهاراً لإنجاز العمل في الوقت المحدد. ثم توجه الفريق ميمش باتجاه منطقة البحيرات المرة لمعاينة أعمال التكريك بالمجرى الملاحي والذي تقوم به الكراكات «مشهور» وهي أكبر وأقوى كراكات قاطعة ماصّة في أسطول هيئة قناة السويس والشرق الأوسط حيث تبلغ قدرة التكريك لها حتى ٢٥ متر بقدرة كلفة ٢١٥٠٠ حصان. ثم تفقد الفريق الكراكات «صلاح الدين الأيوبي» والكراكات «مكتة» وهي أحدث كراكات ماصّة حاملة في الشرق الأوسط وتتميز بقدرة خاصة على ضخ ناتج الحفر لمسافات بعيدة تمكّنها من إعادة تشكيل الشواطئ خصوصاً أمام القرى السياحية ومداخل الموانئ. ثم توجه الفريق ميمش يوم أمس الأحد لمنطقة البلاح حيث قام بزيارة



تفقدية للقطاع الشمالي بالقناة الجديدة وأكد على أن جميع الأعمال تتم بالتنسيق الكامل مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة. هذا وقد قامت شركة القناة للموانئ إحدى الشركات التابعة لهيئة قناة السويس بإزالة جميع العوائق والميول الحجرية الجانبية والكتل الخرسانية وشمعات الرباط على طول المسار وكذلك إزالة الستائر المعدنية تحت الأرض أمام التكريكات الخاصة بأجناب القناة وهي من الأعمال التخصصية التي تقوم بها الشركة وذلك بطول ٦٥٠ متراً طويلاً بالمداخلين الشمالي والجنوبي. وفي ختام الزيارة حيا الفريق مهاب ميمش العاملين بإدارة الكراكات وجميع الإدارات الأخرى بالهيئة وكذلك العاملين بالشركات التابعة على الجهد المتميز لإنجاز هذه المهمة الوطنية في الوقت الذي حدده السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية.



الفريق مهاب ميمش: «وسام جديد على صدر العاملين بهيئة قناة السويس» القناة تحقق أعلى إيراد شهري في تاريخها بواقع ٥٠٨,١ مليون دولار تعادل ٣,٦٢٣ مليار جنيه خلال أغسطس ٢٠١٤»

الإسماعيلية ٣-٩-٢٠١٤



بلغت ٣,١٧٢ مليار جنيه في أغسطس الانتظار. ٢٠١٣. وفي ختام تصريحه أشاد الفريق وأضاف الفريق ميمش بأن هذه بالدعم الكبير الذي تحظى به الهيئة الزيادة غير المسبوقة في الإيرادات من القيادة السياسية لاسيما وأن السيد جاءت نتيجة الزيادة الكبيرة في الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس حركة التجارة العالمية المارة عبر قناة الجمهورية لا يدخر جهداً في توفير السويس ونجاح السياسات التسويقية الاعتمادات اللازمة لتنفيذ مشروع لجذب الخطوط الملاحية العالمية القناة الجديدة في الموعد المحدد. لاستخدام القناة، وكذلك ونتيجة كما أشاد الفريق بالعاملين الشرفاء لثقة المجتمع الملاحي الدولي العالية بهيئة قناة السويس وشركاتها التابعة في كفاءة إدارة هيئة قناة السويس الذين يتابعون العمل ليلاً ونهاراً لرفع وأعمال التطوير المستمرة لتقديم معدلات الأداء ولتظل القناة على الدوام أفضل خدمة للسفن العابرة للقناة الشريان الرئيسي لحركة التجارة وخاصة إنشاء القناة الجديدة التي العالمية والداعم الرئيسي للاقتصاد ستيسر عبور السفن للقناة وتقلل زمن القومي.

صرح الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس بأن الهيئة قد حققت خلال شهر أغسطس ٢٠١٤ أعلى إيراد شهري منذ افتتاح قناة السويس عام ١٨٦٩، حيث بلغت الإيرادات ٥٠٨,١ مليون دولار بما يعادل ٣,٦٢٣ مليار جنيه مصري. هذا وقد حقق شهر أغسطس ٢٠١٤ زيادة كبيرة في العائدات والحمولات وأعداد السفن العابرة مقارنة بنفس الشهر من العام الماضي، حيث بلغت الزيادة في الإيرادات ١١,٧٪ في العائدات بالدولار والتي بلغت ٤٥٥ مليون دولار في أغسطس ٢٠١٣، كما بلغت الزيادة في العائدات بالجنيه المصري ١٤,٢٪ والتي

الفريق مهاب ميمش يستقبل العالم الجليل الدكتور أحمد زويل

بالعلم تحيا الأمم وترتقي. وتمنى زويل أن تعود مصر لمكانتها وريادتها كمنازة للعلم والبحث العلمي في العالم كله، مستشهدا بما رآه من همة عالية من رئيس الجمهورية حينما التقى به بشأن إنشاء مدينة زويل للعلوم حيث قام الرئيس السيسي بالاتصال الفوري بالسيد وزير الدفاع الفريق أول صدقي صبحي وقال له «نريد أن نفتتح هذا المشروع في سبتمبر القادم إن شاء الله»، فأجابه الفريق صدقي قائلاً «أمرك ياريس». وفي ختام الزيارة أهدى الفريق ميمش درع هيئة القناة للدكتور أحمد زويل تقديراً لسيادته على جهده المتميز في دفع عجلة البحث العلمي في مصر ولمكانته العلمية الرفيعة.



الإسماعيلية ١٨ - ٩ - ٢٠١٤

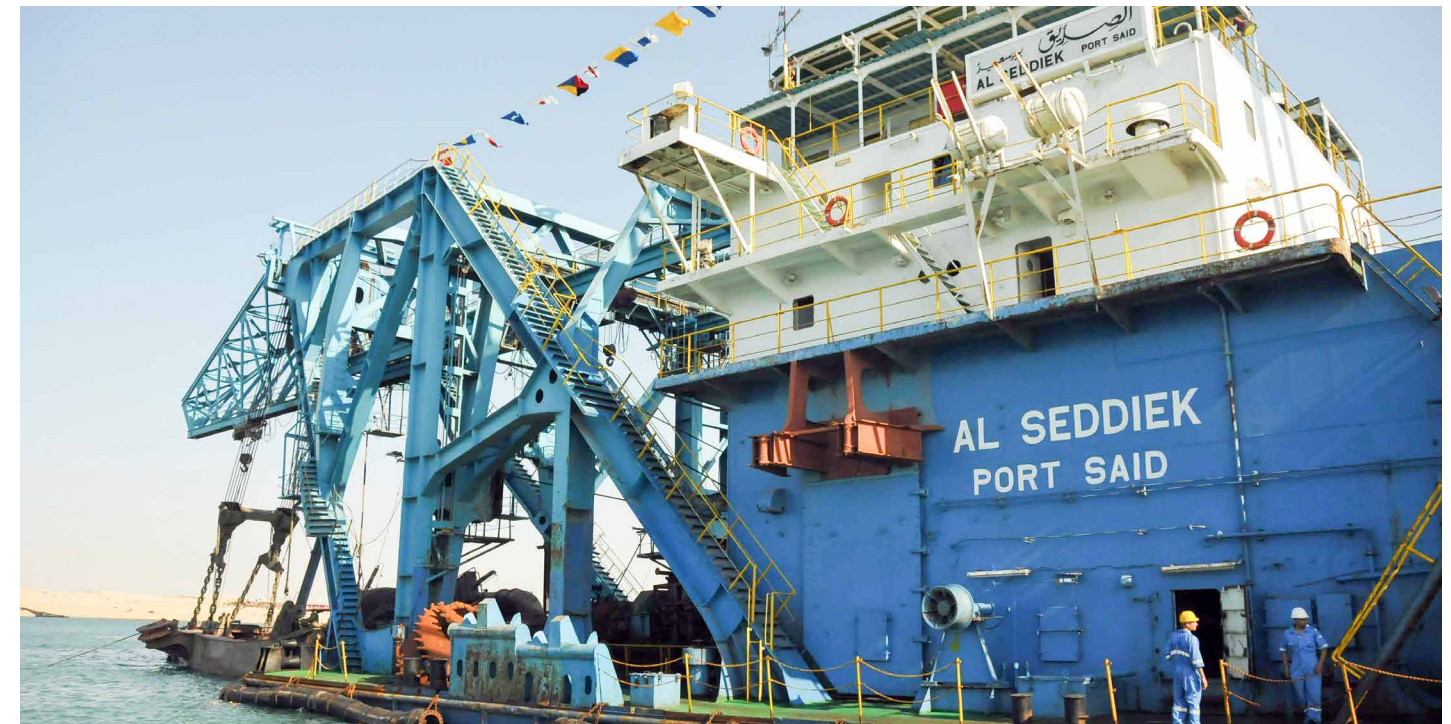
استقبل الفريق مهاب ميمش بمركز التدريب البحري والمحركات بالإسماعيلية العالم المصري الجليل الدكتور أحمد زويل على رأس وفد من العلماء والباحثين بمدينة زويل العلمية. وقام الفريق ميمش بشرح عرض تقديمي عن مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس والذي يتضمن المشروع القومي لتنمية المنطقة والهدف منه وما تحقق من خطوات لإتمامه حتى الوقت الحالي. وأشار إلى أن العمل يجري على قدم وساق للانتهاء من مشروع القناة الجديدة في الموعد الذي حدده السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي عندما حضر لتدشين المشروع، وأن كراكات الهيئة قد دخلت بالفعل في المجرى الجديد بعد ٣٦ يوماً فقط بدلاً من ٩٠ يوماً.

ومن جانبه ألقى الدكتور زويل كلمة حيا فيها الجهد الكبير الذي تقوم به هيئة قناة السويس لإتمام هذا المشروع الوطني العملاق بأيدي مصرية، مشيراً إلى أنه يشعر بالفخر لما رآه اليوم من جهد علمي متميز تقوم به قناة السويس وأن الفارق كبير بين مصر وأمس حينما اشترك في حفر القناة مليون مصري واستشهد منهم عشرات الآلاف ليقدّموا للإنسانية قناة السويس التي بين أيدينا الآن، فالفارق في استخدام التكنولوجيا الحديثة في هذا المشروع العملاق لأنه

الفريق مهاب ميمش من على ظهر الكراكة «الصديق» يعلن دخول المياه للقناة الجديدة

الإسماعيلية ١٥ - ٩ - ٢٠١٤

أعلن الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس من على ظهر الكراكة العملاقة «الصديق» التابعة لهيئة قناة السويس عن تدفق المياه في قناة السويس الجديدة بعد دخول كراكات هيئة قناة السويس من المدخل الشمالي للقناة الجديدة بالكيلومتر ٥٨،٤٠٠ ترقيم قناة ومن المدخل الجنوبي للقناة بالكيلومتر ٩٥ ترقيم القناة. وقد توجه الفريق ميمش لزيارة موقع عمل الكراكة الصديق بمنطقة البلاح حيث شهد دخول المياه بالقناة الجديدة



في لحظة تاريخية نادرة تجسد قدرة الإنسان المصري على تحدي الصعاب، ثم توجه الفريق ميمش جنوباً لتفقد موقع عمل الكراكة العملاقة «طارق بن زياد» بمنطقة الدفرسوار بالبحيرات المرة حيث شهد دخول المياه للقناة الجديدة.



الفريق مهاب ميمش يستقبل وفداً رفيع المستوى برئاسة الفريق عبدالعزيز سيف رئيس الهيئة العربية للتصنيع .. ويكرم اللواء عبدالسلام المحجوب

الإسماعيلية ٢٠١٤ - ٩ - ٢٠

استقبل الفريق مهاب ميمش بمركز التدريب البحري والمحاكاة بالإسماعيلية السيد الفريق عبدالعزيز سيف رئيس الهيئة العربية للتصنيع ورفقته وفد رفيع المستوى من السادة الوزراء والقيادات السابقين وعلى رأسهم السيد اللواء عبدالسلام المحجوب وزير التنمية المحلية الأسبق والسيد المهندس حسن يونس وزير الكهرباء الأسبق والدكتور هاني هلال وزير التعليم العالي الأسبق والدكتور أحمد زكي بدر وزير التربية والتعليم الأسبق والمستشار حاتم بجاتو وزير الشؤون القانونية والمجالس النيابية سابقاً والسفير محمد العربي وزير الخارجية الأسبق



واللواء مصطفى النحاس رئيس هيئة التنظيم والإدارة والتدريب سابقاً. وقام الفريق ميمش بتقديم عرض تقديمي عن مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس والذي يتضمن أبرز الفرص الاستثمارية والمجالات الصناعية. وأكد الفريق ميمش على أن المشروع يهدف إلى دفع عجلة الاقتصاد المصري وتشجيع الاستثمارات الوطنية والعربية والأجنبية. وأشار الفريق إلى أن المشروع يهدف إلى توفير الآلاف من فرص العمل للشباب المصري وخلق مجتمعات عمرانية جديدة. وتحدث الفريق عن مشروع قناة السويس الجديدة التي تهدف إلى



الفريق مهاب ميمش يستقبل اللواء إبراهيم يونس وزير الإنتاج الحربي على رأس وفد زائر.. والقناة تسجل رقماً قياسياً بعبور ٦٣ سفينة تحمل ٣,٧ مليون طن أمس الأربعاء

الإسماعيلية ٢٠١٤ - ٩ - ١٨

استقبل الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس السيد اللواء إبراهيم يونس وزير الدولة للإنتاج الحربي الذي رأس وفداً من القيادات والعاملين بالوزارة وذلك بمركز التدريب البحري والمحاكاة بالإسماعيلية

وقام الفريق ميمش خلال الزيارة بشرح عرض تقديمي عن مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس والذي يتضمن المشروع القومي لتنمية المنطقة والهدف منه وما تحقق من خطوات لإتمامه حتى الوقت الحالي

وأكد الفريق ميمش على أن المشروع يهدف إلى دفع عجلة الاقتصاد المصري وتشجيع الاستثمارات الوطنية والعربية والأجنبية، بما يعمل على توفير توفير الآلاف من فرص العمل للشباب المصري وخلق مجتمعات عمرانية جديدة

ثم تحدث الفريق ميمش عن مشروع قناة السويس الجديدة التي تهدف إلى تخفيض زمن عبور السفن القادمة من الشمال ووزيادة أعداد السفن العابرة من متوسط ٤٩ سفينة إلى ٩٧ سفينة يومياً بحلول عام ٢٠٢٣

وأضاف سيادته بأن كراكات الهيئة تقوم حالياً بالعمل في القناة الجديدة وذلك بالتنسيق الكامل مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وأن المياة قد دخلت بالفعل للقناة الجديدة وذلك بعد ٣٦ يوماً من بداية المشروع أي قبل الموعد المحدد لذلك بـ ٩٠ يوماً، وهو ما يعد إنجازاً كبيراً للعاملين بهيئة قناة السويس جاء تكميلاً لعملهم المتواصل ليلاً ونهاراً لإتمام وإنجاز المشروع في الوقت الذي حدده السيد رئيس الجمهورية وفي ختام الزيارة أهدى الفريق مهاب



ميمش درع هيئة قناة السويس اللواء إبراهيم يونس وزير الإنتاج الحربي متمنياً لسيادته كل التوفيق، فيما قام السيد وزير الإنتاج الحربي بإهداء درع الوزارة للسيد الفريق مهاب ميمش تقديراً لجهوده ودوره الوطني في تطوير قناة السويس والمنطقة.

من ناحية أخرى سجلت قناة السويس رقماً قياسياً في أعداد وحمولات السفن أمس الأربعاء بعبور ٦٣ سفينة بحمولات ٣,٧ مليون طن بضائع من كلا الاتجاهين، وكانت أكبر السفن التي عبرت القناة من الشمال هي سفينة الحاويات التابعة لهونج كونج CSCL MERCURY بحمولة ١٥٦,٨ ألف طن قادمة من فرنسا متجهة إلى جدة.

كما عبرت من الجنوب سفينة الحاويات الدنمركية Emma MAERSK بحمولة ١٧١ ألف طن قادمة من ماليزيا متجهة إلى هولندا.

قطاع النقل البحري يكرم الفريق مهاب مميش في الاحتفال باليوم البحري العالمي.. ويمنحه جائزة رجل العام لجهده المتميز في تنفيذ مشروع التنمية والقناة الجديدة

الإسماعيلية ٢١ - ٩ - ٢٠١٤

قائلاً «نحن جميعاً من ورائهم مستعدون لتقديم كل العون لتحقيق هذا الحلم العظيم» ثم ألقى الفريق مميش كلمةً عبر فيها عن سعادته قائلاً: «إنني أشعر بالسعادة والفخر لأنني اليوم بين زملائي وإخوتي بالبحرية المصرية وأعتر بأنني كنت واحداً منهم، وأنهت هذه الفرصة لأرسل التحية لرجال البحرية وعلى رأسهم الفريق أسامة الجندي قائد القوات البحرية، وأسعد أيضاً بوجودي في الأكاديمية البحرية التي درست فيها الدراسات المدنية القيمة». وتحدث الفريق عن تاريخ القناة وموقعها في وجدان كل مصري



احتفالاً بيوم البحرية العالمي؛ نظم قطاع النقل البحري برئاسة السيد اللواء عادل ياسين والأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية برئاسة الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار احتفالاً حضره الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس والمستشار محمد عزت عجوة محافظ كفر الشيخ وكوكبة من قيادات النقل البحري. وأقيم الاحتفال هذا العام تحت عنوان «التنفيذ الفعال لاتفاقيات المنظمة البحرية الدولية». وبدأ الاحتفال بكلمة الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار رئيس الأكاديمية ثم كلمة للسيد اللواء عادل ياسين رئيس قطاع النقل البحري، تبعها كلمة للسيدة الأستاذة دينا الظاهر مدير عام النقل والسياحة بجامعة الدول العربية. ورحب الأستاذ الدكتور إسماعيل عبد الغفار في كلمته بالفريق مهاب مميش جاء فيها: «إن تشريف الفريق مميش لنا اليوم هو تتويج لهذا الاحتفال، وجميع المصريين والعرب عيونهم على قناة السويس وكلهم فخر بما يحدث الآن في القناة من طفرة حضارية كبيرة». كما شدد عبد الغفار على قدرة المصريين على التحدي

وعربي كرمز من رموز الكرامة والتضحية من أجل رخاء الإنسانية. وأكد سيادته على أن عائدات القناة سجلت خلال العام المالي ٢٠١٣/٢٠١٤ أعلى عائد في تاريخ القناة بواقع ٥,٢٢٣ مليار دولار بما يعادل ٣٧ مليار جنيه.



الفريق مميش: «المصريون يحفرون القناة بأرواحهم وأموالهم خدمة للملاحة العالمية وسعادة الأسرة الإنسانية»

على مواصلة العمل ليلاً نهاراً لإتمام وإنجاز المشروع في الوقت الذي حدده السيد رئيس الجمهورية. وفي ختام الزيارة أهدى الفريق مهاب مميش درع هيئة قناة السويس التذكاري للسيد اللواء عبد السلام المحجوب وزير التنمية المحلية الأسبق تقديرًا لدوره الوطني العظيم. ومن جانبه قدم اللواء المحجوب التحية للفريق مهاب مميش على دوره الكبير في مشروع مصر القومي لتنمية منطقة قناة السويس مشيداً بجهود العاملين في الهيئة وجميع العاملين بمشروع القناة الجديدة.



تخفيض زمن عبور السفن القادمة من الشمال وزيادة أعداد السفن العابرة من متوسط ٤٩ سفينة إلى ٩٧ سفينة يومياً بحلول عام ٢٠٢٣. وأضاف سيادته أن كراكات الهيئة تقوم حالياً بالعمل في القناة الجديدة وذلك بالتنسيق الكامل مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة. وشدد الفريق مميش على أن المصريين يحفرون القناة بأرواحهم وأموالهم خدمة للملاحة العالمية وسعادة الأسرة الإنسانية. وقام الفريق بتحية جميع العاملين بالمشروع والشركات الوطنية الهندسية للقوات المسلحة وكذلك العاملين الشرفاء بهيئة قناة السويس



الفريق مهاب ميمش يصلي العيد مع العمال وجنود القوات المسلحة في موقع حفر القناة الجديدة .. والقناة تحقق رقما قياسيا بعبور ١١٨ سفينة تحمل ٦,٨ مليون طن خلال يومين



الإسماعيلية ٤-١٠-٢٠١٤
توجه الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس السبت ٤-١٠-٢٠١٤ إلى موقع حفر القناة الجديدة حيث أدى صلاة العيد مع العمال وجنود وقادة القوات المسلحة البواسل وعلى رأسهم اللواء كامل الوزير رئيس أركان الهيئة الهندسية للقوات المسلحة. وعقب الصلاة تحدث الفريق ميمش عن الدور العظيم الذي يقوم به أبناء مصر الأبطال لإنشاء القناة الجديدة حيث قال: «إن المصريين يصنعون تاريخاً جديداً للوطن ويحفرون بأيديهم وأموالهم شرياناً إضافياً للحياة لمصر وللعالم أجمع». وأكد سيادته على أن ما قام به المصريون بجمع ٦٤ مليار جنيه في ثمانية أيام فقط تحمل رسالة للعالم أجمع أن أبناء هذا الشعب العظيم قادرون على بناء وطنهم بسواعدهم وعقولهم وأموالهم. كما قدم الفريق ميمش التحيّة للرئيس عبد الفتاح السيسي الذي أمر بتذليل كل العقبات لإتمام هذا العمل الجبار في عام واحد، وأضاف قائلاً «إن ما قاله السيد الرئيس في خطابه في الأمم المتحدة بأن القناة ليست لمصر فقط ولكنها هدية من مصر للعالم أجمع هو أكبر دليل على بعد النظر والرؤية الثاقبة لمستقبل الأمة». وأملح إلى أن استجابة المصريين لتمويل القناة بالشكل الذي ظهر للجميع

أثبت أن الشعب المصري بكافة طوائفه يقف بكل صلابته خلف قائده. كما حضر الصلاة وفد من تيار الاستقلال برئاسة المستشار أحمد الفضالي وعدد من الشخصيات العامة والفنانين والرياضيين والمشاهير منهم الكاتب الكبير الدكتور نبيل زكي ووزير القوى العاملة السابق كمال أبو عيطة واللواء وحيد الأقصري رئيس الحزب المصري العربي الناصري والدكتورة سحر الهواري عضو اتحاد كرة القدم والحاج محمد برغش الفلاح الفصيح والفنان أحمد ماهر والفنانة حنان شوقي الذين حرصوا على الحضور لصلاة العيد مع العمال بموقع الحفر لموازرتهم وإثبات أنهم ليسوا وحدهم وإنما الشعب كله معهم.



الرئيس عبدالفتاح السيسي صاحب القرار الشجاع ببدء حفر القناة الجديدة ونموذج وقذوة في الإدارة المستنيرة التي تراعي مصلحة الوطن

وأضاف الفريق: «نرسل لسيادته كل الحب والتقدير ونعده أن ننجز المشروع في الميعاد الذي حدده سيادته ليضيف شريان حياة جديد لمصرنا الحبيبة وشعبها العظيم». وفي ختام الاحتفال قدم اللواء عادل ياسين جائزة رجل العام للفريق مهاب ميمش تقديراً لجهده المتميز في تنفيذ مشروع مصر القومي للتنمية بمنطقة قناة السويس وإنشاء قناة السويس الجديدة، كما أهدى الدكتور إسماعيل عبد الغفار درع الأكاديمية للسيد الفريق مهاب ميمش.



وفي إطار الحديث عن مشروع القناة الجديدة؛ أكد الفريق ميمش على أن مشروع القناة الجديدة بشكله الحالي ما كان ليبرى النور لولا الإرادة القوية والشجاعة في اتخاذ القرار وبعد النظر للسيد الرئيس عبد الفتاح السيسي، فقد قدم سيادته النموذج والقذوة في الإدارة المستنيرة التي تراعي مصلحة الوطن، وأنه عندما قام بتفجير السد الترابي لإعلان بدء حفر القناة الجديدة أصر على أن يكون معه الأطفال والشباب لأن هذا المشروع من أجلهم ومن أجل مصر المستقبل.



الفريق مهاب ميمش يكرم أسرة المرحوم المهندس محمود يونس قائد ملحمة تأميم القناة إعلاء لقيم الوفاء والعرفان

الإسماعيلية ٢٧ - ٩ - ٢٠١٤

في لفتة كريمة من الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس لإعلاء قيم الوفاء والعرفان والتقدير لأبطال مصر القوميين، استقبل سيادته بمركز المحاكاة بالإسماعيلية أسرة المرحوم المهندس محمود يونس قائد ملحمة تأميم قناة السويس وبرفقتهم وفد رفيع المستوى من نادي الليونز برئاسة السيدة سامية محمود يونس. ورحب الفريق ميمش بالسادة الضيوف وأثنى على دور المهندس محمود يونس قائلاً: «لولا بطولته هؤلاء الرجال العظماء وعلى رأسهم الزعيم جمال عبدالناصر والمهندس محمود يونس والأبطال الذين ساهموا في عودة قناة السويس لمصر لما كنا هنا الآن، والتحية واجبة لهؤلاء الرجال العظماء الذين صنعوا تاريخ مصر الحديث وأعادوا لمصر أكبر ممر ملاحى في العالم».

وقام الفريق ميمش بشرح عرض تقديمي عن مشروع مصر القومي للتنمية بمنطقة قناة السويس، وأوضح أن مشروع الحلم المصري العظيم ينقسم إلى مشروعين رئيسيين: الأول مشروع التنمية بمنطقة القناة والذي يهدف إلى الاستفادة من موقع مصر الاستراتيجي لخلق منطقة توزيع إستراتيجية في المنطقة تهدف إلى تعزيز الاقتصاد

الفريق ميمش: «المصريون يصنعون تاريخاً جديداً للوطن ويحفرون بأيديهم وبأموالهم شرياناً إضافياً للحياة لمصر وللاقتصاد العالمي»

وأتم الصلاة الشيخ محمد حسين عياد وكانت خطبة العيد عن أفضل الأعمال وهي الجهاد بالعمل، وأثنى على كل يد تبني صروح المجد والعزة في الوطن وضرب مثلاً للعمل وسط الصعوبات والمشاق لإنشاء قناة السويس الجديدة ودعا بالخير لكل من ضرب بسهم لإنشاء حياة لأجيال المستقبل وأن هذا العمل سيكون في ميزان العيد يوم القيامة.

وفي ختام الزيارة حرص الفريق ميمش على المرور على الجنود لتهنئتهم بعيد الأضحى المبارك وشهد ذبح الأضاحي بمناسبة العيد بموقع الحفر. من ناحية أخرى أكد الفريق مهاب ميمش على أن حركة الملاحة في القناة تشهد زيادة ملحوظة في معدلات عبور السفن بالقناة حيث سجلت حركة الملاحة اليوم السبت وأمس الجمعة عبور ١١٨ سفينة بإجمالي حمولات ٦,٨ مليون طن، فيما شهدت القناة أمس الجمعة عبور أكبر سفينة حاويات في العالم وهي السفينة الدانمركية العملاقة MAERSK MCKINNY MOLLER وحمولتها ٢٠٠ ألف طن وطولها ٤٠٠ متراً وعرضها ٥٩ متراً ويمكنها أن تحمل على متنها ١٨٢٧٥ حاوية. وقد عبرت القناة من الجنوب قادمة من ماليزيا ومتجهة شمالاً إلى أسبانيا.



المصري وتدعيم الشركات الوطنية والمساعدة في تطويرها لتسهم في حركة التجارة العالمية وإعطائها مواقع استراتيجية في المشروع تمكناً من التصدير مباشرة من الموانئ التي يضمها المشروع وهي مواني شرق وغرب بورسعيد والعريش والسخنة والأديبة والطور بما سيعمل على توفير فرص عمل هائلة للشباب خصوصاً من أبناء منطقة القناة وسيناء.

وأشار الفريق إلى أن المشروع الثاني يتمثل في القناة الجديدة، والذي يهدف إلى تقليل زمن انتظار السفن القادمة من الشمال وتوسيع وعميق القناة الحالية بغاطس ٦٦ قدم ليسمح للسفن بالعبور بكامل



منظمة SEA-TRADE البحرية العالمية تمنح الفريق مهاب مميش جائزة «شخصية العام لسنة ٢٠١٤»

الإسماعيلية ٢٨ - ١٠ - ٢٠١٤

توجه الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس اليوم الأحد ٢٦ - ١٠ - ٢٠١٤ إلى دبي للمشاركة في مؤتمر SEA-TRADE البحري بمنطقة الشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وإفريقيا والذي يعقد في الفترة من ٢٨ - ٣٠ أكتوبر. وقد قام الفريق مميش أثناء المؤتمر بشرح عرض تقديمي عن مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس وحفر قناة السويس الجديدة والحديث عن آفاق التنمية وفرص الاستثمار في منطقة القناة أمام المجتمع البحري العالمي الذي يحضر المؤتمر. هذا وقد قامت منظمة SEA-TRADE العالمية بمنح الفريق مهاب مميش جائزة شخصية العام لسنة ٢٠١٤ تقديراً لجهده المتميز لإتمام هذا المشروع القومي في تنفيذ مشروع التنمية بمنطقة القناة وإنشاء قناة السويس الجديدة خدمة إلى قرب وصول كراكات لحركة التجارة العالمية. وقد أكد الفريق مميش في كلمته على الدعم الكامل واحد من أضخم مشاريع السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية الذي أمر بتذليل كل العقبات وتوفير كافة السبل



حملاتها حتى ٢٤٠ ألف طن. وأشاد الفريق بشجاعة الرئيس عبد الفتاح السيسي صاحب القرار ببدء حفر القناة الجديدة والذي أمر بتقديم كل التسهيلات والدعم لتنفيذ المشروع في الوقت المحدد. وفي ختام الزيارة أهدى الفريق درع الهيئة التذكاري للسيدة سامية محمود يونس رئيس نادي الليونز، كما أهدى سيادته لوحة تذكارية لحفل افتتاح القناة ولوحة شخصية للمرحوم البطل المهندس محمود يونس لأبنائه وهم المهندس محمد والأستاذ سمير والأحفاد هبة الإمامي ومروان سلام وهادي سلام. رافق أسرة المهندس محمود يونس كوكبة من سيدات ورجال نادي الليونز الذين عبروا عن سعادتهم بهذه المشاريع القومية التي ستعيد الريادة لمصر.



الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس يستقبل نائب رئيس قناة بنما



السيد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس أثناء استقباله السيد «أوسكار بازار» نائب رئيس قناة بنما ومدير إدارة التخطيط

الإسماعيلية ٦-١١-٢٠١٤
استقبل الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس اليوم السيد «أوسكار بازار» نائب رئيس قناة بنما ومدير إدارة التخطيط. وتضمن اللقاء بحث أوجه التعاون بين هيئة قناة السويس وقناة بنما في مجال النقل البحري، وقد وجه السيد «بازار» الدعوة للفريق مميش لزيارة قناة بنما. وقد أمر الفريق مميش بترتيب زيارة ميدانية لمواقع العمل بالهيئة للضيف بهدف الاطلاع على إمكانيات هيئة قناة السويس في مجال بناء وصيانة السفن حيث فيام بزيارة ترسانة بورسعيد البحرية. وفي ذات السياق

أعرب السيد «أوسكار بازار» عن سعادته بما رآه من إمكانيات هائلة بترسانة الهيئة.

كما زار سيادته شركة قناة السويس للحاويات وموقع حفر قناة السويس الجديدة. وفي ختام الزيارة أشاد السيد «بازار» بالإمكانيات الكبيرة لهيئة قناة السويس وأعمال الحفر المتواصلة ليلاً ونهاراً وتتمنى أن تنتهي هيئة قناة السويس من الانتهاء من مشروع القناة الجديدة في الإطار الزمني الطموح الذي أعلنه السيد الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية.



إحدى سفن الحاويات خلال عبورها قناة بنما

وزيرة البيئة الهولندية: فخورة بمشروع قناة السويس والتعاون مع مصر



السيد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس أثناء استقباله معالي الدكتورة ميلاني سخولتز فان هاجن وزيرة البيئة والبنية التحتية الهولندية

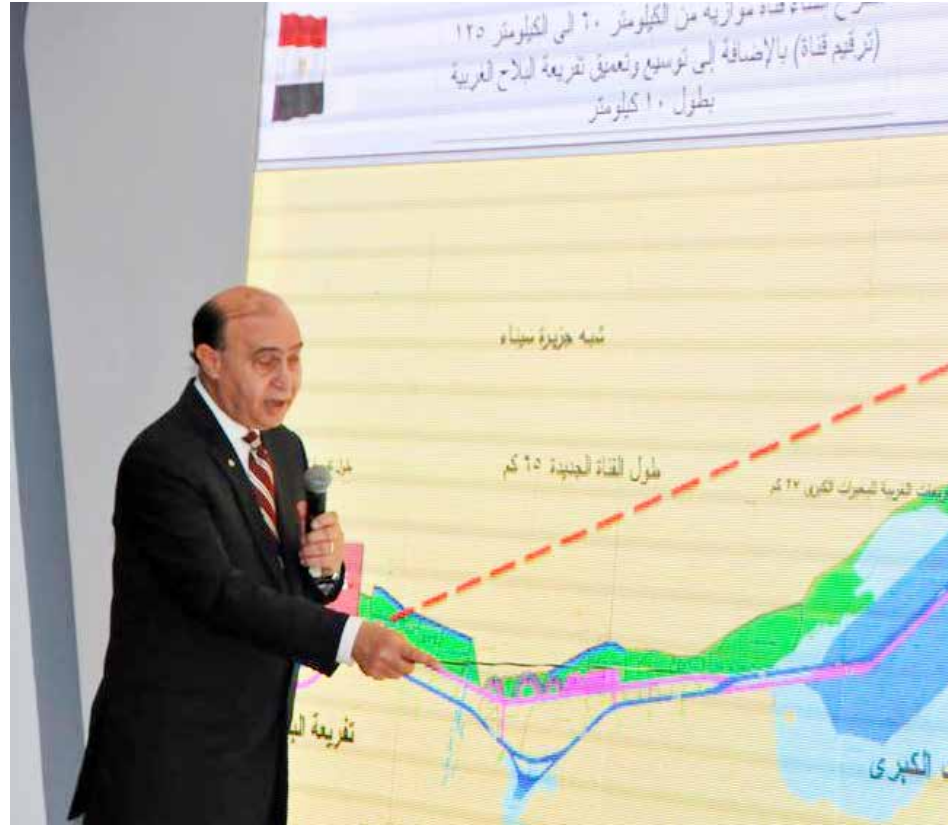
ومن جهتها أعربت الدكتورة شولتز عن انبهارها بعظمة العمل في قناة السويس الجديدة مؤكدة على الدور العظيم الذي يقوم به العاملون في قناة السويس من أجل النهوض

بالاقتصاد المصري، علاوة على أهمية المشروع لحركة النقل البحري العالمي حيث سيوفر الكثير من الوقت للسفن العابرة لقناة السويس. وأضافت الوزيرة أن هناك كثير من الدول المهتمة بالمشاركة في مشروعات التنمية بمنطقة قناة السويس ومنها هولندا لأنها ستحقق عوائد كبيرة من المشروع الذي يخلق فرصاً استثمارية واعدة للمستثمرين حول العالم، كاشفة عن سعادتها بتحدي المصريين وإصرارهم على إنهاء من المشروع في الوقت المحدد.



السيد الفريق مهاب مميش رئيس أثناء شرح أعمال التكريب بالقناة الجديدة لوزيرة البيئة والبنية التحتية الهولندية

الإسماعيلية ٤-١١-٢٠١٤
استقبل الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس يوم الثلاثاء ٤-١١-٢٠١٤، بمركز المحاكاة والتدريب البحري بالإسماعيلية. وقدم الفريق مميش خلال اللقاء محاضرة عن مشروع مصر القومي للتنمية ومشروع قناة السويس الجديدة، وفيلمًا تسجيليًا عن حفر قناة السويس الجديدة. ثم اصطحب الفريق مميش الدكتورة سخولتز في جولة بحرية في القناة لمشاهدة أعمال التكريب بالقناة الجديدة، أتبعتها مؤتمر صحفي ثنائي أكد خلاله رئيس الهيئة على التعاون بين الجانبين المصري والهولندي في مشروع حفر القناة الجديدة، واستعانة الهيئة بعدد من الكراكات الهولندية العملاقة.



على إنجاز الأعمال المطلوبة وفقاً للجدول الزمني المحدد، ثم انتقل السادة الحضور إلى نادي الشاطئ بالإسماعيلية لإعطاء شارة بدء أعمال التكريك لتحالف التحدي من على ظهر الكراكتة المرفأ.

الرؤية الثاقبة لفخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي، حيث سيكون لهذه المبادرة دور كبير وأساسي في تعزيز النشاط الاقتصادي من خلال زيادة القدرة الاستيعابية لقناة السويس، وتحقيق عوائد إضافية تصب في الخزينة المصرية، كما أن تطوير القناة سيساعد في إنشاء مناطق ومدن ومشاريع اقتصادية متخصصة، إضافة إلى مساهمة تلك المشاريع في تحفيز النمو الاقتصادي وتوفير المزيد من فرص العمل. كما تحدث الدكتور سلطان أحمد الجابر قائلاً: «بداية أود أن أنقل تحيات دولة الإمارات العربية المتحدة قيادة وشعباً إلى الأشقاء في جمهورية مصر العربية، وأوجه الشكر لهيئة قناة السويس وشركة «الجرافات البحرية الوطنية» على دعوته لحضور هذا الحفل»، وأضاف سيادته: «إن قيام تحالف يضم عدة شركات عالمية لتنفيذ هذا المشروع العملاق يعزز من فرص نجاحه وإنجازه في الوقت المحدد وذلك بفضل الخبرات الكبيرة للشركات الفائزة». وأعرب عن ثقته في أن إدارة المشروع من قبل هيئة قناة السويس وتضافر جهودها مع «تحالف التحدي» ستكون عوامل أساسية وحاسمة ومشجعة لضمان نجاح هذه المبادرة التي تستهدف الانتهاء من حفر القناة الجديدة وفق الجدول المحدد. وقد ألقى الضيوف والرؤساء التنفيذيون للشركات كلمات أكدوا فيها على الأهمية الاستراتيجية لمشروع قناة السويس الجديدة وعزمهم

هيئة قناة السويس و«تحالف التحدي» بقيادة شركة الجرافات البحرية الإماراتية يشهدون الاحتفال ببدء تنفيذ مخطط تكريك قناة السويس الجديدة



شركة الجرافات البحرية الوطنية «NMDC» التي تقود التحالف، وممثلوا شركات التحالف الأخرى ومنها شركتي بوسكالس وفان أورد الهولنديتين وشركتي جان دونيل ودجينج إنترناشيونال البلجيكيتين وشركة جريت ليكس الأمريكية. كما حضر الاحتفال لفيف من كبار الإعلاميين والصحفيين وممثلي وكالات الأنباء والصحف العالمية والقنوات الفضائية ونادي دبي للصحافة. وقد صرح الفريق مهلب مميش بأن مشروع قناة السويس الجديدة يعكس



الإسماعيلية ١٣-١١-٢٠١٤

أقام «تحالف التحدي» الذي تقوده «شركة الجرافات البحرية الوطنية»، وبالتعاون مع «هيئة قناة السويس» حفلاً في الإسماعيلية بمناسبة وصول الكراكات البحرية لتباشير أعمال التكريك البحري في قناة السويس الجديدة. بدأت فعاليات الاحتفال من مركز المحاكاة والتدريب البحري التابع لهيئة قناة السويس بالإسماعيلية بكلمة ترحيب للسيد الفريق مهلب مميش رئيس هيئة قناة السويس وعرض تقديمي عن مشروع قناة السويس الجديدة، أعقبها محاضرة ألقاها ممثل التحالف المهندس ياسر زغلول الرئيس التنفيذي لشركة الجرافات البحرية تحدث فيها عن أعمال التكريك في مشروع حفر قناة السويس الجديدة وأعداد الكراكات التي سيتم الاستعانة بها والجدول الزمني لتشغيلها في ضوء الحجم الضخم لأعمال التكريك تحت الماء والذي سيبلغ حوالي ٢٥٠ مليون متر مكعب، وكذلك نبذة عن الكراكتة العملاقة «المرفأ» التابعة لشركة الجرافات البحرية الوطنية الإماراتية. وحضر الحفل معالي الدكتور سلطان أحمد الجابر، وزير الدولة الإماراتي، وعدد من السادة الوزراء والسادة محافظو منطقة القناة وسعادة رئيس مجلس إدارة



الفريق مهاب مميّش والدكتور خالد فهمي يوقعان بروتوكول تعاون في مجال حماية البيئة

الإسماعيلية ١٩ - ١١ - ٢٠١٤

قام الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس والدكتور خالد فهمي وزير البيئة بتوقيع بروتوكول تعاون في مجال حماية البيئة فيما يتعلق بالمشروع القومي للتنمية بمنطقة قناة السويس ومشروع قناة السويس الجديدة.

في بداية اللقاء رحب الفريق مهاب مميّش بسعادة وزير البيئة وأشاد بالتعاون الكامل بين هيئة قناة السويس ووزارة البيئة وقال في كلمته: «بعد ثورتين تتحرك جمهورية مصر العربية بخطى متسارعة لتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية مع الحفاظ على البيئة وحماية الموارد الطبيعية وتعظيمها.

يذكر أن المادة ٤٣ من الدستور قد نصت على أن تلتزم الدولة بحماية قناة السويس وتنميتها والحفاظ عليها بصفاتها ممرًا مائياً دولياً مملوكاً لها، كما تلتزم بتنمية قطاع القناة، باعتباره مركزاً اقتصادياً متميزاً.

وأضاف الفريق أن ما يتم من مشروعات تنموية بمنطقة قناة السويس قد خضع لاستفتاء السادة المواطنين بالدستور لسنة ٢٠١٤. الجدير بالذكر أن قانون البيئة رقم ١٩٩٤/٤ وتعديلاته نص في مادته الـ ٢٨ بالبند (ج) بأن هيئة قناة السويس هي إحدى الجهات المختصة بحماية البيئة، وبناءً عليه فقد حرصت الهيئة بالتعاون مع وزارة البيئة المصرية في دمج البعد البيئي في كافة الأنشطة الخاصة بمشروع قناة السويس الجديدة ومشروع التنمية بمنطقة قناة السويس.



السيد الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس أثناء توقيع بروتوكول التعاون لحماية البيئة مع معالي وزير البيئة الدكتور خالد فهمي

وقد شمل هذا التعاون أنشطة بيئية متعددة منها: ١- تشكيل فريق عمل من السادة الخبراء المتخصصين من وزارة البيئة وهيئة قناة السويس للعمل بصفة دائمة لتنسيق الجهود المشتركة واستيفاء كافة الجوانب البيئية المطلوبة للمشروعات. ٢- إعداد دراسة للتقييم البيئي والمجتمعي على المستوى الاستراتيجي وعلى مستوى المشروعات على أن يجري إعدادها بمعرفة أحد بيوت الخبرة الوطنية وهو «Ecoconserve» ومن المقرر الانتهاء منها قريباً. ٣- تم إعداد مجموعة

من جلسات التشاور مع ممثلي الجهات الحكومية ومنظمات المجتمع المدني والشباب والقطاع الخاص. ٤- تم إعداد بروتوكولات للتعاون المشترك بين وزارة البيئة وهيئة قناة السويس لتحديد بموجبها الإجراءات والأنشطة الخاصة بكل جهة لتقييم البعد البيئي بكافة الأنشطة في كافة المراحل (الإعداد والتنفيذ ونظم الإدارة البيئية المطلوب إتباعها أثناء تشغيل كافة المشروعات). ٥- سيتم تشكيل فريق عمل علمي فني من وزارة البيئة وهيئة قناة السويس وجامعات قناة السويس من أجل إجراء الدراسات العلمية والفنية كلما تطلب الأمر. وقد أكد الفريق على حرصه الدائم بأن يكون مشروع تنمية منطقة القناة نموذجاً بيئياً مستداماً وقابلاً للتكرار في كافة المشروعات القومية التي يجري تنفيذها حالياً على أرض مصر والمنطقة العربية باعتباره أكبر مشروع للاقتصاد الأخضر على المستوى الدولي. ومن جانبه صرح الدكتور خالد فهمي قائلاً «إنه لشرف لي أن أحضر لهذه قناة السويس وهي واحدة من أعرق الهيئات المصرية ويسعدنا المشاركة في جميع المشاريع المرتبطة بالتنمية في منطقة قناة السويس وشتى ربوع مصر، ونحن الآن نشهد مشروعين عملاقين في منطقة القناة وهما مشروع قناة السويس الجديدة ومشروع التنمية بمنطقة القناة، وقد اتبعنا في هذين المشروعين أسلوب التقييم البيئي الاستراتيجي للمشروعات حيث نقوم بالتعاون الكامل مع هيئة قناة السويس في مجال الرصد البيئي للمشروع وأشار البيئية وتم الاتفاق

على تشكيل لجنة فنية مشتركة بدأت أعمالها من سبتمبر الماضي». وأضاف: «نحن هنا للمساعدة في إنجاز المشروع وفقاً للأبعاد البيئية والمستويات العالمية، وإننا نعي جيداً الأسباب المعلنة وغير المعلنة للحملة الماثرة حالياً عن البعد البيئي لمشروع قناة السويس الجديدة وهو أمر ليس بمستغرب، فقد واجهنا ذلك الأمر عند إنشاء السد العالي ونحن أحرص الناس على البيئة وحمايتها من أية أضرار».

منطقة قناة السويس، متوقعاً أن يكون لرأس المال المصري والبنوك المصرية دوراً كبيراً في الاستثمار به. وانتهى اللقاء بإهداء الفريق مميش درعاً تذكرياً لهشام عز العرب رئيس الوفد والقيام بجولة بحرية في القناة الجديدة.

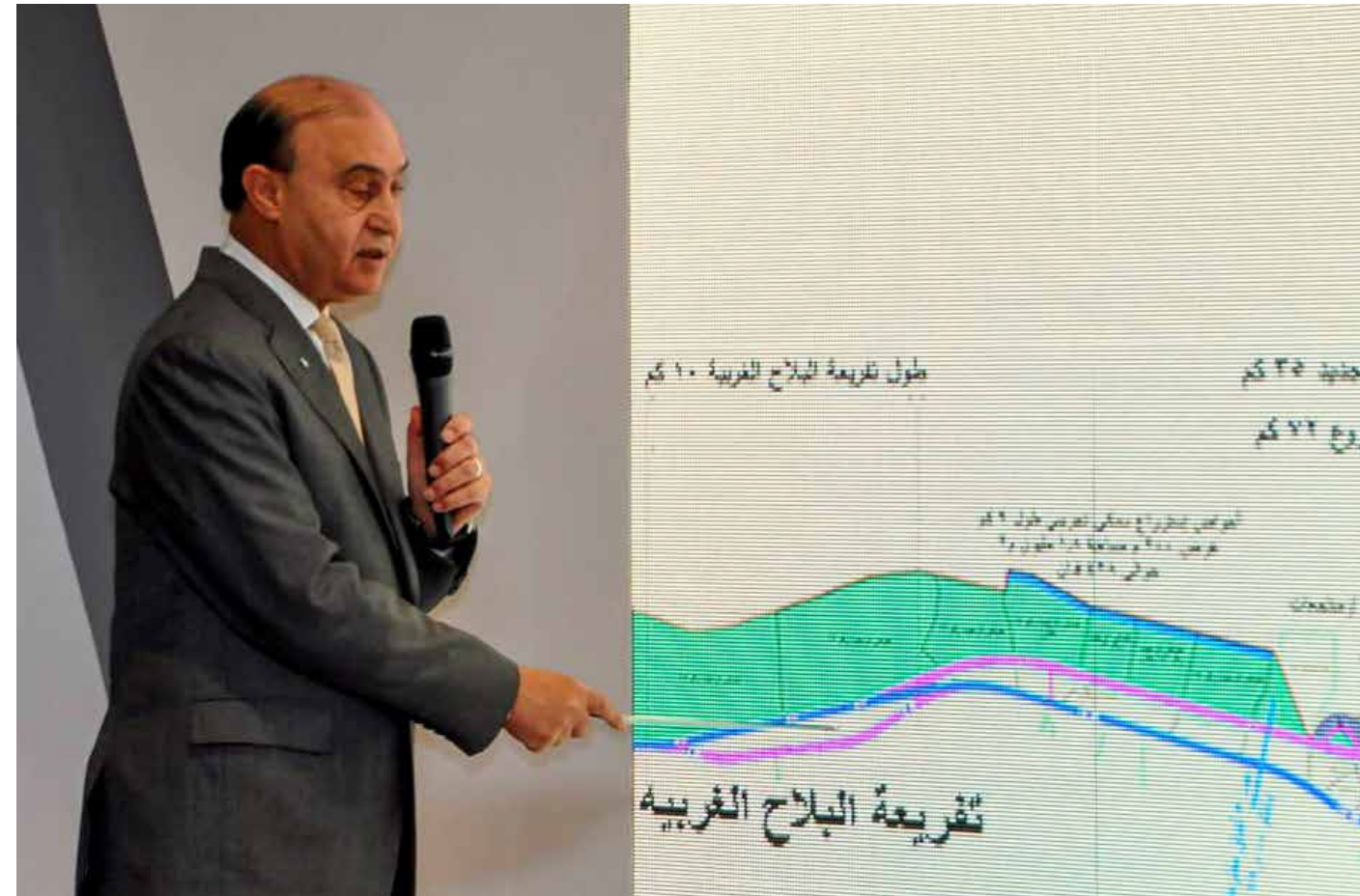


جينيرال الأمريكية للطاقة، إضافة إلى أنه وفي خلال ١٠ أيام سيتم الانتهاء من مشروع قانون الاستثمار الجديد، وذلك بعد مناقشة مسودة هيئة قناة السويس للمشروع بمعرفة وزارة العدل وإضافة تعديلات أخرى بحسب رؤية تحالف دار الهندسة شاعر ومشاركوه. ومن المقرر أن تنتهي دراسة المخطط العام للمشروع والقوانين بشكل كامل قبل المنتدى الاقتصادي العالمي في شهر مارس القادم، وذلك من أجل عرض النتائج خلاله. ومن جانبه أكد هشام عز العرب بأنه تعلم أشياء جديدة عن المشروع، مشيراً إلى أن العرض التقديمي كان وافياً وقد شاهد فرص استثمار كبيرة بمشروع

وفد البنك التجاري الدولي يدرس فرص الاستثمار في محور قناة السويس

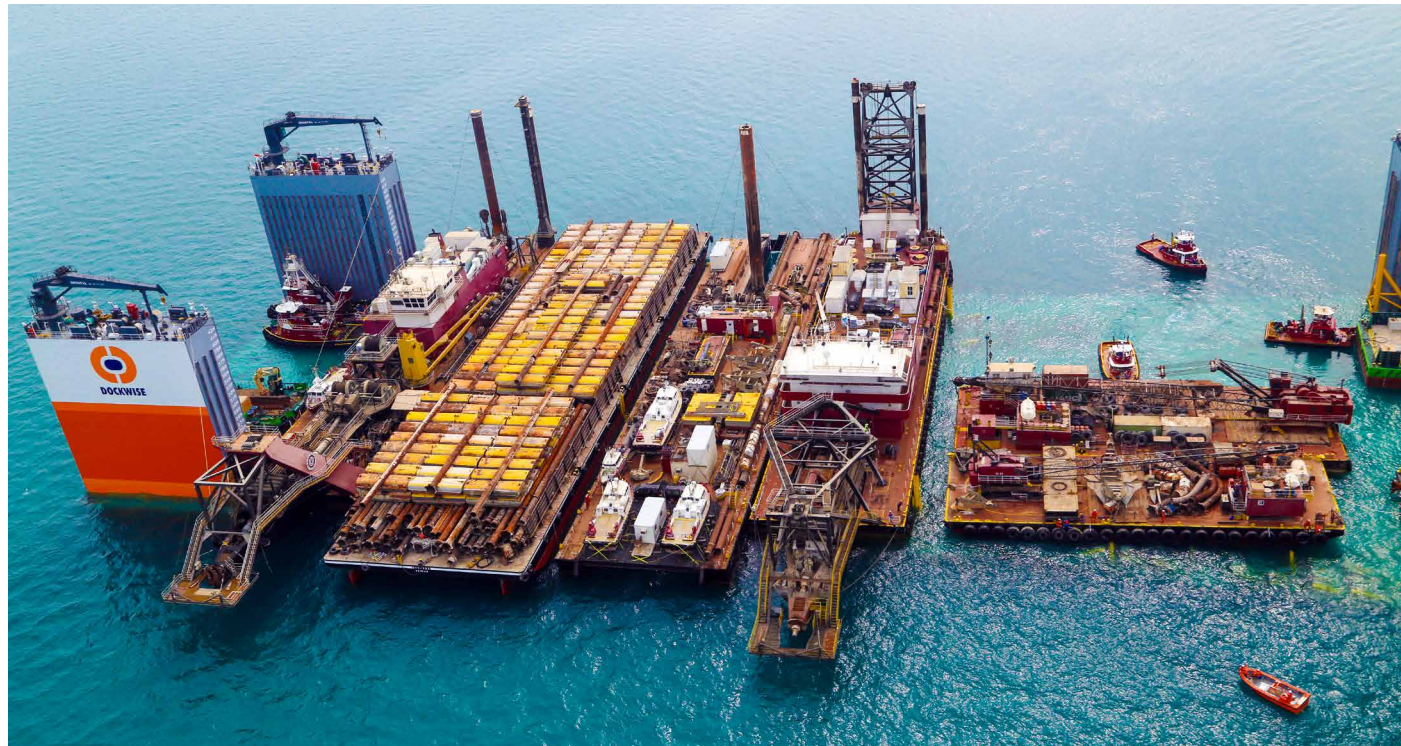


الإسماعيلية ٣٠ - ١١ - ٢٠١٤
استمع وفد البنك التجاري الدولي برئاسة هشام عز العرب رئيس اتحاد بنوك مصر لعرض تقديمي من الفريق مهلب مميش رئيس هيئة قناة السويس عن فرص الاستثمار ورؤية مشروع قناة السويس. وناقش الفريق مميش جميع خطوات المشروع من كافة الجهات، مؤكداً على أن مشروع تنمية منطقة قناة السويس من المنتظر أن ينتهي في مدة زمنية تتراوح ما بين ٣ سنوات إلى ٥ سنوات بعكس مشروع قناة السويس الجديدة الذي سينتهي في عام واحد. وقال الفريق مميش إن معدل التكريك في مشروع حفر قناة السويس الجديدة سيكون الأكبر في العالم، حيث ستصل نسبة رفع ناتج التكريك إلى ٢٧ مليون متر مكعب يومياً. وعلى الجانب الآخر أكد على أن هيئة قناة السويس تدرس كافة المشروعات المتعلقة بتنمية المحور من طاقة وخدمات بحرية لقناة السويس الأم وغيرها، مشيراً إلى أنه يوم الثلاثاء القادم سيشهد لقاء مع الجانب الأسباني لبحث الاستثمار في مجال الاستزراع السمكي، وذلك إضافة إلى دخول الجانب الهولندي والإيطالي بمشروعات الطاقة المتجددة لخدمة المشروع. كما ألح الفريق إلى وجود مفاوضات مع شركة





وأوضح أن أعمال التكرير تسير بخطى قوية وثابتة وأن المؤشرات الأولية تؤكد على أن المشروع سينتهي في موعده المحدد، حيث أن كميات الحفر أكبر من المتوقع، وقد تم الانتهاء من رفع ما يزيد عن ١١ مليون متر مكعب، ثم أضاف قائلاً: «الشعب المصري قادر على التحدي.. والرئيس المصري قادر على التحدي... وقناة السويس قادرة على التحدي وإني أطمئن الشعب المصري والرئيس عبد الفتاح السيسي بأننا نسير في الطريق السليم وأن خطة التكرير تسير ليلاً ونهاراً وفقاً للمخطط، وسنثبت للعالم أجمع قدرة الشعب المصري على التحدي وصنع المعجزات». وحول انتظام صرف عائد شهادات استثمار قناة السويس، أكد الفريق على أن صرف العائد هو أبلغ رد على الشائعات وعلى أن المشروع يسير في الطريق السليم، وقال «أطمئن الشعب المصري بأننا نغطي تكلفة مشروع حفر قناة السويس الجديدة، وأننا سنعمل على الحفاظ على أموال الشعب المصري وسنضعها في المكان المناسب، وأنه لم تحدث مشكلة واحدة إلى الآن في عملية صرف العائد».



الفريق مهاب ميمش يتفقد حاملة المثلثات العملاقة «فان جارد» بالبحيرات المرة ويطمئن على وصول الكراكتين الأمريكيتين «كارولين» و «أوهايو»



الإسماعيلية ١٠-١٢-٢٠١٤

تفقد الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس ورئيس المجلس التنفيذي لمشروع التنمية بمنطقة البحيرات المرة وقناة السويس يوم الأربعاء ١٠-١٢-٢٠١٤ حاملة المثلثات العملاقة «فان جارد»، بعد وصولها إلى منطقة البحيرات المرة وهي من أكبر الحاملات في العالم، حاملة على متنها الكراكتين «كارولين» و «أوهايو» بالإضافة إلى ٢٥ وحدة بحرية متنوعة من قاطرات وصنادل بحرية ووحدات معاونية. وتعد الكراكتان «كارولين» و «أوهايو» من الكراكات القاطعة الماصّة وتتبعان تحالف التحدي الفائز بعملية التكرير بالقطاع السادس في منطقة البحيرات المرة والذي يضم كلا من شركة «جريت ليكس» الأمريكية وشركة «دريد جينج إنترناشيونال» البلجيكية وهما من أكبر شركات التكرير العالمية. وأضاف الفريق أن وصول حاملة المثلثات العملاقة يؤكد على الجدوى الشديدة في تنفيذ مشروع قناة السويس الجديدة وفقاً للجدول الزمني الذي حدده السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، مشيراً إلى أن عدد الكراكات القادمة من

الخارج الموجودة في منطقة البحيرات قد بلغ ٥ كراكات من بين ٨ كراكات هي إجمالي عدد الكراكات المستهدفة المستعمل في المنطقة. هذا وقد بلغ إجمالي عدد الكراكات الموجودة حالياً ١٦ كراكة ومن المنتظر الوصول إلى ٢٠ كراكة بنهاية الشهر الجاري بما فيها كراكات هيئة قناة السويس والتي تعمل في توسعة وتعميق تفرعة البلاج، حيث سيتم زيادة عرض التفرعة نحو ٥١ متراً بطول ١٠ كيلومتر بالإضافة إلى إزالة الستائر القديمة والتكسيات.



رئيسة أفريقيا الوسطى تزور مبنى المحاكاة بهيئة قناة السويس

الإسماعيلية ١٩ - ١٢ - ٢٠١٤



ممدوح الدماطي وزير الآثار ورئيس وفد الشرف المرافق للضيوف. وأعرب الفريق عن تقديره لزيارة الرئيسة الضيفة لمبنى المحاكاة بهيئة قناة السويس، مؤكداً على أهمية قارة أفريقيا بالنسبة لمصر. وشدد الفريق في هذا الإطار على اتجاه مصر نحو توطيد العلاقات مع كافة الدول الأفريقية، و متمنيا التوفيق والتقدم لدولة أفريقيا الوسطى بما يخدم المصالح المشتركة للشعبيين. وأكد ميمش على أن قناة السويس تم حفرها بسواعد مصرية خالصة، مضيفاً أن القناة شارك في حفرها



استقبل الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس رئيسة جمهورية أفريقيا الوسطى كاثرين سامبا بانزا، وذلك بمبنى المحاكاة والتدريب التابع لهيئة قناة السويس بالإسماعيلية. وأطلع الفريق ميمش رئيسة أفريقيا الوسطى على آخر التطورات في مشروع حفر قناة السويس الجديدة وذلك بحضور الدكتور ممدوح الدماطي وزير الآثار، والذي رافق رئيسة أفريقيا الوسطى خلال زيارتها إلى الإسماعيلية. جاء ذلك بعد ترحيب الفريق مهاب ميمش للسيدة كاثرين سامبا بانزا والوفد المرافق لها، والدكتور

الفريق مهاب ميمش: قناة السويس تحقق أعلى رقم قياسي يومي في تاريخها بعبور ٧١ سفينة تحمل ٤,٦ مليون طن

الإسماعيلية ١٢ - ١٢ - ٢٠١٤

نُبشِر الرئيس عبد الفتاح السيسي وشعب مصر العظيم بأن القناة الجديدة ستكتمل في الميعاد المحدد لتكون شرياناً إضافياً للاقتصاد المصري

صرح الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس بأن القناة قد حققت الجمعة ١٢ - ١٢ - ٢٠١٤ أعلى رقم قياسي في أعداد وحمولات السفن العابرة وذلك بعبور ٧١ سفينة من الاتجاهين تحمل ٤,٦ مليون طن. وأضاف الفريق ميمش بأن ما تحقق اليوم هو بشارة خير لشعب مصر العظيم وللقيادة السياسية مشيراً إلى أن ذلك يؤكد على صحة الدراسات التي قامت بها هيئة قناة السويس والتي كشفت الحاجة إلى البدء في تنفيذ قناة السويس الجديدة لاستيعاب الزيادة الكبيرة المتوقعة في حركة التجارة العالمية خاصة في ظل الطفرة الاقتصادية الكبيرة التي تشهدها الصين والهند ودول جنوب شرق آسيا. وأوضح الفريق أن أعمال التكريك تسير بخطة ثابتة مؤكداً على أن المؤشرات الأولية تبشر بأن المشروع سينتهي في موعده المحدد، حيث أن كميات الحفر أكبر من المتوقع، وقد تم الانتهاء من رفع ما يزيد عن ١٢ مليون متر مكعب تحت إشراف هيئة قناة السويس. وأضاف الفريق قائلاً: «الشعب المصري قادر على التحدي.. والرئيس المصري قادر على التحدي... وقناة السويس قادرة على التحدي وإنني أطمئن الشعب المصري والرئيس عبد الفتاح السيسي بأننا نسير في الطريق السليم وأن خطة التكريك تسير وفقاً للمخطط وسنثبت للعالم أجمع قدرة الشعب المصري على التحدي وصنع المعجزات». هذا وقد بلغ إجمالي عدد الكراكات الموجودة حالياً ١٦ كراكات ومن المنتظر الوصول إلى ٢٠ كراكات بنهاية



بحضور الفريق مهاب مميش والمهندس علي فرماوي

«مصر دوت بكرة» تطلق ثاني فاعليات منتدى «أنت.. القرار ليك لوحدك» لتنمية مهارات مئات الشباب ورواد الأعمال بالإسماعيلية

الإسماعيلية ١٩ - ١٢ - ٢٠١٤



الأعمال، بالإسماعيلية حيث يشرح الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس عرضاً تقديمياً عن مشروع مصر القومي للتنمية بمنطقة قناة السويس وكذلك مشروع قناة السويس الجديدة لخدمة التجارة العالمية ثم كلمة للمهندس علي فرماوي رئيس مجلس إدارة مؤسسة مصر دوت بكرة حول دور المؤسسة في نشر الوعي وتنمية مهارات الشباب من أجل حاضر ومستقبل أفضل. عقب ذلك ينتقل السادة المشاركون في المنتدى إلى نادي الشاطئ بمدينة الإسماعيلية، من مركز المحاكاة والتدريب البحري

مهاراتهم ووأدواتهم، في مختلف الاتجاهات والتي تشمل «التسويق، الموارد البشرية، الإدارة، البحث، الابتكار، التنمية المجتمعية، قيادة الأعمال، المبيعات، الخ..». وذلك من خلال ٢٠ موجه من كبار رجال الأعمال المصريين الناجحين بالشركات الدولية والمحلية، وعدد من المشاهير والمسؤولين في عدد من قطاعات التكنولوجيا والسلع الاستهلاكية والتجارة والخدمات المصرفية، وكذلك لفي من أساتذة الجامعات. ومن المقرر أن تبدأ الفاعلية الموجهة للشباب وطلبة الجامعات ورواد

تطلق مؤسسة «مصر دوت بكرة» لتنمية المهارات، بالتعاون مع هيئة قناة السويس تحت رعاية الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس، يوم السبت الموافق ٢٠ ديسمبر ٢٠١٤ وبالمشاركة مع عدد من القيادات المصرية الناجحة بالشركات العالمية والشركات المحلية وأصحاب المشاريع الناجحة وأساتذة الجامعات ومنظمات الشباب والتنمية، ثاني فاعليات منتدياتها تحت شعار «أنت.. القرار ليك لوحدك». وتستهدف الحملة توجيه وإرشاد حوالي ٣٠٠ شاب ورائد أعمال لتنمية

وقام الفريق بعرض ثلاثة أفلام وثائقية عن قناة السويس ومشروع التنمية بقناة السويس وفكرة حفر قناة السويس الجديدة وعرض عن زيارة الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية إلى مشروع قناة السويس الجديدة بعنوان «رئيس وشعب». يذكر أن الرئيس عبد الفتاح السيسي استقبل أمس رئيسة أفريقيا الوسطى والتي أعربت عن تمنيتها في توطيد علاقاتها مع مصر وإعادة افتتاح السفارة المصرية في بانجي، كما نوهت إلى أهمية دور الأزهر الشريف في بلادها من خلال المبعوثين الأزهريين الذين يتم إيفادهم إلى أفريقيا الوسطى، مشمنة دورهم في نشر قيم الإسلام المعتدلة السمحة ومكافحة الفكر المتطرف.

حوالي مليون مصري في الوقت الذي كان تعداد مصر فيها ٤,٥ مليون نسمة فقط، ليصنعوا بذلك شريانا للحياة يخدم العالم كله وليس مصر وحدها. وأشار الفريق إلى أن قناة السويس يعمل بها حالياً ٢٥ ألف مصري ولا يوجد بينهم أجنبي واحد بما يدل على قدرة المصريين على إدارة أهم مرفق حيوي في الشرق الأوسط والعالم، مؤكداً على أن حركة الملاحة بقناة السويس لم تتوقف منذ ثورة ٢٥ يناير، بل حققت أعلى معدل عبور للسفن في تاريخها. ولفت إلى أن مصر تنفذ حالياً أهم مشروع قومي في تاريخها وهو مشروع تنمية قناة السويس وحفر قناة السويس الجديدة.



السيد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس يستقبل معالي رئيسة جمهورية أفريقيا الوسطى كاثرين سامبا بانزا

نجاح هيئة قناة السويس فى استقبال سفينة CSCLGLOBE أكبر سفينة حاويات فى العالم والتي تحمل ١٩٠٠٠ حاوية

الإسماعيلية ٢١-١٢-٢٠١٤



صرح السيد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس بأن الهيئة نجحت الأربعاء ٢١-١٢-٢٠١٤ فى استقبال أكبر سفينة حاويات فى العالم، وهى سفينة الحاويات CSCLGLOBE، وقد عبرت تلك السفينة ضمن قافلة الجنوب، قادمة من ماليزيا ومتجهه شمالاً إلى إنجلترا، وتستطيع أن تحمل على متنها ١٩٠٠٠ حاوية، ويبلغ طول السفينة ٤٠٠ متر وعرضها ٦٠ متراً، وتبلغ حمولتها الكلية ١٨٩٥ ألف طن وغطاسها ١٦ متر وترفع علم هونج كونج. ويعد عبور تلك السفينة اليوم لقناة السويس رساله لجميع ملاك السفن فى العالم

كل مجموعة من كل خير، فيما يتمثل الاتجاه الثاني في تنظيم ٣ ندوات لتنمية المهارات كنظام محاضرة مفتوحة في كيفية التعلم من السلبيات والإيجابيات وكيفية تحديد نقطة البداية للانطلاق. وتسعى «مصر دوت بكرة» جاهدة لبناء منصات للمصريين في كل مكان والتواصل والتعاون من خلال مجموعة متنوعة من أدوات الإعلام الجديد بهدف التنمية ورفع كفاءة رواد الأعمال والطلبة والخريجين في مصر مع التركيز في المقام الأول على مساعدة الأفكار الجيدة وعرض الشخصيات المصرية الناجحة والتي تتخذ كقدوة ونموذج مع عرض جميع وجهات النظر التي تعلى من شأن المصلحة العامة لنمو البلد بعيداً عن المسائل المتعلقة بالسياسة والدين.

لبدء فعاليات المنتدى. ويهدف المنتدى تشجيع الشباب على التواصل والتفاعل والتعلم واغتنام الفرص المناسبة وتعليمهم كيفية تحقيق الأهداف الشخصية، وتعلم فن التفاوض وكيفية مواجهة الصعوبات والتحديات، بالإضافة إلى كيفية بدء وتطوير مشروع ناجح، وإدارة الحياة العملية، وتنمية روح الابتكار. وتعمل «مصر دوت بكرة» وهي مؤسسة غير ربحية، على خلق منصات وأماكن مختلفة لتنمية أدوات ومهارات الشباب من الطلبة والخريجين بشكل مميز ومختلف عن التعليم التقليدي والبيئة المهنية في مصر. ومن المقرر أن ينطلق المنتدى في اتجاهين مختلفين؛ الأول عبارة عن «دوائر للتعلم» حيث يتم تقسيم الشباب إلى مجموعات تلتقي كل ٦ مجموعات على حدة مع ٦ خبراء في ترتيب زمني مجدول بحيث تلتقي



الفريق مهاب ميمش يتفقد أعمال التكريك بقناة السويس الجديدة .. ويعلن عن ارتفاع عدد الكراكات إلى ٢٠ كراكة

الإسماعيلية ٢-١-٢٠١٥



فان أورد وبوسكالس الهولنديتين وشركتي شان دونيل وديمي البلجيكياتين وشركة جريت ليكس الأمريكية، قامت بإنجاز ٢٤ مليون متر مكعب من أعمال التكريك تحت الماء وهو رقم قياسي لجميع المواصفات العالمية.

وأضاف سيادته على أن أعمال التكريك تحت الماء تسير على قدم وساق وفقاً للمخطط الزمني للمشروع وذلك حتى يتم إنجاز المشروع وفقاً لتوجيهات السيد عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية.



قام الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس السبت الموافق ٢-١-٢٠١٥ بجولة تفقدية لمتابعة أعمال التكريك في قناة السويس الجديدة.

و أكد سيادته على أن عدد الكراكات التي تعمل في القناة الجديدة وصل إلى ٢٠ كراكة وأن أعمال التكريك التي يقوم بها تحالف التحدي المكون من كراكات هيئة قناة السويس وشركة الجرافات البحرية الإماراتية وشركتي



بأن قناة السويس بأبعادها الحالية قادرة على استقبال ١٠٠٪ من أسطول سفن الحاويات العالمية.

وكان في استقبال الفريق مهاب ميمش القنصل الصيني Mr.CHEN ومالك السفينة MRXIE ومدير فرع الشركة تشاينا شينج ببورسعيد والسويس.

ووجه القنصل الصيني الشكر للسيد الفريق مهاب ميمش رئيس الهيئة، وجميع العاملين بهيئة قناة السويس على ما قاموا به من جهد لاستقبال هذه السفينة العملاقة.

كما أشاد القنصل بكفاءة مرشدي هيئة القناة الذين يتمتعون بخبرات وكفاءات

نادرة تعد مسار فخر لكل وتطبيقاً للبروتوكول المتبع في استقبال السفن التي تعبر لأول مرة؛ صعد الفريق

ميمش على السفينة وبرفقته وفد رفيع المستوى من الهيئة للترحيب بها والاطمئنان على سير العمل، وأعرب سيادته عن سعادته الغامرة بنجاح عبور هذه السفينة في القناة، وهو ما يعد شهادة جدارة واستحقاق لإدارة هيئة قناة السويس ورجالها المخلصين الذين يواصلون العمل ليلاً ونهاراً لتظل راية القناة وسمعتها عالية خفاقة، ولتظل القناة الاختيار الأول لخطوط الملاحة العالمية حيث إنها الأقصر والأوفر والأكثر أمناً في العالم، ولتواصل الهيئة عطائها الوطني كأحد الدعائم الرئيسية وقاطرة التنمية للاقتصاد الوطني.





بالإضافة إلى كرافانات ومستلزمات إعاشة كالخيام والأسرة والبطاطين والإغذية ودورات المياه سابقة التجهيز. وأضاف الفريق مميش أن المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء قد وافق على إنشاء المركز ووعد بتقديم كافة أشكال الدعم اللزم لتغطية منطقة القناة. هذا وقد سارع بنك الإمارات دبي الوطني برئاسة السيد هشام القاسم رئيس مجلس الإدارة فور علمه بفكرة إنشاء المركز بتقديم النواة الأولى للمركز حيث قدم ٤٥ كرفان إعاشة و٥٠٠ خيمة و٣٦٠ سريرًا تستوعب ٧٢٠ فردًا و٦٠٠٠ بطانية لمواجهة الظروف الجوية في الشتاء و ١٠ كرافانات دورات مياه مجهزة. وصرح سيادته بأن هذه المساعدات

الفريق مهيب مميش والسيد هشام القاسم أثناء الجولة البحرية بقناة السويس الجديدة

هي تعبير عن العلاقات الأخوية ومؤازرة دولة الإمارات العربية المتحدة حكومة وشعباً للشعب المصري العظيم.



الفريق مهيب مميش يهدي السيد هشام القاسم درع قناة السويس

الفريق مهيب مميش يفتتح مركز الإغاثة الإنسانية العاجلة بهيئة قناة السويس بمساهمة بنك الإمارات دبي الوطني



الإسماعيلية ٩-١-٢٠١٥
افتتح الفريق مهيب مميش رئيس هيئة قناة السويس والسيد هشام القاسم رئيس مجلس إدارة بنك الإمارات دبي الوطني صباح يوم الجمعة ٢٠١٥/١/٩ أول مركز للإغاثة الإنسانية العاجلة بهيئة قناة السويس. أشار الفريق مهيب مميش إلى أن الهدف من إنشاء المركز تقديم الدعم اللوجستي ومواد الإغاثة العاجلة في منطقة القناة في حالة الكوارث الطبيعية كالسيول والزلازل والانهيئات وغيرها. يشتمل المركز على لودر وحفارات وسيارات إطفاء وسيارات نقل ومركز اتصالات ومركز طبي متنقل لتقديم المساعدات الطبية العاجلة يضم سيارات إسعاف وأجهزة طبية وأدوية



الفريق مهاب ميمش يستقبل القائم بأعمال السفارة الأمريكية .. والوفد الأمريكي يزور قناة السويس الجديدة ويشيد بحجم الإنجاز

الهندسية للقوات المسلحة العاملة بالموقع وكذلك مع الجهات الأمنية والسيادية. ولم ينجم عن الحادث أية إصابات أو خسائر في الأرواح لأي من العاملين بالموقع وتم السيطرة على الموقف وإيقاف تدفق المياه من الفتحة التي حدثت بالجسر. ونتج عن الحادث جرف عدد عربتين ولودر نتيجة تدفق المياه وتم انتشال أحد العربات وجاري انتشال المعدتين الأخرتين، ويجري حالياً تجهيز الحوض للعمل. هذا ولم تتأثر القناة الجديدة أو الحالية كما تسير الملاحاة بصورة طبيعية في القناة، والأمور مطمئنة تماماً ولا صحة للشائعات المغرضة التي تناقلتها بعض مواقع التواصل الاجتماعي.



الإسماعيلية ١٩-١-٢٠١٥
صرح الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس من موقع الحادث بأنه في الساعة الواحدة صباحاً من اليوم الإثنين ١٩-١-٢٠١٥ ورد بلاغ بحادث تسرب للمياه من أحد الجسور المؤدية لحوض الترسيب رقم ١٢ بالكيلومتر ٨٤,٥ ترقيم القناة، وذلك نتيجة قوة تدافع المياه من مواسير الطرد الخاصة بالكرامة HAM ٢١٨، العاملة بالقناة الجديدة. وعلى الفور تم اتخاذ جميع الإجراءات الاحتياطيات اللازمة ورفع درجة استعداد جميع الأجهزة بالهيئة والتواجد بموقع الحادث بالتنسيق التام مع الهيئة



الفريق مهاب ميمش يستقبل القائم بأعمال السفارة الأمريكية .. والوفد الأمريكي يزور قناة السويس الجديدة ويشيد بحجم الإنجاز



الإسماعيلية ١٢-١-٢٠١٥

استقبل الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس السيد توماس جولدبيرجر القائم بأعمال السفارة الأمريكية بالقاهرة والوفد المرافق. واستعرض الفريق خلال الزيارة مشروع مصر القومي للتنمية بمنطقة القناة وقناة السويس الجديدة والذي يهدف لخدمة حركة التجارة العالمية. وزار الوفد الأمريكي موقع حفر القناة بالضفة الشرقية للقناة ثم قام بجولة بحرية في القناة الجديدة حيث أشاد القائم بالأعمال الأمريكي بحجم الجهد المبذول في حفر القناة الجديدة، مؤكداً على أهميتها لحركة التجارة الدولية.



الفريق مهاب ميمش يتفقد أعمال التكريك شمال وجنوب القناة الجديدة.. ويصلي الجمعة مع العاملين على ظهر الكراكة مشهور



خدمة للاقتصاد المصري وحركة التجارة العالمية المارة عبر قناة السويس. ثم توجه الفريق ميمش باتجاه الجنوب لتفقد أعمال التكريك بالقناة الجديدة حيث صعد على عدد من الكراكات التابعة لتحالف التحدي



الإسماعيلية ٢٤-١-٢٠١٥

تفقد الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس صباح الجمعة ٢٣-١-٢٠١٥ أعمال التكريك بطول قناة السويس الجديدة ابتداءً من تفرعة البلاح شمالاً إلى منطقة البحيرات المرة جنوباً. وصعد الفريق خلال الجولة على الكراكات التابعة لقناة السويس والعاملات في تعميق وتوسيع تفرعة البلاح بطول ١٠ كيلومتر. كما قام سيادته بأداء صلاة الجمعة مع العاملين على ظهر الكراكة «مشهور» أكبر كراكات هيئة قناة السويس، وعقب الصلاة وجه كلمة للعاملين بالكراكات أثنى فيها على جهدهم ودورهم الوطني الكبير في تنفيذ واحد من أكبر مشروعات التكريك في العالم وإنشاء قناة السويس الجديدة

الفريق ميمش يستقبل وفد المراسلين الأجانب بالقاهرة برئاسة السفير صلاح عبد الصادق رئيس هيئة الاستعلامات



الإسماعيلية ١٤-١-٢٠١٥

استقبل الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس بمركز المحاكاة التابع للهيئة وفد المراسلين الأجانب برئاسة السفير صلاح عبد الصادق رئيس الهيئة العامة للاستعلامات، ورافق الزيارة الصحفي الألماني الكبير «فولك هارد» رئيس جمعية المراسلين الأجانب ومدير مكتب مجلة «دير شبيجل» الألمانية بالقاهرة ومعه ١٥٠ مراسلاً وصحفيًا. قدم الفريق مهاب ميمش شرحاً وافياً حول القناة الجديدة ومعدلات الحفر التي تمت حتى الآن ومشروع تنمية منطقة قناة السويس والاستثمارات العالمية المقرر ضخها فيه ومشروع قانون الاستثمار الذي أعدته الحكومة لتشجيع وتحفيز الاستثمارات العالمية في إقليم القناة. واستعرض الفريق ميمش بعض ملامح المشروعات الاستثمارية في المشروع، كما أطلع الوفد الزائر على انتظام سير العمل بالقناة الجديدة ومعدلات الانجاز المستهدف تحقيقها طبقاً للتوقعات المعلنة حتى افتتاح القناة الجديدة للملاحة العالمية في موعدها الذي حدده السيد عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية. من جانبه أكد السفير صلاح عبد الصادق على أهمية الجولة التي تمت بناء على طلب المراسلين والتي



مكنهم من التعرف عن قرب على المشروعات القومية العملاقة التي تطرحها مصر لجذب الاستثمارات العالمية، مشيراً إلى أهمية توقيت الزيارة قبل أسابيع قليلة من استضافة مدينة شرم الشيخ للمؤتمر الاقتصادي الدولي الذي يطرح خريطة مصر الاستثمارية بما تتضمنه من مشروعات قومية عملاقة ويأتي في مقدمتها مشروع تنمية محور قناة السويس.

**في ذكرى ثورة ٢٥ يناير .. الفريق مهاب مميش يبعث برسالة طمأنة لشركات الملاحة
«CMA CGM LABEROUS» العالمية من على ظهر سفينة الحاويات الفرنسية العملاقة
ويعلن أن الملاحة آمنة تماماً في قناة السويس**

وأضاف الفريق أن ما يحدث في مصر الآن هو ملحمة رائعة من الحب والعطاء والإنجازات من أجل مصرنا الحبيبة، وأضاف: «نطمئن الشعب المصري العظيم على العمل في القناة الجديدة وأنا سنكون عند العهد والوعد إن شاء الله لننجز المهمة في الوقت المحدد لنثبت للعالم أجمع أن الشعب المصري قادر على التحدي وصنع المعجزات تحت قيادة الرئيس عبدالفتاح السيسي رئيس الجمهورية». وأكد الفريق على أن أعمال الحفر والتكريك تسير على قدم وساق وفق المخطط، وأن عدد الكراكات قد وصل إلى ٢٣ كراكاً ومن المنتظر أن يصل العدد إلى ٤٦ كراكاً.



في ذكرى ثورة ٢٥ يناير المجيدة، صعد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس فجر اليوم الأحد على ظهر سفينة الحاويات الفرنسية العملاقة «CMA CGM LABEROUS» ليعطي رسالة طمأنة للمجتمع الملاحي الدولي وللتوكيلات الملاحية أن الملاحة آمنة تماماً في قناة السويس وأن معدلات المرور في القناة في أفضل حالاتها. وأكد سيادته على أن حركة العبور في القناة اليوم قد شهدت عبور ٥٧ سفينة وأن القناة ستظل مفتوحة لجميع دول العالم دون تمييز وبحرية تامة لتكون على الدوام شرياناً للخير والحياة لمصر والعالم أجمع.



**٢٣ كراكاً تعمل حالياً في القناة الجديدة وستصل إلى ٣٦ كراكاً مع تقدم أعمال
الحفر.. وحجم الأعمال الحالي مليون متر مكعب يومي ونسعى للوصول إلى ٢ مليون متر مكعب**



الذي تقوده شركة الجرافات البحرية الوطنية الإماراتية ويضم شركتين هولنديتين «بوسكالس» و«فان أورد» وشركتين بلجيكيتين «جان دونيل» و«دريد جينج إنترناشيونال» وشركة أمريكية هي «جريت ليكس» ليؤكد للعاملين وقادة عملية التكريك من العرب والأجانب على عظمة الدور الذي يقومون به لخدمة الإنسانية وحركة الملاحة العالمية. وصرح الفريق بأن عدد الكراكات التي تعمل الآن في القناة الجديدة وصل إلى ٢٣ كراكاً وينتظر أن

تصل خلال الشهرين القادمين إلى ٣٦ كراكاً وأن أعمال التكريك الحالية تفوق المعدلات حيث تبلغ مليون متر مكعب يومي وينتظر أن تصل إلى ٢ مليون متر مكعب مع وصول باقي الكراكات طبقاً لمخطط التكريك. وشدد الفريق على قدرة المصريين على إنهاء الحفر في الميعاد الذي حدده السيد عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، بما يثبت للعالم أجمع أن المصريين قادرون على النجاح مهما كانت الصعوبات، وأن الشعب العظيم الذي أبهر العالم وجمع ٦٤ مليار جنيه في ثمانية أيام قادر على تحقيق المستحيل عندما يثق ويؤمن في قيادته لبيبي مستقبل الأجيال القادمة.



الرئيس عبد الفتاح السيسي يزور قناة السويس للاطلاع على آخر المستجدات

استقبل الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس، اليوم الأحد، السيد عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، في حضور عدد من مستشاري رئيس هيئة قناة السويس ورؤساء الشركات التابعة لها. وعقد الرئيس اجتماعاً مع رئيس القناة، تناول خلاله الخطوط الرئيسية لمقترح المخطط العام لمشروع تنمية منطقة قناة السويس، بما فيه مخطط تطوير وتوسعة ميناء شرق بورسعيد والمنطقة الصناعية واللوجستية الخاصة به، بالإضافة إلى ميناء العين السخنة والمنطقة الصناعية في



بالإضافة إلى التصور المقترح لإنشاء محطة خدمات السفن لمشروع تنمية منطقة قناة السويس. كما تم عرض عدد من المشروعات التي تنفذها هيئة قناة السويس، ومنها مشروع الاستزراع السمكي الذي سيساهم في توفير احتياجات المواطنين من الأسماك. وفي هذا السياق أعرب الرئيس عن ارتياحه لسير العمل

شمال غرب خليج السويس. كما تم عرض الملامح الرئيسية لتعديلات قانون المناطق الاقتصادية الخاصة، والذي سيمثل الإطار القانوني المقترح لمشروع تنمية منطقة قناة السويس. ومن جانبه عرض الفريق مهاب مميّش سير وتطور العمل في مخطط تكريك مشروع قناة السويس الجديدة،



نعاهد الشعب المصري العظيم والرئيس عبد الفتاح السيسي بأننا سنفي بالعهد ونفجز قناة السويس الجديدة في الميعاد المحدد وأرجو ألا يستمع أحد للشائعات المغرضة

وحول ما يثار من شائعات تستهدف قناة السويس، رد الفريق مهاب مميّش على ذلك قائلاً «أرجو ألا تستمعوا إلى الشائعات المغرضة كما حدث في موضوع التسرب المحدود في حوض الترسيب الذي لم يחדش فيه ظفر عامل واحد، وأهيب بجميع وسائل الإعلام تحري الدقة في كل ما يكتب عن قناة السويس، وتأكدوا أنه عند حدوث أي أمر في قناة السويس سأكون أول من يتحدث عنه بمنتهى الشفافية والوضوح، فرئيس هيئة قناة السويس هو المسؤول الأول عن القناة ونحن نعلم أهمية القناة وأهمية سرعة الرد على أية شائعات ودرئها في مهدها. ونسألکم الدعاء لنا بالتوفيق وتحقيق الهدف من أجل مصرنا الحبيبة ورخاء شعبها العظيم». وفي ختام تصريحاته أرسل الفريق مهاب مميّش تحية لثورة ٢٥ يناير المجيدة ولكل من ضحى في سبيل مصر من أجل الحرية والرخاء. وأرسل الفريق خالص التحية والتهنئة لرجال الشرطة المصرية الأبطال في عيدهم مؤكداً على أن تضحياتهم وجهدهم من أجل مصر لن تذهب سدى وسيذكرهم التاريخ بأحرف من نور جزاء ما قدموا لهذا الوطن العزيز.



وأشار الفريق إلى أن إجمالي معدل التكريك اليومي بلغ مليون متر مكعب يوم، ومن المستهدف أن تصل إلى ٢ مليون متر مكعب مع اكتمال أعداد الكراكات التي ستشارك في المشروع. وأضاف أن إجمالي أعمال التكريك في القناة الجديدة بلغت حتى اليوم ٤١ مليون متر مكعب بنسبة ١٧٪ من حجم أعمال التكريك المستهدفة والتي تبلغ ٢٥٠ مليون متر مكعب.



الفريق مهاب ميمش يستقبل طارق قنديل رئيس مجلس إدارة بنك قناة السويس .. ويعلن الانتهاء من ٥٠,٨ ٪ من أعمال التكرير

الإسماعيلية ٢-٤-٢٠١٥

حالياً بمشروع القناة الجديدة قد بلغ ٢٥ كراكتة وبلغت معدلات التكرير اليومية إلى ما يزيد عن ١,٥ مليون متر مكعب وهو من أعلى المعدلات العالمية. واختتم الفريق مهاب ميمش تصريحاته بتقديم التحيات لجميع العاملين في المشروع، مؤكداً على أن الجميع يعمل ليلاً ونهاراً لإنجاز المشروع وفقاً للموعد الذي حدده السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لتقدم مصر للعالم شرياناً إضافياً لحركة التجارة العالمية ومصدراً جديداً للدخل القومي.

استقبل الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس السيد طارق قنديل رئيس مجلس إدارة بنك قناة السويس والوفد المرافق له، وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري بالإسماعيلية. وقام الفريق مهاب ميمش بعرض مشروع تنمية منطقة قناة السويس ومشروع حفر قناة السويس الجديدة. وأعلن الفريق ميمش عن الانتهاء من ٥٠,٨ ٪ من أعمال التكرير حيث بلغ إجمالي أعمال التكرير ١٢٢ مليون طن متر مكعب. كما أعلن الفريق عن وصول عدد الكراكات العاملة



وتوجه رئيس الجمهورية لمعدية نمرة ٦، للعبور شرقاً، وتفقد أعمال الحفر، وسط إجراءات تأمينية مشددة. والجدير بالذكر أن زيارة الرئيس جاءت بشكل مفاجئ، وأن السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي أراد أن يوجه للعالم رسالة مفادها أن القناة مؤمنة بالكامل ضد الإرهاب.

في مشروع قناة السويس الجديدة، كما رحب بما تم عرضه من مشروعات مقترحة، منوهاً إلى ضرورة الانتهاء من إعدادها وضمان تنفيذها في التوقيتات المحددة وبأعلى معايير الجودة وبأقل تكلفة، فضلاً عن ضرورة تجهيز المشروعات التي سيتم طرحها خلال المؤتمر الاقتصادي المقرر عقده في شرم الشيخ خلال شهر مارس المقبل.

الفريق مهاب ميمش: عبور ٥٢ سفينة بحمولات ٣,٩ مليون طن .. وقاطرات الهيئة وقسم الإنقاذ ينجحوا في تعويم سفينة بعد جنوحها نتيجة الشبورة واستئنافها لرحلتها بأمان

الإسماعيلية ١٨-٤-٢٠١٥



وفور تلقي الهيئة للبلاغ سارعت قاطرات الهيئة لمنطقة الجنوح وقامت بتقديم الدعم اللازم للسفينة حتى تم تعويمها الساعة الثانية عشرة من ظهر اليوم، واستأنفت رحلتها بأمان.

والجدير بالذكر أن حمولة السفينة تبلغ ٩٣ ألف طناً وطولها ٣٦٤ متراً وغطاسها ٤٤,٧ قدماً.

وأشاد الفريق ميمش بكفاءة قسم الإنقاذ ومرشدي الهيئة ورجال التحركات الذين تمكنوا من نهي المهمة في وقت قياسي دون تعطل حركة الملاحة في القناة.

صرح الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس بأن حركة الملاحة في القناة شهدت اليوم ١٨-٤-٢٠١٥ عبور ٥٢ سفينة بحمولات ٣,٩ مليون طن وهو من المعدلات العالية في أعداد وحمولات السفن العابرة، وأن الملاحة في القناة تسير بصورة طبيعية.

وأضاف الفريق ميمش بأن قاطرات هيئة قناة السويس قد نجحت في تعويم سفينة الحاويات الدانماركية SUSANN MAERSK بعد جنوحها فجر اليوم بالكيلومتر ٩٤ ترقيم قناة وذلك نتيجة الشبورة الكثيفة،

الفريق مهاب ميمش يستقبل رئيسة شركة جنرال إلكتريك العالمية للطاقة.. ويعلن وصول عدد الكراكات إلى ٣٧ كراكة عملاقة

الإسماعيلية ١٦-٤-٢٠١٥



بإجمالي حمولات ٢,٩ مليون طن، وكانت أكبر سفينة من الشمال هي سفينة الحاويات السنغافورية MOL QUINTET بحمولة ١٥٨ ألف طن قادمة من المملكة المتحدة ومتجهة إلى سنغافورة، بينما كانت أكبر سفينة من الجنوب ناقلة الغاز العملاقة UMM SLAL التي ترفع علم جزر مارشال وحمولتها ١٦٦ ألف طن قادمة من قطر إلى المملكة المتحدة.

اللقاء عن الانتهاء من ٥٧,٥٪ من أعمال التكرية، حيث بلغ إجمالي أعمال التكرية ١٣٨,٥ مليون طن متر مكعب.

كما أعلن الفريق عن وصول عدد الكراكات العاملة في القناة الجديدة إلى ٣٧ كراكة وبلغت أعمال التكرية اليومية إلى ما يزيد عن ١,٥ مليون متر مكعب وهو من أعلى المعدلات العالمية.

وفي سياق أخر عبرت قناة السويس اليوم الخميس ٥٩ سفينة من الاتجاهين

استقبل الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس السيدة «لورين بولسينجر» رئيسة مجلس إدارة شركة جنرال إلكتريك العالمية للطاقة والسيد سفيان بن تونس الرئيس التنفيذي للشركة بمنطقة شمال شرق أفريقيا والوفد المرافق. ودار اللقاء حول المشاريع الخاصة بتوفير الطاقة الكهربائية اللازمة لمشروع التنمية في منطقة قناة السويس.

وقد أعلن الفريق مهاب ميمش عقب

معدل التنفيذ اليومي إلى ٧٥٠ متر طولي على أن يتم نهو الأعمال قبل افتتاح القناة. وفي ختام اللقاء أهدى الفريق مميش المستشار عدلي منصور درع هيئة قناة السويس واللوحة التذكارية لافتتاح القناة.

الانتهاء من المشروع وافتتاح القناة في الميعاد الذي حدده السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية.. وعن أعمال التكسيات بالقناة الجديدة أشار الفريق مميش إلى أنه قد تم تسليم مواقع العمل لعدد ٤٦ فرقة من شركات القطاع الخاص والعام ومن المتوقع أن يصل



كلمة ترحيب السيد الفريق مهاب مميش بالمستشار الجليل عدلي منصور

بسم الله الرحمن الرحيم

السيد المستشار الجليل عدلي منصور / رئيس المحكمة الدستورية العليا

الرئيس السابق لجمهورية مصر العربية..

السادة الأفاضل قامات وهامات القضاء المصري الشامخ .. أعضاء المحكمة الدستورية العليا ..

ضيوفنا الكرام..

اسمحوا لي بالأصالة عن نفسي، وبالنسبة عن جموع العاملين بهيئة قناة السويس وشركاتها التابعة والنقابات والعاملين بمشروع حفر قناة السويس الجديدة، أن نرحب بكم في هذا الصرح الشامخ، رمز الإرادة المصرية الصلبة على مدى التاريخ «قناة السويس» شريان الحياة للاقتصاد المصري وحركة التجارة العالمية.. وفي البداية وباسم العاملين جميعاً؛ اسمحوا لي أن أرحب بابن مصر البار «المستشار الجليل عدلي منصور» الذي تولى رئاسة الدولة في أصعب الظروف التي مرت بها البلاد، ولكنه بحكمة، ونزاهة، وعدالة القاضي الشريف، تمكن بكل الشجاعة والحنكة والكفاءة والاعتدال، في قيادة مسيرة شؤون البلاد ببسالة وشجاعة وجدارة منقطعة النظير، وأن يكتسب حب واحترام الجميع، على المستوى الداخلي والإقليمي والعالمي، وأن يحفر اسمه في تاريخ مصر. وفي قلوب المصريين بأحرف من نور، وليكون وسام شرف على صدر مصر وصدور المصريين، وليسلم القيادة وطبقاً لتسلسل استحقاقات خريطة المستقبل، إلى أخيه ورفيق كفاحه فخامة الرئيس عبد الفتاح السيسي ليستكمل المسيرة، مسيرة النجاح والكفاح والنضال والعطاء من أجل تراب هذا الوطن وشعبه العظيم، وليسلم راية مصر مرفوعة وسوف تظل مرفوعة في العنان إن شاء الله.

الفريق مهاب مميش يستقبل المستشار عدلي منصور وأعضاء المحكمة الدستورية العليا.. ويعلن عن إنجاز ٦٠٪ من القناة الجديدة .. وفتح المشروع في الميعاد المحدد

وأشار الفريق مميش في كلمته إلى أن كميات الحفر الكلية للمشروع تصل إلى ٢٤٦ مليون متر مكعب، وقد بلغ حجم الإنجاز حتى الآن ١٤٦ مليون متر مكعب بنسبة ٦٠٪، ويتبقى ١٠٠ مليون متر مكعب. وأشار الفريق إلى أن عدد الكراكات المشاركة في المشروع قد بلغت ٣٩ كراكات تضم كراكات الهيئة وتحالف التحدي وتحالف الأمل بمنطقة البحيرات المرة. وأضاف الفريق مميش: «إننا عازمون بأمر الله على



استقبال الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس السيد المستشار عدلي منصور رئيس المحكمة الدستورية العليا والرئيس السابق لجمهورية مصر العربية وبرفقته السادة أعضاء المحكمة الدستورية العليا وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري بالإسماعيلية. واستعرض الفريق خلال اللقاء مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس وآخر الإنجازات في مشروع قناة السويس الجديدة.



الفريق مهاب ميمش يستقبل الدكتور سلطان الجابر ويبحران في قناة السويس الجديدة



البليكيّة. رافق الفريق ميمش في الزيارة اللواء ياسين طاهر محافظ الإسماعيلية والسادة أعضاء مجلس إدارة هيئة قناة السويس، وبدأت الزيارة بجولة بحرية في قناة السويس الجديدة حيث استعرض الفريق آخر التطورات في مشروع قناة السويس الجديدة

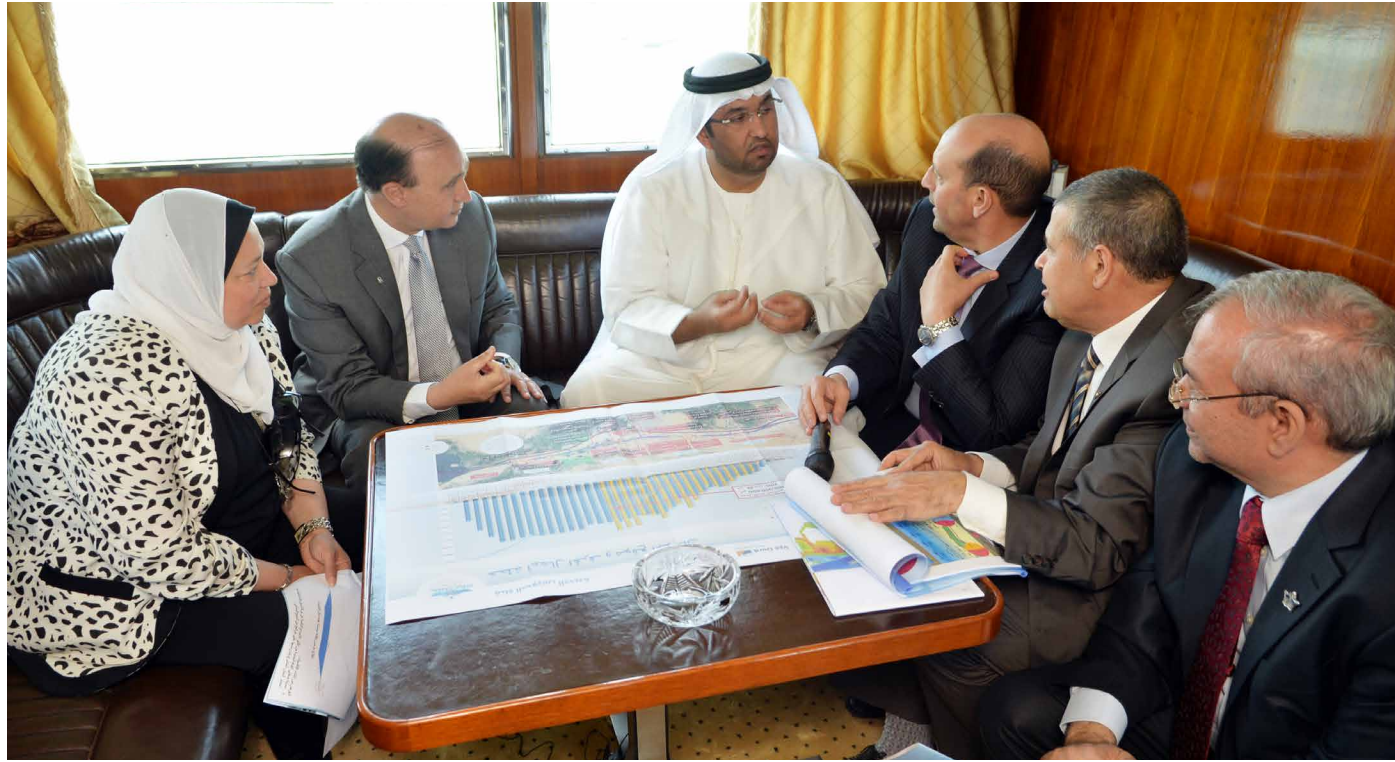
استقبل الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس الدكتور سلطان الجابر وزير الدولة الإماراتي ووفد رفيع المستوى يمثل تحالف التحدي بقيادة شركة الجرافات الإماراتية ومعها شركتي «بوسكالس» و«فان أورد» الهولنديتين، وشركة «يان دو نيل»



فشكراً سيادة المستشار عدلي منصور، ولن تنساكم مصر أمد الدهر، ولن ينساكم شعب مصر، فأسمكم وكما قلت من قبل محفور في ذاكرة وقلوب المصريين، بل وفي أعماق التاريخ المصري الوطني الشريف. وللسادة أعضاء المحكمة الدستورية العليا، أقول لكم أننا نتشرف بكم وبزيارتكم التاريخية لنا بإقامات وهامات القضاء، فأنتم رمز العدالة المصرية ورمز القضاء المصري الشامخ الشريف النزيه، فالعدالة في مصر هي أمانتكم التي تحملونها، وأنتم خير من يحمل الأمانة. ونحن نعتز ونفتخر بكم فرداً فرداً، فسيروا على بركة الله تحت رئاسة المستشار الجليل عدلي منصور، سيروا بمصر إلى بر الأمان، وحققوا العدالة بين الناس فأنتم أهل لها بحكمكم وعدالتكم فالعدل أساس الملك، وليوفقكم الله جميعاً من أجل وطننا المقدي مصر وشعبها العظيم.

والله الموفق وهو نعم المولى ونعم النصير





سيتم إنهاء جميع الأعمال الخاصة بالقناة الجديدة وافتتاحها وفق الوعد الذي قطعه فخامة السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس جمهورية مصر العربية أمام شعب مصر العظيم ليضيف لمصر وللعالم شرياناً جديداً لحركة التجارة العالمية.

لإنتاج خرائط ملاحية ورقية وإلكترونية بدقة عالية وسيتم استلامها قبل افتتاح القناة الجديدة، كما سيتم تحديث لائحة الملاحة بقناة السويس فنياً وملاحياً بما يتوافق مع قناة السويس الجديدة. وفي الختام أكد الفريق مميش على أنه



وأشاد بالجهد الرائع الذي يبذله العاملون في المشروع خاصة تحالفتي «التحدي» و«الأمل» العامل بمنطقة البحيرات المرة والذي يضم شركتي «دريد جنج إنترناشيونال» البلجيكية وشركتي «جريت ليكس» الأمريكية وكذلك أسطول كراكات الهيئة العامل بمنطقة تفريجة البلاح. وأكد الفريق على أن القناة الجديدة سيتم تجهيزها بأحدث العلامات الملاحية والشمونات وعددها ١١٠ شمندورة لتحقيق أقصى درجات الأمان الملاحي للسفن العابرة، علماً بأنه سيتم البدء في إرساء الشمندورات بداية من مايو المقبل وحتى نهاية يونيو ٢٠١٥، هذا بالإضافة إلى تطوير محطات الإرشاد والمراقبة بطول القناة وإنشاء محطة رئيسية بمنطقة نمره ٦ بالإسماعيلية وتطوير نظام مراقبة الملاحة بالقناة VTMS، وأضاف الفريق أنه تم التعاقد مع شعبة المساحة البحرية الممثل الرسمي لجمهورية مصر العربية لدى المنظمة الدولية للهيدروجرافيا «IHO»





وجه الشكر للمرشدين وجميع العاملين بالهيئة الذين شاركوا في عبور السفينة بأمان وعلى حفاوة الاستقبال. يذكر أن السفينة الأكبر في العالم والمملوكة لشركة «Royal Caribbean International» وتبلغ حمولتها الكلية ١٧٨ ألف طن وتسع ٤٩٠٥ راكب، فيما يبلغ طولها ٣٤٧,٧٥ متر وعرضها ٤١,٤ متر.

١٧ نوفمبر ١٨٦٩. كما قدم فريق الإعلام والعلاقات العامة بالهيئة لركاب السفينة مجموعة من الإسطوانات التعريفية والنشرات التوضيحية عن قناة السويس. وقد عبر ريان السفينة عن سعادته بهذه الرحلة الأولى للسفينة في قناة السويس متمنياً كل التوفيق والنجاح للإدارة المصرية في تطوير القناة لتظل على الدوام شرياناً رئيسياً لحركة التجارة العالمية كما



قناة السويس تشهد عبور السفينة QUANTUM OF THE SEAS إحدى أكبر سفن الركاب في العالم لأول مرة



المهندس محمد صقر، عضو مجلس إدارة الهيئة مدير إدارة التحركات، والريان أحمد خليل مراقب الملاحة، والأستاذ طارق حسنين المتحدث الرسمي باسم هيئة قناة السويس الذي قام بشرح عرض تقديمي عن مشروع قناة السويس الجديدة ومشروع التنمية بمنطقة القناة وما يتضمنه من مشروعات استثمارية كبرى. وقد أهدى رئيس وفد الاستقبال نيابة عن الفريق مهذب مميش رئيس هيئة قناة السويس ريان السفينة باقة ورد بمناسبة العبور الأول للسفينة وقدم له درع قناة السويس واللوحة التذكارية للافتتاح الأول للقناة في

عبرت قناة السويس الخميس ٢١ مايو ٢٠١٥ سفينة الركاب العملاقة «QUANTUM OF THE SEAS» وهي أكبر سفينة ركاب في العالم ضمن قافلة الشمال القادمة من بورسعيد، وذلك في إطار جولتها البحرية السياحية العالمية القادمة من يبريوس باليونان ومتجهة إلى ميناء العقبة الأردني، وذلك في أول رحلة للسفينة عبر قناة السويس منذ دخولها الخدمة في أكتوبر ٢٠١٤.

وطبقا للبروتوكول المعمول به في هيئة قناة السويس صعد على السفينة وفد رفيع المستوى من الهيئة برئاسة

تتعلق بالتغيرات المناخية و أعمال الصيد والاستزراع البحري في الجزء الغربي للبحر المتوسط. وأضاف أن قناة السويس كأي مجرى مائي معرض لعمليات هجرة الكائنات البحرية، وأن هجرة الكائنات البحرية ليست كلها سلبية بل إن بعض تلك الهجرات قد جلبت مجموعة من الأسماك الجيدة ذات الطابع الاقتصادي والتي تعتمد عليها أساطيل الصيد العالمية مثل الجمبري والكابوريا وسمك المكرونة، ولفت إلى أنه لم يحدث أي تغيير أو توسيع للمدخل الجنوبي أو الشمالي لقناة السويس وبالتالي لا يوجد أدنى تأثير على المحتوى المائي أو تغيير سرعة المياه وبناء عليه لم يتم سحب كائنات بحرية من البحر المتوسط إلى البحر الأحمر أو العكس.

الكتور عطورة حسين رئيس قطاع الإدارة البيئية بوزارة البيئة، ثم قدم الككتور إيهاب حلمي من المكتب الاستشاري «دار الهندسة» عرضاً بعنوان «منهجية إعداد دراسة تقييم الأثر البيئي والمؤشرات النهائية» أكد فيه على سلامة جميع الإجراءات التي اتخذتها هيئة قناة السويس لتنفيذ المشروع، وأضاف أنه كمصري فخور بهذا الإنجاز الذي تم وفقاً لأحدث المعايير البيئية في العالم. كما قدم الدكتور طارق تماراز من قسم علوم البحار بجامعة قناة السويس عرضاً تقديمياً بعنوان «عرض عام لحركة الكائنات البحرية» أشار خلاله إلى أن هجرة الكائنات البحرية هي ظاهرة طبيعية تسود العالم كله وترتبط بعوامل متعددة

بكافة الاتفاقيات الدولية المتعلقة بالبيئة بما في ذلك الاتفاقيات التي لم توقع عليها الحكومة المصرية. وأكد الوزير على أن وزارة البيئة حرصت على إرسال أحدث أجهزة الرصد البيئي لديها إلى منطقة قناة السويس لترصد جودة الهواء والبيئة المحيطة على مدار الساعة، وأشار إلى أن الوزارة ستستخدم كافة الطرق ليظل مشروع الرصد البيئي للقناة مثلاً حياً ونموذجاً عالمياً يطابق الاشتراطات البيئية وأن برنامج الرصد سيستمر لفترة طويلة خلال عمل قناة السويس. وتضمن المؤتمر عرض نتيجة عدد من الدراسات البيئية منها «عرض الإطار القانوني والإجراءات المتخذة لإعداد دراسة تقييم الأثر البيئي لمشروع قناة السويس الجديدة» قدمه الأستاذ

الفريق مهاب مميح والدكتور خالد فهمي يعلنان مشروع قناة السويس الجديدة مطابقاً للاشتراطات البيئية الدولية



الإسماعيلية ٦-٨ - ٢٠١٥



السيد الفريق مهاب مميح رئيس هيئة قناة السويس يكرم معالي وزير البيئة المهندس خالد فهمي

وجود دراسات بيئية لكل مشروع. وأوضح الفريق مميح أن ارتباط البحرين الأبيض والأحمر ارتباطاً تاريخياً منذ حفر قناة السويس وأنه لم يتم رصد أي خلل بيئي منذ ذلك التاريخ، محذراً من حملات الدعاية السلبية التي تسعى لقناة السويس. وأشار إلى إشراف وزارة البيئة الحالية علي أحواض الترسيب الخاصة بمشروع الاستزراع السمكي لضمان الالتزام بالاشتراطات البيئية. من جانبه أكد الدكتور خالد فهمي وزير البيئة أن دراسة الأثر البيئي لمشروع قناة السويس من أهم الأمور التي حرصت عليها وزارة البيئة للاطمئنان على سلامة المشروع من الناحية البيئية ووفائه بجميع الاشتراطات العالمية من حيث التصميم والإنشاء، وأوضح أن هيئة قناة السويس حرصت على الالتزام

المصرية في مجال الدراسات البيئية التي تمت بمشاركة مركز أبحاث هيئة قناة السويس، ووزارة البيئة، وجامعتي القاهرة قناة السويس، والمعهد القومي لعلوم البحار والمصايد. كما أكد الفريق على أن إجراءات الدراسة بدأت في شهر نوفمبر الماضي وجاءت النتيجة بأن كل المشروعات التي تتم في القناة الجديدة المتعلقة بالرصد البيئي وحركة التكرير تسير بدون إضرار بالبيئة المحيطة. وأشاد رئيس هيئة قناة السويس بالتقرير البيئي الذي أعدته وزارة البيئة عن مشروع حفر قناة السويس الجديدة والذي تم عرضه على الرئيس عبد الفتاح السيسي، وأكد علي أن الفترة القادمة ستشهد تعاوناً بين هيئة قناة السويس ووزارة البيئة، حيث سيسبق كافة مشاريع تنمية منطقة القناة

في إطار الاحتفال باليوم العالمي للبيئة تحت شعار «سبعة مليارات.. كوكب واحد»، أعلن الفريق مهاب مميح رئيس هيئة قناة السويس والرئيس التنفيذي لمشروع تنمية منطقة قناة السويس والدكتور خالد فهمي وزير البيئة في مؤتمر صحفي موسع، بمركز المحاكاة بالإسماعيلية، عن نتيجة الدراسات البيئية لمشروع قناة السويس الجديدة وذلك بحضور اللواء ياسين طاهر محافظ الإسماعيلية ومجلس إدارة هيئة قناة السويس وممثلين عن وزارة البيئة وجامعتي القاهرة وقناة السويس والمعهد القومي لعلوم البحار والمصايد. أكد الفريق مميح على أن هيئة قناة السويس كانت حريصة منذ بداية مشروع قناة السويس الجديدة علي التعاون التام مع وزارة البيئة

الفريق مهاب ميمش يستقبل قداسة البابا تواضروس الثاني بقناة السويس الجديدة البابا تواضروس : الكنيسة المصرية تساهم بمبلغ مليون جنيه مصري في مشروع قناة السويس الجديدة

الإسماعيلية ١١ - ٦ - ٢٠١٥



حالة من اللحمة الوطنية بين جميع فئات الشعب المصري، مشيراً إلى أن العائد الاجتماعي والمعنوي للمشروع أكثر أهمية من أي عائد مادي، وأن افتتاح القناة سيعلي من تلك الألفة بين أفراد الشعب. وقدم الفريق ميمش خلال الزيارة شرحاً تفصيلياً لمخطط تنفيذ مشروع قناة السويس الجديدة، والفوائد المترتبة عليه من تقليل زمن العبور وزيادة عدد السفن العابرة. وشاهد الضيوف فيلماً توضيحياً عن قناة السويس الجديدة ومدى أهميتها لحركة الملاحة العالمية، كما تم التطرق إلى آخر

على مشاركة كافة الأطياف الوطنية في دعم المشروع القومي لقناة السويس الجديدة الذي يضيف شرياناً جديداً للخير لمصر والعالم أجمع. في بداية الزيارة رحب الفريق ميمش رئيس الهيئة بالسادة الضيوف، واعتبر زيارة قداسة البابا للقناة بمثابة عيد استثنائي، فالكل يدرك تماماً مكانته في قلوب المصريين ودوره الهام في توحيدهم لا سيما في الفترات الحرجة التي مرت بها البلاد. وأكد الفريق على أن مشروع حفر قناة السويس الجديدة ساهم في خلق

الثاني وذلك في مركز المحاكاة والتدريب التابع لهيئة قناة السويس. وعلى هامش الزيارة أعلن البابا تواضروس عن مساهمة الكنيسة الأرثوذكسية المصرية بمبلغ مليون جنيه في مشروع حفر قناة السويس الجديدة انطلاقاً من مسؤوليتها الوطنية. كان الفريق مهاب ميمش قد وجه الدعوة للبابا تواضروس لزيارة مشروع قناة السويس الجديدة للتعرف على حجم الإنجاز الذي حققه المصريون في سبيل مساندة الاقتصاد المصري، وتأتي الزيارة في ظل التأكيد

استقبل الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس صباح اليوم الخميس ١١-٥-٢٠١٥ قداسة البابا تواضروس الثاني بابا الإسكندرية وبطريك الكرازة المرقسية في زيارة تاريخية لهيئة قناة السويس يرافقه وفد كنسي رفيع المستوى من الأباء والقساوسة أعضاء المجمع المقدس. حضر اللقاء اللواء ياسين طاهر محافظ الإسماعيلية واللواء محمد الدش رئيس أركان حرب الجيش الثاني الميداني نائباً عن السيد اللواء ناصر عاصي قائد الجيش الثاني الميداني منسق الجيش الميداني



معالي وزير البيئة المهندس خالد فهمي يكرم المهندس محمد نشأت المنيري مدير إدارة الرئاسة بهيئة قناة السويس

الرئاسة، والمهندسة منال عبد الرؤوف محرم مدير الإدارة الهندسية والأستاذ محمود رزق مدير إدارة التخطيط والبحوث والمهندسة عزة إبراهيم رئيس مركز الأبحاث والمهندس ماجد العروسي وكيل مدير الهيدروليكا بمركز الأبحاث والدكتورة هالة محمود.

قطاع الإدارة البيئية وعدد آخر من المشاركين في الدراسة. ومن جانبه قدم الدكتور خالد فهمي وزير البيئة درع الوزارة للفريق مهاب ميمش والسيد اللواء ياسين طاهر محافظ الإسماعيلية، كما كرم مجموعة من العاملين بالهيئة علي رأسهم المهندس محمد نشأت المنيري مدير إدارة

وعلى هامش المؤتمر قام الفريق مهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس بتكريم مجموعة من الخبراء الذين شاركوا في إعداد دراسة الرصد البيئي لقناة السويس وعلي رأسهم الدكتور خالد فهمي وزير البيئة والمهندس أحمد أبو السعود رئيس جهاز شئون البيئة والدكتور عطوة حسين رئيس



معالي وزير البيئة المهندس خالد فهمي يكرم الأستاذ محمود رزق مدير إدارة التخطيط والبحوث بهيئة قناة السويس



وفي ختام الزيارة أعرب البابا عن سعادته الغامرة قائلاً: «إننا قضينا ساعات من الفرح والغامرة بعرض تاريخ القناة، وبالنظرة المستقبلية التي عرضها سيادة الفريق مميش وشاهدنا حرص القناة على حسم أي منافسة لصالحها»، وأشاد بالجانب الاجتماعي للمشروع، مشيراً إلى دور أبناء شعب مصر العظيم في إنشاء قناة السويس الجديدة. ولفت إلى أن رمز القناة الخالد «ق.س» يمكن أن يرمز أيضاً إلى «ق: قمت الإداء وس: سيادة المشروعات»، واصطحب الفريق مميش بعدها قداسة البابا في جولته بحرية في قناة السويس الجديدة ليشاهد حجم الجهد المبذول.



الموجودة من قبل بحيث لا يتم البدء من نقطة الصفر. وأكد الفريق على أن مشروع التنمية في منطقة قناة السويس في الفترة القادمة يستهدف بالأساس التركيز على تنمية منطقة سيناء وربطها بالوطن من خلال إنشاء ٦ أنفاق أسفل قناة السويس ومشروع الاستزراع السمكي بالإضافة إلى ميناء العريش وخلق مجتمعات عمرانية جديدة منها مدينة الإسماعيلية الجديدة في شرق القناة كنوا لعدة مدن جديدة

تطورات عمليات التكريك وما تم من إزالة كميات غير مسبوقة من الرمال المشبعة بالمياه. كما أطلع الفريق مميش السادة الحضور على عرض توضيحي لكافة المشروعات الاستثمارية وأبرز الصناعات المخطط إنشاؤها ضمن المخطط العام لمشروع التنمية. حيث لا يعد المشروع مشروعاً استثمارياً تقليدياً وإنما هو مشروع قومي خالد ستنهل منه الأجيال القادمة من خلال إقامة العديد من المشاريع الاستثمارية الكبرى وتطوير عدد من المشاريع



ويحمل الدرع العبارة المباركة «مبارك شعبي مصر»، كما قام بتقديم درع الكنيسة المصرية للواء أركان حرب محمد الدش رئيس أركان الجيش الثاني نائباً عن اللواء ناصر عاصي قائد الجيش الميداني الثاني تقديراً لجهود القوات المسلحة في حماية الوطن وسلامة أراضيه.

بما يعمل على توفير فرص عمل لأهالي سيناء. وقام الفريق باهداء درع القناة لقداسة البابا تواضروس الثاني تقديراً لجهوده في خدمة الوطن. ومن جانبه قام البابا باهداء درع الكنيسة الأرثوذكسية الوطنية المصرية للفريق مميش.





سفينة الحاويات العملاقة APL Southampton أول السفن العابرة بالتشغيل التجريبي لقناة السويس الجديدة

الوقت، كما سيشهد تمثيل جميع فئات الشعب المصري على أن يتخلله تمثيل خاص للمرأة وذوي الاحتياجات الخاصة، كما أعلن عن أن الرئيس عبد الفتاح السيسي سيقوم بتوزيع عدد ٥٠ مركب صيد على عدد من الصيادين، ومن المقرر اشتراكهم في العرض البحري بحفل الافتتاح.

وأوضح مميش أن الاحتفال بالقناة الجديدة سيتم في احتفالية تليق بالشعب المصري وبقائدها وضيوفهم الكرام من قادة ورؤساء العالم وذلك دون المساس بميزانية الدولة وإنما من خلال مشاركة جهود وطنية مصرية مخلصه. وأضاف الفريق أن الحفل سيراعيصرية الحدث وعالميته في نفس

كما أشار الفريق إلى أن تكلفة حفر قناة السويس الجديدة لم تتعدى التكلفة المقررة لها والمقدرة بـ ٤ مليار دولار بجانب تكلفة الأنفاق الجديدة التي سيتم استيراد الماكينات الخاصة بحفرها من الخارج ومن ثم البدء في تدريب المهندسين والعمال المصريين على استخدامها في أكتوبر القادم.



السيد الفريق مهاب مميش على متن سفينة الحاويات العملاقة APL Southampton أول السفن العابرة بالتشغيل التجريبي لقناة السويس الجديدة

الفريق مهاب مميش بعد التشغيل التجريبي لقناة السويس الجديدة:

«نبحنا» والقناة الجديدة جاهزة لاستقبال سفن العالم

الإسماعيلية ٢٥ - ٧ - ٢٠١٥

السيسي الذي اتخذ القرار التاريخي بحفر القناة الجديدة. كما أكد الفريق مميش على اعتزازه بالتعاون مع الهيئة الهندسية للقوات المسلحة في إنجاز أعمال الحفر الجاف، حيث كانت هيئة قناة السويس والقوات المسلحة تعملان كجسد واحد من أجل خدمة الوطن في مناخ قائم على الشفافية والمصداقية في إعلان نتائج الحفر وأعمال التكريب منذ اليوم الأول.

وعن تجهيزات المجري الملاحي الجديد قال الفريق مميش أنه تم إنزال ١٠٧ شمندورة من أصل ١١٠ شمندورات بنسبة تقترب من ١٠٠٪ كما تم الانتهاء من ٩٩,٤٪ من أعمال التكريب، بالإضافة إلى انتهاء ٦٢ كيلو متر من أصل ٦٨,٨٠٠ كيلو متر من أعمال التدبير، فضلا عن طبع الخرائط الجديدة للمجري الملاحي وبدء العمل بنظم الملاحة الإلكترونية ثم تحديد قواعد العمل في المجري الجديد تمهيدا لتوزيعها على التوكيلات البحرية. وأوضح الفريق أن العمل بالقناة الجديدة سيتم بانتظام فور إعلان الرئيس عبد الفتاح السيسي إشارة البدء بتشغيل القناة، مؤكداً على أن الكراكات الموجودة حالياً في القناة أنهت عملها بالفعل ولكنها موجودة لتحسين الموقف وتسوية الأعماق ومن المقرر مغادرتها نهائياً قبل نهاية الأسبوع الجاري. وأشار الفريق مميش إلى أن قنوات الاتصال بين القناتين ما هي إلا قنوات خدمة وهناك فكر لاستخدامها من خلال سفن الخدمات البحرية لتغذية الممر الجديد بالخدمات اللوجيستية.



شهد الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس ورئيس المجلس التنفيذي لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس يوم السبت ٢٥-٧-٢٠١٥ التشغيل التجريبي لقناة السويس الجديدة الذي يسبق موعد افتتاحها في السادس من أغسطس القادم باثني عشر يوماً في رسالة تأكيد للعالم أجمع باستعداد قناة السويس الجديدة للملاحة العالمية.

وتضمن التشغيل التجريبي عبور ثلاثة سفن حاويات متنوعة الحمولات قادمة من الجنوب باتجاه الشمال وهم كالاتي: سفينة الحاويات APL

Southampton

وترفع علم سنغافورة بحمولة ١٣٣ ألف طن قادمة من جدة متجهه إلى بورسعيد

سفينة الحاويات Maersk Sheerness

وتحمل علم لوكسمبورج

بحمولة ٩٥ ألف طن قادمة من سنغافورة

ومتجهه إلى الولايات المتحدة الأمريكية.

سفينة الحاويات البحرينية «Mayssan»

وحمولتها ٧٧ ألف طن قادمة من جدة بالملكة

العربية السعودية ومتجهه إلى إيطاليا.

وعقب نجاح العبور التجريبي للسفن الثلاث

بالمجري الملاحي للقناة الجديدة، عقد الفريق

مهاب مميش مؤتمراً صحفياً بمركز المحاكاة

والتدريب البحري بالإسماعيلية عبر فيه عن

فخره واعتزازه بهذا الإنجاز المصري العظيم

موجها الشكر للشعب المصري العظيم الذي قام

بتمويل المشروع وللقائد الرئيس عبد الفتاح



السيد بيتر أثناء اللقاء كلمته عن انطباعه بعد زيارته لقناة السويس الجديدة

التكلفة التقديرية المعلنة ومقدارها ٤ مليارات دولار، كما أنه سيتم الاستفادة من بعض الكراكات الموجودة حتى الآن في مشروع حفر القناة الجانبية بميناء شرق التفريعة ببورسعيد لإزالة ١٧ مليون متر مكعب من الرمال المشبعة بالمياه، وذلك بالاتفاق مع شركة «Mearsk» العالمية، بعد التوصل لاتفاق مرض بين الطرفين. من جانبه عبر بيتر هينشليف سكرتير عام غرفة الملاحة الدولية عن سعادته بمشروع القناة الجديدة مؤكداً على أن ما قدمته مصر في هذا المشروع هو جهد مشكور، ملمحاً إلى أن نسبة التجارة العالمية سترتفع ٣٪ سنوياً مؤكداً على أهمية المشروع لحركة التجارة العالمية، وهو ما سينعكس بالإيجاب على الملاحة البحرية التي تستوعب ٩٠٪ من التجارة العالمية. وأضاف أن القناة الجديدة ستقلل من زمن العبور، مهناً قناة السويس ومصر بهذا المشروع الضخم.

مؤكداً على تضافر جهود الجميع على قلب رجل واحد. وأضاف أن قناة السويس الجديدة كما قال السيبي في خطاب الأمم المتحدة هي هدية مصر للعالم، وأنه يتم حالياً التجهيز للاحتفال بافتتاح القناة لتكون على مستوى الحدث. وأوضح أن الاحتفالية ستراعي مصرية المناسبة وعالمية الحدث من خلال إبراز الشخصية المصرية في الاحتفال وعالمية المشاركة حيث سيتم بث مراسم الاحتفال عالمياً فيما تقوم السفن بالموانئ العالمية بإطلاق صافراتها تحية ومشاركة منها في الاحتفال، كما ستشهد العديد من العواصم العالمية شاشات عرض عملاقة تغطي المناسبة ليشارك العالم كله مصر في إعطاء إشارة البدء لتشغيل قناة السويس الجديدة بحضور ملوك ورؤساء وأمراء العالم كله. وألح الفريق إلى أنه سيتم الإعلان عن التكلفة النهائية لحفر القناة الجديدة فور خروج الكراكات من المجرى الملاحي والتي لم تتجاوز

القناة الجديدة للاطمئنان على سير الملاحة في القناة الجديدة. وأشار الفريق إلى أن حفر القناة الجديدة سيرفع من تصنيف القناة ملاحياً وهو ما سينعكس بالإيجاب على مشروع تنمية منطقة السويس الذي سيتم إعطاء إشارة البدء له فور انتهاء احتفالات افتتاح القناة الجديدة. كما أوضح سيادته أنه يتعامل مع منظمات الملاحة العالمية باعتبارهم شركاء وأصدقاء تحت مظلة التعاون المشترك من أجل هدف واحد وهو رخاء الأسرة الإنسانية، ودعى جميع التوكيلات الملاحية للإبحار في القناة الجديدة والتي تستعد لاستقبال جميع أنواع السفن حتى غاطس ٦٦ قدم. وقد وجه الفريق الشكر للسيد الرئيس عبد الفتاح السيبي رئيس الجمهورية وصاحب القرار العظيم بحفر القناة الجديدة، كما عبر عن امتنانه للجهد الذي بذلته الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والعاملين المدنيين بها في أعمال الحفر الجاف

الفريق مهاب مميش: زيارة غرفة الملاحة الدولية رسالة للعالم بأن قناة السويس الجديدة آمنة للملاحة العالمية
سكرتير عام غرفة الملاحة الدولية: القناة الجديدة ستساهم في استيعاب النمو المتوقع في حركة التجارة العالمية ولا غنى عن قناة السويس



الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس وعلى يمينه السيد بيتر هينشليف

تنفيذ تجربة المرور بها بنجاح يوم السبت الماضي الموافق ٢٥-٧-٢٠١٥ باستخدام ٣ سفن حاويات ضخمة متنوعة الغواطس لإثبات أن القناة آمنة ملاحية لإبحار جميع السفن ومستوفية لمعايير القواعد الملاحية داخل القناة بعد أن تم تجهيز المجرى الملاحي بالعلامات الإرشادية الملاحية ونظم الملاحة العالمية، فضلاً عن طبع الخرائط الملاحية الجديدة وتدريب المرشدين على أعلى مستوى في مركز المحاكاة والتدريب التابع للهيئة، لتكون القناة بذلك الممر الملاحي الأسرع في العالم. وقد أكد الفريق مميش على أن زيارة وفد منظمة الملاحة الدولية هامة للغاية كونها شهادة نجاح لمصر في ضوء الانطباعات الإيجابية للوفد إثر إطلاعهم على الخرائط والتجهيزات الجديدة والإبحار في

وتلا العرض التوضيحي للقناة الجديدة جولة بحرية داخل المجرى الملاحي الجديد، أعقبها مؤتمر صحفي عالمياً لشرح أهم ما تضمنته الزيارة والاستماع إلى انطباعات وآراء أعضاء غرفة الملاحة الدولية عما شاهدوه خلال الزيارة. ورحب الفريق خلال كلمته بأعضاء غرفة الملاحة الدولية في ظل أجواء احتفالية بانتهاء حفر قناة السويس الجديدة لتكمل مسيرة قناة السويس كرمز للإرادة المصرية على مر العصور وليكون مشروع القناة الجديدة هدية مصر للعالم في ملحمة وطنية تضافرت فيها السواعد المصرية مع الخبرات الأجنبية في التكريب. وأكد الفريق على أن قناة السويس الجديدة تم حفرها في وقت قياسي في سباق مع الزمن وتم

الإسماعيلية ٢٧ - ٧ - ٢٠١٥
استقبل الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس والرئيس التنفيذي لمشروع تنمية منطقة قناة السويس وفداً رفيع المستوى من غرفة الملاحة الدولية برئاسة السيد «بيتر هينشليف» سكرتير عام الغرفة. ضم الوفد كلاً من «International Group» و«Lloyds Register» و«Baltic Japan» و«Exchange» و«Intertanko» و«مصر». هذا وقد قام الفريق مهاب مميش خلال الزيارة بشرح الفكرة والأسس التي قام عليها مشروع حفر القناة الجديدة، ومشروع تنمية المنطقة قناة السويس، واستعراض أبرز فرص التنمية التي ستيحها مشروع التنمية.



الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس خلاله تكريم لسيادة اللواء يس طاهر محافظ الإسماعيلية

الدكتور ممدوح غراب رئيس جامعة قناة السويس واللواء محمد الدش رئيس أركان الجيش الثاني الميداني والسيد اللواء علي عزازي مدير الأمن والسادة أعضاء مجلس إدارة هيئة قناة السويس .

بدأ الاحتفال بعرض فيلم وثائقي عن مراحل حفر القناة الجديدة حتى الافتتاح أعقبه كلمة للسيد الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس ذكر فيها أن إنجاز قناة السويس الجديدة جاء بفضل تكاتف الجيش والشعب معاً، حتى باتا لعمّة واحدة، وهو ما يستوجب توجيه الشكر وتكريم كل من



الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس خلاله تكريم لسيادة اللواء محمد الدش رئيس أركان الجيش الثاني الميداني

المحدد له. ساهم في تحقيق هذا الإنجاز. وأضاف أن دور القوات المسلحة والهيئة الهندسية يأتي في مقدمة المكرمين، فلولاً هذا الدور ما كان للمشروع أن يرى النور في الوقت المحدد له.

ووجه الفريق مهاب مميّش تحية خاصةً للواء كامل الوزير رئيس أركان الهيئة الهندسية، الذي يستحق عن جدارة لقب بطل المشروع تقديرًا لجهوده في مهمة تحدي وملحمة عطاء في خب مصر. كما أشاد سيادته بدور الجيش الثاني الميداني وفوج تأمين المجرى الملاحي وقوات الأمن الداخلي

الفريق مهاب مميّش يُكرم الهيئة الهندسية للقوات المسلحة وعدداً من القيادات بمحافظة الإسماعيلية

الإسماعيلية ٤ - ١٠ - ٢٠١٥



كّرّم الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس ورئيس المجلس التنفيذي لمشروع التنمية بمنطقة القناة ظهر اليوم الأحد كلاً من قيادات وضباط الهيئة الهندسية للقوات المسلحة والقائمين على تأمين المجرى الملاحي من قوات الجيش الثاني ووزارة الداخلية وعدداً من المشاركين في مشروع قناة السويس الجديدة تقديراً لدورهم العظيم في تحقيق هذا الإنجاز الوطني.



الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس خلاله تكريم لسيادة اللواء كامل الوزير رئيس أركان الهيئة الهندسية للقوات المسلحة

أسماء ضباط الهيئة الهندسية للقوات المسلحة المشتركين في مشروع قناة السويس الجديدة

اللواء أركان حرب	عماد الألفي	اللواء أركان حرب	كامل عبدالهادي الوزير
عميد أركان حرب	حسن السيد العفيفي	عميد أركان حرب	عمرو شلبي السيد شلبي
عميد أركان حرب	محمد خليل حسن محمد	عميد أركان حرب	محمد أحمد علي شتا
عميد أركان حرب	عمرو محمد رشدي حسين	عميد أركان حرب	هشام سليمان مصطفى محمود
عميد أركان حرب	إيهاب عبدالله رمضان الشناوي	عميد أركان حرب	السيد محمد محمود هاشم
عميد أركان حرب	هشام محمود عبد العاطي	عميد أركان حرب	وائل أبو زيد العسقلاني
عقيد	محمد عبدالحميد الجميل	عقيد	وائل جمال خالد الصيفي
عقيد	أشرف فاروق إبراهيم فهمي	عقيد	أحمد عبدالحميد أحمد
عقيد	أحمد كامل عبد الحميد طه	عقيد	وليد سيد محمد خليل
عقيد	ماجد محمد فوزي محمد مراد	عقيد أركان حرب	محمد حافظ حسن
عقيد	محي الدين هاشم	مقدم	محمود أحمد سعيد أحمد
مقدم	أيمن صلاح الدين عبد الباسط	مقدم	عبدالمنعم علي محمد
مقدم	عمر طلعت محمود عبد الرازق	مقدم	أحمد مراد محمد كامل
مقدم	هاني محمد محمود طه	مقدم	عمرو محمد عصام الدين
مقدم	شريف أحمد يسري محمد	رائد	رامز يحيى عبد المعطي العشري
نقيب	أحمد محمد مجدي محمود	نقيب	محمد علي محمد عبد الدايم
نقيب	محمد أحمد فؤاد محمد	نقيب	أحمد شمس إبراهيم أحمد



الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس خلاله تكريم لسيادة اللواء علي عزازي مدير أمن الإسماعيلية

التي لعبت دوراً محورياً في تأمين المشروع، مؤكداً على قدرة مصر على العودة بقوة للريادة الإقليمية بفضل سيادة القرار المصري ودعم الشعب العظيم وبمساعدة قواته المسلحة. في الختام قام الفريق مهاب مميّش بتكريم اللواء يس طاهر محافظ الإسماعيلية واللواء كامل الوزير رئيس أركان الهيئة الهندسية، والأستاذ الدكتور ممدوح غراب رئيس جامعة قناة السويس واللواء محمد الدش رئيس أركان الجيش الثاني الميداني والسيد اللواء علي عزازي مدير الأمن وعدد من القيادات الأمنية بالإسماعيلية.



الفريق مهاب مميّش رئيس هيئة قناة السويس خلاله تكريم الأستاذ الدكتور ممدوح غراب رئيس جامعة قناة السويس

عميد أركان حرب	طارق علي حافظ	عميد أركان حرب	أحمد محمد السكري
عميد أركان حرب	علي محمود علي فراج	عميد أركان حرب	سامح لبيب محمد
عقيد	حاتم يوسف عبد الفتاح	عقيد	خالد عمر محمد ابو سالم
مقدم أركان حرب	محمود محمد عوضين	مقدم أركان حرب	أشرف محمد الصادق
مقدم أركان حرب	أيمن طه الرفاعي	مقدم أركان حرب	محمد عبد اللطيف الجوهري
مقدم	حسام محمد علوان	رائد	أحمد فتحي علي زهران
رائد	كريم زكي حسن زكي	رائد	مجدي السيد الحسيني الخضري
رائد	محمد علي نصر	نقيب	إسلام محمد عبد الحميد
نقيب	عماد السيد السيد المسيري	نقيب	محمد مختار إبراهيم
نقيب	محمد عبدالله عبد الوهاب	نقيب	وليد أحمد عبد القادر
نقيب	محمد السيد قنديل	ملازم أول	أحمد محمود محمد النجاري
ملازم أول	محسن محمد محمود	ملازم أول	أمين محسن السيد محمود

أحمد السعيد سعد

ملازم أول

نقيب	طاهر أحمد أحمد الشيمي	نقيب	علي حسن علي الشافعي
نقيب	زهير نجيب أحمد محمود	ملازم أول	خالد أحمد محمد أحمد البودي
ملازم أول	السيد محمد زكي عيد	ملازم أول	محمد فؤاد أحمد عبد السلام
ملازم أول	إيهاب الباز أحمد الباز	ملازم أول	السعيد كمال الدكروري
ملازم أول	أحمد محمد صاوي عبد النبي	ملازم أول	محمد محمد عبد العال السيد
ملازم أول	أسامة جمال السيد رمضان	ملازم أول	محمد فرج سالم موسى
ملازم أول	محمد فوزي محمد عبدالعزيز	ملازم أول	محمد عبد الوهاب كمال
ملازم أول	أحمد مجدي أحمد	ملازم أول	أحمد إبراهيم إبراهيم خالد
ملازم أول	كريم حلمي علي محفوظ	ملازم أول	محمد محمود رزق
ملازم أول	محمد فوزي أحمد تاج	ملازم أول	محمد عبد النبي السيد
ملازم أول	رامي محمود محمد الدسوقي	ملازم أول	مصطفى صبري عبد الرحمن
ملازم أول	أحمد محمد الشامي علي	ملازم أول	محمد جمال أبو الوفا
ملازم أول	خالد أبو العنين أبو النضر	ملازم أول	يحي حسان مصلح عيد
ملازم أول	محمد عبدالله أحمد عياد	ملازم أول	أحمد عماد السيد الشوربجي
ملازم أول	محمد كمال كامل إبراهيم	ملازم أول	أحمد عبد الرحمن جبر محمد
ملازم أول	إبراهيم غريب إبراهيم الملط	ملازم أول	محمود محمد عبد الهادي السيد
ملازم أول	حمدي توفيق عيد السيد	ملازم أول	طه إسماعيل محمود نصار
ملازم أول	محمد أحمد حسين بدير	ملازم أول	هيثم عطية جاد عيد
ملازم أول	عصام عيد السيد صالح	ملازم أول	إسلام محمد جمال عبد العال

ملازم أول محمد رفعت عبد العظيم محمد

برنامج الزيارات عن تنهراغسطس لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
١	زيارة السيد/ رئيس الجمهورية	٢٠١٤/٨/٥		هيئة قناة السويس
٢	زيارة السيد/ رئيس الوزراء			هيئة قناة السويس
٣	طاقم عمل قناة التحرير وبرنامج صباح الخير يامصر	٢٠١٤/٨/٦		نادى الشاطئ
٤	الاستاذ/ محمد نافذ مدير تحرير برنامج (اقتصادنا حياتنا)	٢٠١٤/٨/١٢، ١١	٣٥	نادى الشاطئ
٥	الاعلاميه الاستاذة/ امال فهمي	٢٠١٤/٨/١٢	٧	المحاكاة
٦	شركه ابو ظبى لطاقة المستقبل (المبادله)	٢٠١٤/٨/١٢	٢٢	المحاكاة
٧	اعضاء وفد التلفزيون المصرى	٢٠١٤/٨/١٢	٦٠	نادى الشاطئ
٨	طاقم تصوير قناة المحور	٢٠١٤/٨/١٣	٤٢	نادى الشاطئ
٩	فريق عمل برنامج حديث الساعه	٢٠١٤/٨/١٣	٤٩	نادى الشاطئ
١٠	سعادة القنصل السعودى والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٤/٨/٢٦	٢٢	المحاكاة
١١	السادة افراد طاقم تصوير قناة التحرير	٢٠١٤/٨/٢٧	٧	نادى الشاطئ
١٢	اعضاء جمعيه رساله نور على نور الخيريه	٢٠١٤/٨/٣١	٥٠	الابحاث

سجل الزيارات والتشريفات



فريق العلاقات الخارجية



فريق الأمن

برنامج الزيارات عن شهر سبتمبر لعام ٢٠١٤

تابع زيارات شهر سبتمبر ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
١٥	شركة الجرافات الاماراتيه	٢٠١٤/٩/١٠	٥٠	المحاكاة
١٦	وفد الجمعيه الشعبيه الاقليميه لحقوق الانسان	٢٠١٤/٩/١٠	٤٨	الابحاث
١٧	الهيئه العربيه للتصنيع	٢٠١٤/٩/١٠	١٢٠	المحاكاة
١٨	وفد حركه التنميه الشبابيه	٢٠١٤/٩/١١	٧٤	الابحاث
١٩	الساده ممثلو الاعلام الايطالى والشخصيات العامه فى ايطاليا	٢٠١٤/٩/١١	٥٠	المحاكاة
٢٠	الساده اعضاء نادى روتارى القاهره	٢٠١٤/٩/١٢	١٠٠	المحاكاة
٢١	الساده اعضاء ديوان عام محافظه مطروح	٢٠١٤/٩/١٣	٩٤	الابحاث
٢٢	طلبه كليه التمريض - جامعه عين شمس	٢٠١٤/٩/١٣	١٠٠	الابحاث
٢٣	الوفد الفرنسى الزائر لهيئه قناة السويس	٢٠١٤/٩/١٣	٢٠	المحاكاة
٢٤	وفد من جامعه الفيوم	٢٠١٤/٩/١٤	١٠٠	الابحاث
٢٥	الساده اعضاء هيئه التدريس - جامعه بورسعيد	٢٠١٤/٩/١٥	١٠٠	الابحاث
٢٦	السيد/كبير مستشارى البنك الدولى	٢٠١٤/٩/١٥	٥٠	المحاكاة
٢٧	وفد منتجع هيلتون ريزورت بالغردقه	٢٠١٤/٩/١٦	٢٠	الابحاث
٢٨	الساده اعضاء مؤسسه قوس قزح	٢٠١٤/٩/١٦	٨٨	الابحاث

برنامج الزيارات عن شهر سبتمبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
١	الاعلاميه الاستاذة/ امال فهمى	٢٠١٤/٩/٢	٥	
٢	الساده اعضاء النقابه المستقله للمعلمين	٢٠١٤/٩/٢	٩٧	الابحاث
٣	الساده اعضاء النقابه العامه للمحامين	٢٠١٤/٩/٣		المحاكاة
٤	الساده اعضاء الغرفه التجاريه المصريه بمحافظه دمياط	٢٠١٤/٩/٣	١٠٠	الابحاث
٥	الساده الضباط المرشحين للسفر للعمل بمكاتب التمثيل العسكرى بالخارج وزوجاتهم والملحقين العسكريين العرب والاجانب بمصر	٢٠١٤/٩/٣	٢٥٠	المحاكاة
٦	طلاب مدرسه قوميه العجوزه بالقاهره	٢٠١٤/٩/٤	١٠٠	الابحاث
٧	الاتحاد العام للمصريين فى الخارج	٢٠١٤/٩/٦	٣٥	الابحاث
٨	وفد النقابه العامه للفلاحين	٢٠١٤/٩/٦	١٠٠	الابحاث
٩	اعضاء جمعيه البر والتقوى بمحافظه دمياط	٢٠١٤/٩/٧	٢٩	الابحاث
١٠	السيد/رئيس مجلس اداره الشركه العربيه لاتابيب البترول-سوميد	٢٠١٤/٩/٨	٢	المحاكاة
١١	وفد مستشفيات جامعه الازهر	٢٠١٤/٩/٨	١٠٠	الابحاث
١٢	لجنه وزارة البيئه	٢٠١٤/٩/٨		الابحاث
١٣	وفد الجمعيه المصريه لتنميه ابداعات متحدى الاعاقه	٢٠١٤/٩/٩	٤١	الابحاث
١٤	فريق العمل بقناة النيل للاخبار	٢٠١٤/٩/٩	٢٢	نادى الشاطئ

برنامج الزيارات عن شهر سبتمبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
٢٩	السيد/ عاطف حلمي وزير الاتصالات والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٤/٩/١٦	٢٠٠	المحاكاة
٣٠	السادة اعضاء مؤسسه حارتنا المصريه	٢٠١٤/٩/١٧	١٠٠	الابحاث
٣١	السيد اللواء متقاعد/ محمد ابراهيم مدير امس اسكندريه (سابقا) ومرافقه من القناطر الخبريه	٢٠١٤/٩/١٧	٥٠	الابحاث
٣٢	مجموعه العمل قائمه على مشروع تنميه منطقه قناة السويس	٢٠١٤/٩/١٧	٢٥	المحاكاة
٣٣	معهد تدريب الموانئ التابع للاكاديميه العربيه للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى	٢٠١٤/٩/١٧	١٠٠	الابحاث
٣٤	وفد من سكان مدينه الرحاب	٢٠١٤/٩/١٨	٧٤	الابحاث
٣٥	الاستاذ الدكتور/ احمد زويل والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٤/٩/١٨		المحاكاة
٣٦	الساده اعضاء المجلس الاعلى للاباء والامناء والمعلمين	٢٠١٤/٩/١٨	٥٠	الابحاث
٣٧	شركه قناة السويس للتأمين	٢٠١٤/٩/١٨	٤٠	المحاكاة
٣٨	السيد اللواء مهندس/ ابراهيم يونس وزير الانتاج الحربى والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٤/٩/١٨	١٥٠	المحاكاة
٣٩	وفد وزارة التعليم العالى	٢٠١٤/٩/٢٠	٥٢	الابحاث
٤٠	المستشار الاقتصادى للسفارة الالمانيه بالقاهرة ومرافقه	٢٠١٤/٩/٢١	٤	المحاكاة
٤١	شركه تكنولوجيا البناء الحديث	٢٠١٤/٩/٢١	١٠٠	الابحاث
٤٢	وفد من مديريه الشباب والرياضه بمحافظه قنا	٢٠١٤/٩/٢٢	١٠٠	الابحاث

برنامج الزيارات عن شهر سبتمبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
٤٣	اعضاء مجلس ادارة شركه CIL وبنك CIB	٢٠١٤/٩/٢١	١٠	المحاكاة
٤٤	وفد شركه دار الهندسه مصر	٢٠١٤/٩/٢١	٢٥	نادى الشاطئ
٤٥	اعضاء الجمعيات الاهليه وممثلى الشباب	٢٠١٤/٩/٢٣ و ٢٢		نادى الشاطئ
٤٦	الساده اعضاء جمعيه الوحده السكنيه بالشرابيه	٢٠١٤/٩/٢٣	١٠٠	الابحاث
٤٧	اعضاء نادى ومستشارى النياه الاداريه	٢٠١٤/٩/٢٣	٥٠	المحاكاة
٤٨	الساده اعضاء جمعيه جبل الانوار	٢٠١٤/٩/٢٤	١٠٠	الابحاث
٤٩	الساده وفد وزارة العدل ومحاضرو الدورة التدريبيه للعقود الدوليه	٢٠١٤/٩/٢٥ و ٢٤	٦٥	الابحاث
٥٠	مدارس ستارز للغات	٢٠١٤/٩/٢٥	٨٤	الابحاث
٥١	الغرفه الالمانيه للصناعه والتجاره	٢٠١٤/٩/٢٥	٣٠	المحاكاة
٥٢	اعضاء نادى الليونز بالقاهرة	٢٠١٤/٩/٢٦	١٠٠	المحاكاة
٥٣	وفد من ادارة مصر الجديده التعليميه	٢٠١٤/٩/٢٧	٩٩	الابحاث
٥٤	شركه جاسكو واسرهم	٢٠١٤/٩/٢٧	١٥٠	الابحاث
٥٥	رابطه زوجات الدبلوماسيين المصريين	٢٠١٤/٩/٢٧	١٠٠	المحاكاة
٥٦	اعضاء نادى روتارى اسكندريه	٢٠١٤/٩/٢٧	١٠٠	المحاكاة
٥٧	اعضاء جمعيه الوتر الثقافى للتنميه البشريه	٢٠١٤/٩/٢٨	١٠٠	الابحاث
٥٨	العاملين بالاهرام	٢٠١٤/٩/٢٩	٤٦	الابحاث
٥٩	المدرسه الثانويه للعلوم والتكنولوجيا بالاسماعيليه	٢٠١٤/٩/٢٩	١٥٠	الابحاث
٦٠	الدكتور/ احمد النجار - رئيس مجلس ادارة مءسسه الاهرام	٢٠١٤/٩/٢٩	٥٠	المحاكاة
٦١	العاملون بشركه ميناء القاهرة الجوى	٢٠١٤/٩/٣٠	٥٠	الابحاث

برنامج الزيارات عن تنهز اكتوبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
١	العاملين بمجموعه النساجون الشرقيون	٢٠١٤/١٠/١	١٠٠	الابحات
٢	اعضاء نادى الشمس الرياضى	٢٠١٤/١٠/٢	١٠٠	الابحات
٣	القنصل التجارى الكندى	٢٠١٤/١٠/٢	٢	الارشاد
٤	اعضاء نادى شباب خورشيد	٢٠١٤/١٠/٨	٥٤	الابحات
٥	الجمعية المصرية للامم المتحدة	٢٠١٤/١٠/٨	٤٣	المحاكاة
٦	العاملون بفندق هيلتون الزمالك	٢٠١٤/١٠/٩	٢٨	الابحات
٧	اعضاء جمعيه الاراده لرعايه الفئات الخاصه	٢٠١٤/١٠/٩	١٩	الابحات
٨	هينه التدريس بمدارس ليسيه الحريه	٢٠١٤/١٠/١١	٥٠	الابحات
٩	اعضاء نادى هليوبوليس	٢٠١٤/١٠/١١	١٠٠	الابحات
١٠	وزير الكهرباء والطاقه المتجددة	٢٠١٤/١٠/١١	٦٠	المحاكاة
١١	وفد من محافظه جنوب سيناء	٢٠١٤/١٠/١٢	٥٠	الابحات
١٢	مجلس امناء ادارة شرق مينه نصر التعليميه	٢٠١٤/١٠/١٢	٢٦	الابحات
١٣	العاملون بمؤسسه روز اليوسف	٢٠١٤/١٠/١٣	٥٠	الابحات
١٤	المتقاعدين العسكريين والمحاربين القدماء المصريين	٢٠١٤/١٠/١٣	٥٠	الابحات

برنامج الزيارات عن تنهز اكتوبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
١٥	العاملون بشركه محمد سيد كامل للمقاولات	٢٠١٤/١٠/١٤	١٠٠	الابحات
١٦	وزير البترول والثروة المعدنيه	٢٠١٤/١٠/١٤	٩٨	المحاكاة
١٧	السيدات عضوات النادى الدولى بالقاهرة	٢٠١٤/١٠/١٤	٤٠	الابحات
١٨	الاتحاد العام للجمعيات والوسسات الاهليه لمشروع تنميه محور قناة السويس	٢٠١٤/١٠/١٥	١٠٠	الابحات
١٩	المنطقه المركزيه العسكريه	٢٠١٤/١٠/١٥	٢٠٠	الابحات
٢٠	جامعه الاسكندريه	٢٠١٤/١٠/١٦	١٠٠	الابحات
٢١	اعضاء الجهاز التنفيذى لمشروعات تعمير القاهرة الكبرى	٢٠١٤/١٠/١٦	٥٠	الابحات
٢٢	اعضاء نقابه المهندسين بالبحيره	٢٠١٤/١٠/١٦	٥٠	الابحات
٢٣	اعضاء نادى الزهور الرياضى	٢٠١٤/١٠/١٦	١٠٠	الابحات
٢٤	جمعيه المحافظه على القران الكريم بالباچور	٢٠١٤/١٠/١٦	٤٢	الابحات
٢٥	اعضاء نادى طنطا الرياضى	٢٠١٤/١٠/١٩	١٠٠	الابحات
٢٦	المعهد الفنى للتمريض	٢٠١٤/١٠/٢٠	١٠٠	الابحات
٢٧	الساده سكان عين شمس الغربيه والمطريه	٢٠١٤/١٠/٢١	٤٨	الابحات
٢٨	مدارس القواد الدوليه للغات	٢٠١٤/١٠/٢١	٥٠	الابحات
٢٩	مدرسه سما الدوليه	٢٠١٤/١٠/٢٢	٤٣	الابحات
٣٠	افراد الوحده المحليه لمركز ومدينه بنى سويف	٢٠١٤/١٠/٢٢	٥٨	الابحات

برنامج الزيارات عن ننهر اكتوبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
٣١	العاملون بالبنك الاهلى	٢٠١٤/١٠/٢٣	١٠٠	الابحاث
٣٢	اهالى ضباط المنطقة المركزيه العسكريه	٢٠١٤/١٠/٢٥	٢٠٠	الابحاث
٣٣	الحمله الشعبيه لدعم وتاييد محور قناة السويس	٢٠١٤/١٠/٢٦	١٠٠	الابحاث
٣٤	مدرسه سان مارك	٢٠١٤/١٠/٢٦	١٠٠	الابحاث
٣٥	قصر ضيافه كبار السن	٢٠١٤/١٠/٢٧	٣٣	الابحاث
٣٦	كلية البنات جامعه عين شمس	٢٠١٤/١٠/٢٧	٥٠	الابحاث
٣٧	الحمله الشعبيه لدعم وتاييد محور قناة السويس	٢٠١٤/١٠/٢٨	١٠٠	الابحاث
٣٨	جامعه القاهرة	٢٠١٤/١٠/٢٨	١٠٦	الابحاث
٣٩	افراد تحالف العدالة الاجتماعيه	٢٠١٤/١٠/٢٩	٩٦	الابحاث
٤٠	اعضاء الجهاز المركزى للتعبئه العامه والاحصاء	٢٠١٤/١٠/٢٩	١١٧	الابحاث
٤١	العاملون بوزارة السياحه	٢٠١٤/١٠/٣٠	٩٦	الابحاث
٤٢	وفد جامعه مصر للعلوم والتكنولوجيا	٢٠١٤/١٠/٣٠	١٠٠	الابحاث
٤٣	الساده سفراء دول الاتحاد الاوروبى بالقاهرة	٢٠١٤/١٠/٣٠	٣٩	المحاكاة
٤٤	مجلس ادارة نادى جزيرة الورد بالمنصورة	٢٠١٤/١٠/٣٠	٥٥	الابحاث

برنامج الزيارات عن ننهر نوفمبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
١	مدرسه الريادة الخاصه للغات	٢٠١٤/١١/١	١٠٠	الابحاث
٢	جمعية معمرى	٢٠١٤/١١/١	٦٥	الابحاث
٣	شركة سما لتكنولوجيا المعلومات	٢٠١٤/١١/١	٤٥	الابحاث
٤	مدرسة الشهيد/محمد مبروك الثانوية بمدينة نصر	٢٠١٤/١١/١	٥٠	الابحاث
٥	السادة أعضاء نادى ٦ أكتوبر	٢٠١٤/١١/٢	٤٧	الابحاث
٦	جمعية الغربية المجتمع المحلى	٢٠١٤/١١/٢	٣٣	الابحاث
٧	جامعة طنطا	٢٠١٤/١١/٢	٩٦	الابحاث
٨	مديرية الشباب والرياضة بالفيوم	٢٠١٤/١١/٣	٥٥	الابحاث
٩	مؤسسة طاقة الخير	٢٠١٤/١١/٣	٣٠	الابحاث
١٠	السيدة/وزيرة البنية التحتية الهولندية ، والوفد المرافق لسيادتها	٢٠١٤/١١/٤		المحاكاة
١١	مدرسة العائلة المقدسة	٢٠١٤/١١/٤	١٠٠	الابحاث
١٢	السادة أعضاء نادى روتارى الإسكندرية	٢٠١٤/١١/٤	١٧	الابحاث
١٣	كلية البنات جامعة عين شمس	٢٠١٤/١١/٤	٨٥	الابحاث
١٤	جمعية المستقبل لسيدات برج العرب	٢٠١٤/١١/٤	٨٣	الابحاث
١٥	الساده أعضاء حزب المؤتمر ، والساده أعضاء نقابة المهندسين	٢٠١٤/١١/٥	١٥٠	المحاكاة
١٦	السيد / رئيس مجلس إدارة جريدة المصور ، والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٤/١١/٦	٧٠	المحاكاة

برنامج الزيارات عن شهر نوفمبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
٣٢	مدرسة القرية الذكية الدولية	٢٠١٤/١١/١٣	١٥٠	الأبحاث
٣٣	مؤسسة مصر الخير	٢٠١٤/١١/١٣	٥٠	الأبحاث
٣٤	العاملين بجامعة سوهاج	٢٠١٤/١١/١٣	٥٠	الأبحاث
٣٥	اسر شهداء الشرطة	٢٠١٤/١١/١٤	١٢٠	الشاطيء
٣٦	أعضاء مجلس روتارى الشروق	٢٠١٤/١١/١٥	٣٠	الأبحاث
٣٧	مدارس سان مارك	٢٠١٤/١١/١٥	١٠٠	الأبحاث
٣٨	مؤسسة مصر الخير	٢٠١٤/١١/١٥	١٠	الأبحاث
٣٩	نادى الصيد	٢٠١٤/١١/١٥	٨٦	الأبحاث
٤٠	الإتحاد الإقليمي للجمعيات والمؤسسات الخاصة بالغربية	٢٠١٤/١١/١٦	٥٠	الأبحاث
٤١	شركة بيرلا ديمارى	٢٠١٤/١١/١٦	٢٢	الأبحاث
٤٢	حركة مستقبل مصر	٢٠١٤/١١/١٧	٣٩	الأبحاث
٤٣	شركة أبو زعبل للكيمياويات المتخصصة	٢٠١٤/١١/١٧	٥٣	الأبحاث
٤٤	مدرسة القديس اغسطينس (الفريد)	٢٠١٤/١١/١٧	١٠٠	الأبحاث
٤٥	جمعية رجال الأعمال المصرية الفرنسية	٢٠١٤/١١/١٧	٦٠	المحاكاة
٤٦	النقابة العامة للفلاحين	٢٠١٤/١١/١٨	٥٠	الأبحاث
٤٧	الوحدة المحلية بقرية ميت أبوخالد	٢٠١٤/١١/١٨	٣٩	الأبحاث
٤٨	الساده مجلس أمناء مدرسة صلاح سالم الرسميه للغات	٢٠١٤/١١/١٨	١٠٠	الأبحاث
٤٩	كلية دار العلوم جامعة القاهرة	٢٠١٤/١١/١٨	١٠٠	الأبحاث

برنامج الزيارات عن شهر نوفمبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
١٧	وفد وزارة الطيران المدني	٢٠١٤/١١/٦	١٠٠	الأبحاث
١٨	السادة أعضاء النادى الأهلى	٢٠١٤/١١/٦	٥٢	الأبحاث
١٩	معهد المستقبل العالى للدراسات التكنولوجية المتخصصة	٢٠١٤/١١/٦	٥٥	الأبحاث
٢٠	نادى الجزيرة	٢٠١٤/١١/٨	١٠٠	الأبحاث
٢١	السادة أعضاء نادى هليوبوليس الرياضى	٢٠١٤/١١/٨	١٠٠	الأبحاث
٢٢	رابطة اللجان الشعبية بالسويس	٢٠١٤/١١/٩	٢٧	الأبحاث
٢٣	جامعة أسيوط	٢٠١٤/١١/٩	٧٠	الأبحاث
٢٤	جمعية إعمار بلدنا	٢٠١٤/١١/١٠	٢٥	الأبحاث
٢٥	مركز شباب الظاهرية بالإسماعيلية	٢٠١٤/١١/١٠	٥٨	الأبحاث
٢٦	السادة أعضاء نادى الشمس	٢٠١٤/١١/١١	٨٣	الأبحاث
٢٧	شركة أرض الخير	٢٠١٤/١١/١١	٢٢	الأبحاث
٢٨	جمعية بناء السد العالى	٢٠١٤/١١/١٢	٥١	الأبحاث
٢٩	شركة التعاون للبتروك	٢٠١٤/١١/١٢	٣٢	الأبحاث
٣٠	جمعية نبع الجنه	٢٠١٤/١١/١٢	٥٣	الأبحاث
٣١	العاملين بشركة مصر للتأمين	٢٠١٤/١١/١٢	١٠٠	الأبحاث

برنامج الزيارات عن شهر نوفمبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
٥٠	مدرسة جلوبال باراديم	٢٠١٤/١١/١٩	٨٠	الأبحاث
٥١	مديرية أوقاف المنوفية	٢٠١٤/١١/١٩	٥٠	الأبحاث
٥٢	اللجنة النقابية لفلاحى الغربية	٢٠١٤/١١/١٩	٥٥	الأبحاث
٥٣	مدارس مصر للغات	٢٠١٤/١١/٢٠	٨٠	الأبحاث
٥٤	المعهد العالى للجدمة الاجتماعيه ببورسعيد	٢٠١٤/١١/٢٠	٣٤	الأبحاث
٥٥	مديرية الشباب والرياضة	٢٠١٤/١١/٢٠	٥٠	الأبحاث
٥٦	المعهد القومى لامراض السكر والغدد الصماء	٢٠١٤/١١/٢٠	٢٠	الأبحاث
٥٧	الاطفال ذوى الاحتياجات الخاصة	٢٠١٤/١١/٢٠	٧٠	المحاكاة
٥٨	مدارس نفرتارى الدولية للغات	٢٠١٤/١١/٢٢	١٠٠	الأبحاث
٥٩	وزارة الشباب والرياضة	٢٠١٤/١١/٢٢	١٠٠	الأبحاث
٦٠	مؤسسة مصر الخير	٢٠١٤/١١/٢٢	٥٠	الأبحاث
٦١	الساده الضباط من قيادات القوات المسلحة واسرهم	٢٠١٤/١١/٢٢	١٠٠	الأبحاث
٦٢	اعضاء مجلس الاعمال السعودى المصرى	٢٠١٤/١١/٢٢		المحاكاة
٦٣	الجمعية العربية للملاحة	٢٠١٤/١١/٢٣	٤٧	الأبحاث
٦٤	مدرسة المستقبل التجريبيه للغات	٢٠١٤/١١/٢٣	٤٣	الأبحاث
٦٥	وزارة الطيران المدني	٢٠١٤/١١/٢٣	٦٥	الأبحاث
٦٦	معهد طحا المرج بمركز ديرب نجم	٢٠١٤/١١/٢٣	٥٠	الأبحاث

برنامج الزيارات عن شهر نوفمبر لعام ٢٠١٤

م	بيان الجهة الزائرة	تاريخ الزيارة	العدد	مكان الزيارة
٦٧	المجندين من قوات أمن القاهرة	٢٠١٤/١١/٢٤	١٠٠	الأبحاث
٦٨	كلية الزراعة جامعة الأزهر	٢٠١٤/١١/٢٤	٩٢	الأبحاث
٦٩	الجمعية التعاونيه للبترول	٢٠١٤/١١/٢٤	١٠	الأبحاث
٧٠	الساده العاملين بمجلس النواب	٢٠١٤/١١/٢٥	١٠٠	الأبحاث
٧١	الأكاديميه العربيه للدراسات	٢٠١٤/١١/٢٥	١٠٠	الأبحاث
٧٢	اينرويل نادى الجزيرة الرياضى	٢٠١٤/١١/٢٦	٤٨	الأبحاث
٧٣	جمعية مصر بلدنا	٢٠١٤/١١/٢٦	٥٠	الأبحاث
٧٤	وزارة الشباب والرياضة	٢٠١٤/١١/٢٦	١٠٠	الأبحاث
٧٥	أهالى ضباط مدينة نصر	٢٠١٤/١١/٢٦	١٣	الأبحاث
٧٦	الاتحاد العام للنقابات المهنية	٢٠١٤/١١/٢٧	١٠٠	الأبحاث
٧٧	الحملة الشعبية لدعم محور قناة السويس	٢٠١٤/١١/٢٧	١٠٠	الأبحاث
٧٨	وزارة الشباب والرياضة	٢٠١٤/١١/٢٩	١٠٠	الأبحاث
٧٩	المدرسة المصرية للغات	٢٠١٤/١١/٢٩	١٠٠	الأبحاث
٨٠	إدارة التسويق الزراعية	٢٠١٤/١١/٢٩	٥٥	الأبحاث
٨١	أعضاء نادى اليخت المصرى أسكندريه	٢٠١٤/١١/٣٠	٤٨	الأبحاث
٨٢	جمعية رعاية شباب المستقبل	٢٠١٤/١١/٣٠	١٠٠	الأبحاث
٨٣	مكتب السكرتير العام لمحافظة المنيا	٢٠١٤/١١/٣٠	١٠٠	الأبحاث
٨٤	شركة فالكون	٢٠١٤/١١/٣٠		الأبحاث

برنامج الزيارات عن شهر ديسمبر لعام ٢٠١٤

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
١	أدارة السيدة زينب التعليمية	٢٠١٤/١٢/١	الأبحاث	١٠٠
٢	طلبة مدرسة الراهبات الفرنسيسكانيات	٢٠١٤/١٢/١	الأبحاث	١٠٠
٣	وزارة الشباب والرياضة	٢٠١٤/١٢/١	الأبحاث	١٠٠
٤	كلية الصيدلة والتصنيع الدوائى بجامعة فاروس بالاسكندرية	٢٠١٤/١٢/٢	الأبحاث	٨٠
٥	مدرسة أم خنان التجارية	٢٠١٤/١٢/٢	الأبحاث	٤٣
٦	الادارة المركزيه لمنطقة شمال الجيزه	٢٠١٤/١٢/٢	الأبحاث	٥٠
٧	مدرسة سميات ابيولا	٢٠١٤/١٢/٢	الأبحاث	٧١
٨	ممثل القبايل المصرية	٢٠١٤/١٢/٣	الأبحاث	
٩	كلية الدراسات الانسانيه جامعة الازهر	٢٠١٤/١٢/٣	الأبحاث	٥٥
١٠	نادى الزهور	٢٠١٤/١٢/٣	الأبحاث	٩٥
١١	الساده أعضاء الصالون البحرى	٢٠١٤/١٢/٣	المحاكاة	
١٢	شيوخ وقبايل وعواقل حلايب وشلاتين	٢٠١٤/١٢/٣	الأبحاث	٢٠
١٣	نقابة أطباء الإسماعليه	٢٠١٤/١٢/٤	الأبحاث	١٠٠
١٤	العاملين من هيئة قناة السويس	٢٠١٤/١٢/٤	الأبحاث	٦٧
١٥	جمعية خريجي كلية العلوم جامعه الاسكندريه	٢٠١٤/١٢/٤	الأبحاث	٤٦
١٦	مدرسة أم المؤمنين التجارية بالإسماعيليه	٢٠١٤/١٢/٤	الأبحاث	٥٥
١٧	مدرسة طبيه المتكامله الدوليه	٢٠١٤/١٢/٦	الأبحاث	١٠٠
١٨	المدرسة المصرية للغات	٢٠١٤/١٢/٦	الأبحاث	٨٠
١٩	أمانة قسم أول شبرا	٢٠١٤/١٢/٦	الأبحاث	١٠٠
٢٠	الساده شركة السد العالى للبواخر	٢٠١٤/١٢/٦	الأبحاث	١٠٠
٢١	أعضاء هيئة التدريس بكلية طب القصر العينى	٢٠١٤/١٢/٧	الأبحاث	٥٧
٢٢	الشركة المالية والصناعية بكفر الزيات	٢٠١٤/١٢/٧	الأبحاث	٤٧
٢٣	مدرسة سانت فاتيما للغات	٢٠١٤/١٢/٧	الأبحاث	١٠٠
٢٤	مدرسة الدكتور/نيرمين أسماعيل	٢٠١٤/١٢/٧	الأبحاث	١٠٨
٢٥	جمعية النهضة	٢٠١٤/١٢/٨	الأبحاث	١٠٠
٢٦	أعضاء حزب الحركة الوطنية المصرية بدمياط	٢٠١٤/١٢/٨	الأبحاث	١٠٠

برنامج الزيارات عن شهر ديسمبر لعام ٢٠١٤

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
٢٧	نادى القاهرة الجديدة	٢٠١٤/١٢/٨	الأبحاث	٦٠
٢٨	الساده ضباط من الدفعة (٤٣)	٢٠١٤/١٢/٨	الأبحاث	٢٥
٢٩	شركة سيدى ايجبت	٢٠١٤/١٢/٩	الأبحاث	٤٣
٣٠	نقابة أصحاب المعاشات بمساكن كهرياء جنوب القاهرة	٢٠١٤/١٢/٩	الأبحاث	٥٣
٣١	جمعية نور الحضاره	٢٠١٤/١٢/٩	الأبحاث	٩٦
٣٢	طلاب جامعة القاهرة	٢٠١٤/١٢/٩	الأبحاث	٦٠
٣٣	المعهد العالى للهندسة والتكنولوجيا	٢٠١٤/١٢/١٠	الأبحاث	٥٠
٣٤	جامعة جنوب الوادى	٢٠١٤/١٢/١٠	الأبحاث	٥٠
٣٥	المركز الدولى للبحوث	٢٠١٤/١٢/١٠	الأبحاث	١٠٠
٣٦	كلية الاعلام جامعة القاهرة	٢٠١٤/١٢/١٠	الأبحاث	٥٠
٣٧	الإدارة الهندسية للقوات المسلحة	٢٠١٤/١٢/١٠	الأبحاث	٢٥
٣٨	الساده دارسى معهد المدرعات	٢٠١٤/١٢/١١	الأبحاث	
٣٩	محافظة البحر الاحمر	٢٠١٤/١٢/١١	الأبحاث	٨٨
٤٠	العاملين بشركة الدنيا بخير	٢٠١٤/١٢/١١	الأبحاث	١٣
٤١	تواصل أبطال أكتوبر	٢٠١٤/١٢/١٣	الأبحاث	١٠٠
٤٢	مدرسة MSE	٢٠١٤/١٢/١٣	الأبحاث	١٠٠
٤٣	نادى القاهرة الجديدة	٢٠١٤/١٢/١٣	الأبحاث	٥٠
٤٤	مدرسة الدكتورة / نيرمين اسماعيل	٢٠١٤/١٢/١٣	الأبحاث	٥٠
٤٥	حزب مصر أكتوبر	٢٠١٤/١٢/١٤	الأبحاث	١٠٠
٤٦	مدرسة منارة القاهرة	٢٠١٤/١٢/١٤	الأبحاث	٥٠
٤٧	مدرسة سان جورج	٢٠١٤/١٢/١٤	الأبحاث	٥٠
٤٨	طب بنات جامعة الأزهر	٢٠١٤/١٢/١٥	الأبحاث	٣٨
٤٩	جامعة دمنهور	٢٠١٤/١٢/١٥	الأبحاث	٤٩
٥٠	وزارة الشباب والرياضة	٢٠١٤/١٢/١٥	الأبحاث	١٠٠
٥١	جمعية المحاربين القدامى بمرسى مطروح	٢٠١٤/١٢/١٥	الأبحاث	٣٠
٥٢	مجلس سيدات الأعمال العرب	٢٠١٤/١٢/١٥	المحاكاة	١١٠
٥٣	جمعية رعاية العسكريين	٢٠١٤/١٢/١٦	الأبحاث	٨٠

برنامج الزيارات عن ننهر ديسمبر لعام ٢٠١٤

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
٥٤	الجمعية التعاونية الزراعية	٢٠١٤/١٢/١٦	الأبحاث	٢٠
٥٥	جمعية زوجات ضباط الشرطة	٢٠١٤/١١/١٦	الأبحاث	٥٠
٥٦	السادة اساتذة طب عين شمس	٢٠١٤/١٢/١٦	الأبحاث	٥٠
٥٧	نادى المسنين بقرية تلا	٢٠١٤/١٢/١٦	الأبحاث	٥٠
٥٨	مصلحة الضرائب المصرية	٢٠١٤/١٢/١٦	الأبحاث	٥٠
٥٩	وفد رجال الأعمال السعودى	٢٠١٤/١٢/١٦	المحاكاة	٦
٦٠	مدرسة الرساله	٢٠١٤/١٢/١٧	الأبحاث	١٠٠
٦١	المعهد العالى للتسويق والتجارة	٢٠١٤/١٢/١٧	الأبحاث	٥٠
٦٢	هيئة الطاقة الذرية	٢٠١٤/١٢/١٧	الأبحاث	٦٥
٦٣	جمعية الهلال الأحمر	٢٠١٤/١٢/١٧	الأبحاث	٣٢
٦٤	وفد شركة سوميد	٢٠١٤/١٢/١٧	المحاكاة	١٥
٦٥	الساده دارسى معهد المدرعات	٢٠١٤/١٢/١٨	الأبحاث	
٦٦	نادى الصيد	٢٠١٤/١٢/١٨	الأبحاث	١٠٠
٦٧	نادى اليخت	٢٠١٤/١٢/١٨	الأبحاث	٥٠
٦٨	مدرسة زهر شرب الاعدادية	٢٠١٤/١٢/١٨	الأبحاث	٦٠
٦٩	مدرسة دريم مصر	٢٠١٤/١٢/١٨	الأبحاث	٨٠
٧٠	نادى الاسرة	٢٠١٤/١٢/١٨	الأبحاث	٥٠
٧١	السيدة /كاترين سامبا -باتزا رئيس أفريقيا الوسطى والفد المرافق لسيادتها	٢٠١٤/١٢/١٩	المحاكاة	
٧٢	مدارس نقرتارى للغات	٢٠١٤/١٢/٢٠	الأبحاث	١٠٠
٧٣	جمعية المكفوفين المصرية	٢٠١٤/١٢/٢٠	الأبحاث	١٠٠
٧٤	أعضاء نادى الأسره بالسويس	٢٠١٤/١٢/٢٠	الأبحاث	١٠٠
٧٥	مدرسة السعدية الاعدادية	٢٠١٤/١٢/٢٠	الأبحاث	١٠٠
٧٦	الشركة القابضة لمصر للطيران	٢٠١٤/١٢/٢٠	الأبحاث	٨٠
٧٧	مدرسة دكتور / نيرمين اسماعيل	٢٠١٤/١٢/٢٠	الأبحاث	٧٠
٧٨	العاملين بهسنة قناة السويس	٢٠١٤/١٢/٢٠	الأبحاث	٥٠
٧٩	السادة اساتذة كلية الطب جامعة القاهرة	٢٠١٤/١٢/٢٠	الأبحاث	٣٣
٨٠	مؤسسة مصر دوت بكره	٢٠١٤/١٢/٢٠	المحاكاة	٢٢٠

برنامج الزيارات عن ننهر ديسمبر لعام ٢٠١٤

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
٨١	مدرسة سانت فاتيما	٢٠١٤/١٢/٢١	الأبحاث	١٠٠
٨٢	مدارس بيجام الثانويه	٢٠١٤/١٢/٢١	الأبحاث	١٠٠
٨٣	الامانه العامه للمدارس الكاثوليكيه	٢٠١٤/١٢/٢١	الأبحاث	١٠٠
٨٤	المعادى للتعمير	٢٠١٤/١٢/٢٢	الأبحاث	١٠٠
٨٥	وزارة الشباب والرياضه	٢٠١٤/١٢/٢٢	الأبحاث	١٠٠
٨٦	معهد الدراسات الدبلوماسية بوزارة الخارجية	٢٠١٤/١٢/٢٢	الأبحاث	٢٠
٨٧	مركز شباب طحا المرج	٢٠١٤/١٢/٢٣	الأبحاث	٥٠
٨٨	كلية الهندسة جامعة الازهر	٢٠١٤/١٢/٢٣	الأبحاث	٥٤
٨٩	شركة ارتقاء الخدمات المتكامله	٢٠١٤/١٢/٢٣	الأبحاث	٥٤
٩٠	مركز رعاية الموهوبين	٢٠١٤/١٢/٢٣	الأبحاث	٤٤
٩١	الشرطة المصرية لادارة المترو	٢٠١٤/١٢/٢٤	الأبحاث	١٠٠
٩٢	جمعية المحاربين القدامى	٢٠١٤/١٢/٢٤	الأبحاث	٩٠
٩٣	الهيئة العامة للتأمين الصحى	٢٠١٤/١٢/٢٥	الأبحاث	٥٠
٩٤	مدرسة السادات العاشر	٢٠١٤/١٢/٢٥	الأبحاث	١٠٠
٩٥	مدرسة المرج الثانوية	٢٠١٤/١٢/٢٥	الأبحاث	٧٠
٩٦	مجلس جامعة الازهر	٢٠١٤/١٢/٢٥	المحاكاة	١٢٠
٩٧	شركة بترول أبو قير	٢٠١٤/١٢/٢٧	الأبحاث	٦٠
٩٨	شركة عجيبه للبترول	٢٠١٤/١٢/٢٧	الأبحاث	٥٠
٩٩	مؤسسة من أجل مصر	٢٠١٤/١٢/٢٧	الأبحاث	١٠٠
١٠٠	اتحاد الاذاعه والتليفزيون	٢٠١٤/١٢/٢٧	الأبحاث	٧٩
١٠١	وزارة الشباب والرياضة	٢٠١٤/١٢/٢٧	الأبحاث	٣٠
١٠٢	مجموعة الاستاذ / ماهر بركات	٢٠١٤/١٢/٢٧	الأبحاث	١١
١٠٣	الطلبه المستجدين بالكلية الحربية [دفعه نوفمبر ٢٠١٤]	٢٠١٤/١٢/١٨	الأبحاث	٢٥٠
١٠٤	الساده أعضاء وقعد أكاديميه ناصر العسكريه العليا [دفعه ٤٤]	٢٠١٤/١٢/٢٩	المحاكاة	١٤٠
١٠٥	مديرية أوقاف البحيره	٢٠١٤/١٢/٢٩	الأبحاث	٤٢
١٠٦	مجلس مدينة البحيرة	٢٠١٤/١٢/٢٩	الأبحاث	٥٥
١٠٧	حزب الوفد بسمنود	٢٠١٤/١٢/٢٩	الأبحاث	١٠٠
١٠٨	قطاع الامن المركزى	٢٠١٤/١٢/٣٠	الأبحاث	١٠٠
١٠٩	مصلحة الضرائب على المبيعات	٢٠١٤/١٢/٣٠	الأبحاث	١٠٠
١١٠	نادى الجزيره	٢٠١٤/١٢/٣١	الأبحاث	١٠٠
١١١	مركز شباب الجزيره	٢٠١٤/١٢/٣١	الأبحاث	١٠٠
١١٢	جمعية المحاربين القدامى بمحافظة مطروح	٢٠١٤/١٢/٣١	الأبحاث	٣٠
١١٣	كلية طب جامعة القاهرة	٢٠١٤/١٢/٣١	الأبحاث	٣٠

برنامج الزيارات عن شهر يناير لعام ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
١	السادة اساتذة طب عين شمس	٢٠١٥/١/١	الأبحاث	٥٠
٢	السادة أعضاء النادي الأهلى المصرى	٢٠١٥/١/١	الأبحاث	٣٨
٣	المعهد العالى للهندسة	٢٠١٥/١/١	الأبحاث	٥٠
٤	الضباط واسرهم من قيادة القوات الجوية	٢٠١٥/١/١	الأبحاث	١٣٥
٥	النقابه العامه للعاملين بوسائل الاعلام	٢٠١٥/١/٤	الأبحاث	١١
٦	جمعية لمسة وفاء	٢٠١٥/١/٤	الأبحاث	٥٢
٧	وفد رجال الأعمال الكورى	٢٠١٥/١/٤	المحاكاة	٥٠
٨	السادة مندوبو بنك إمارات دى	٢٠١٥/١/٤	المحاكاة	٥
٩	شرك زولا للمستلزمات الطبية	٢٠١٥/١/٥	الأبحاث	١٠٠
١٠	الأهرام للسياحة	٢٠١٥/١/٥	الأبحاث	٥٠
١١	وفد الفنانين المصريين	٢٠١٥/١/٥	المحاكاة	١٢٠
١٢	محافظة القليوبية	٢٠١٥/١/٦	الأبحاث	١٠٠
١٣	الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا	٢٠١٥/١/٨	الأبحاث	٤٢
١٤	قصر ثقافة السلام	٢٠١٥/١/٨	الأبحاث	١٠٠
١٥	جريدة الجمهورية	٢٠١٥/١/١٠	الأبحاث	١٠٠
١٦	شركة الاسكندرية للبترول	٢٠١٥/١/١٠	الأبحاث	٥٠
١٧	فريق جويابك للدراجات	٢٠١٥/١/١٠	الأبحاث	٣٠
١٨	مجموعه الشرق الاوسط لتنظيم المؤتمرات	٢٠١٥/١/١١	الأبحاث	١٠٠
١٩	الجمعية المصريه لتدعيم الاسره نادى رعاية المسنين	٢٠١٥/١/١١	الأبحاث	٤٢
٢٠	مركز شباب مدينة السرور	٢٠١٥/١/١١	الأبحاث	٣٤
٢١	مدرسة سان شارل بورومى الألمانية بالإسكندرية	٢٠١٥/١/١١	الأبحاث	٣٦
٢٢	القائم بأعمال السفير الأمريكى بالقاهرة	٢٠١٥/١/١٢	المحاكاة	٢٠
٢٣	جمعية الصداقه المصريه	٢٠١٥/١/١٢	الأبحاث	٥٠
٢٤	حزب المحافظين	٢٠١٥/١/١٢	الأبحاث	١٠٠
٢٥	شركة TIS للسياحة	٢٠١٥/١/١٣	الأبحاث	٤٧
٢٦	حكماء من نادى الشمس	٢٠١٥/١/١٣	الأبحاث	١٠٠

برنامج الزيارات عن شهر يناير لعام ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
٢٧	السيد /توبياس إلوود وزير الدولة للشئون الخارجية	٢٠١٥/١/١٤	المحاكاة	١٠٠
٢٨	الدفعه (٦٨) حربية	٢٠١٥/١/١٤	الأبحاث	١٠٠
٢٩	السيد وزير الخارجية البريطانى ، والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٥/١/١٤	المحاكاة	١٥٠
٣٠	محافظة البحيرة	٢٠١٥/١/١٤	الأبحاث	١٠٠
٣١	شركة مياه الشرب والصرف الصحى بمحافظات القناة	٢٠١٥/١/١٥	الأبحاث	٣٣
٣٢	جمعية رجال الاعمال بالاسكندريه	٢٠١٥/١/١٥	الأبحاث	١٦
٣٣	شركة بترول خليج السويس جابكو	٢٠١٥/١/١٥	الأبحاث	٦٩
٣٤	اللجنة النقابية للعاملين بمؤسسة روز اليوسف	٢٠١٥/١/١٥	الأبحاث	٥٠
٣٥	نادى طلعت حرب	٢٠١٥/١/١٧	الابحاث	١٠٠
٣٦	جامعة النيل	٢٠١٥/١/١٧	الأبحاث	٢٥
٣٧	العاملين من هيلتون شرم الشيخ	٢٠١٥/١/١٧	الابحاث	٢٤
٣٨	نقابة المهندسين بدمياط	٢٠١٥/١/١٧	الابحاث	١٠٠
٣٩	أعضاء الجمعية الثقافية لمصر الجديدة	٢٠١٥/١/١٨	الأبحاث	٥٠
٤٠	الجمعية المصرية لشباب الاعمال	٢٠١٥/١/١٨	الابحاث	٤٦
٤١	محافظة البحيرة	٢٠١٥/١/١٨	الأبحاث	١٠٠
٤٢	جمعية اصدقاء الموسيقى والفنون بالإسكندريه	٢٠١٥/١/١٨	الابحاث	٥٠
٤٣	حركة مستقبل مصر	٢٠١٥/١/١٨	الابحاث	١٠٠
٤٤	جمعية تنمية المجتمع المحلى بباروط	٢٠١٥/١/١٩	الأبحاث	٤٨
٤٥	جمعية الشباب الدائم للمسنين	٢٠١٥/١/١٩	الابحاث	١٠٠
٤٦	مركز شباب المعركه بالبحيرة	٢٠١٥/١/٢٠	الابحاث	٤٣
٤٧	العاملين بديوان عام وزارة التربية والتعليم	٢٠١٥/١/٢٠	الابحاث	٨٥
٤٨	جمعية مصر أم الدنيا	٢٠١٥/١/٢١	الأبحاث	٤٤
٤٩	جمعية الولاء والوفاء	٢٠١٥/١/٢١	الابحاث	١٠٠

برنامج الزيارات عن شهر يناير لعام ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
٥٠	النقابة العامة للعاملين بصناعات البناء والاشغال	٢٠١٥/١/٢٢	الابحاث	١٠٠
٥١	وزارة التموين والتجارة الداخلية	٢٠١٥/١/٢٢	الابحاث	١٠٠
٥٢	الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات	٢٠١٥/١/٢٢	الابحاث	٤٠
٥٣	الجمعية المصرية لطب الاطفال	٢٠١٥/١/٢٢	الابحاث	٤٥
٥٤	الساده ممثلو توكيل LETHSUEZ ومرافقهم	٢٠١٥/١/٢٢	الارشاد	١٠
٥٥	النقابة العامة للعاملين برئاسة مجلس الوزراء	٢٠١٥/١/٢٤	الابحاث	١٠٠
٥٦	مدرسة اللغات التجريبية	٢٠١٥/١/٢٤	الابحاث	٩٤
٥٧	العاملين من الوحدة المحلية ببرمبال	٢٠١٥/١/٢٦	الابحاث	١٠٠
٥٨	جمعية يلا نحب مصر	٢٠١٥/١/٢٦	الابحاث	٣٠
٥٩	مؤسسة دار المعارف	٢٠١٥/١/٢٦	الابحاث	٥٠
٦٠	مركز معلومات شبكات مرافق القاهرة	٢٠١٥/١/٢٧	الابحاث	٨٥
٦١	مديرية التربية والتعليم بجنوب سيناء	٢٠١٥/١/٢٧	الابحاث	٤٨
٦٢	مدرسة العهد الحديث الخاصه	٢٠١٥/١/٢٧	الابحاث	١٠٠
٦٣	مدرسة ٢٥ يناير اثنائيه بنات بالاسماعيليه	٢٠١٥/١/٢٨	الابحاث	٢٩
٦٤	لجنة زكاة العمرى بطنطا	٢٠١٥/١/٢٨	الابحاث	٤٨
٦٥	الوحده المحليه بمركز ومدينه سمسطا	٢٠١٥/١/٢٨	الابحاث	٧٠
٦٦	شعبة خدمات النقل الدولى بالاسكندريه	٢٠١٥/١/٢٩	الابحاث	٤٠
٦٧	كاتدرائية السيدة العذراء	٢٠١٥/١/٢٩	الابحاث	٤٦
٦٨	مدرسة شبين القناطر بالقليوبيه	٢٠١٥/١/٢٩	الابحاث	٥٧
٦٩	الساده ضباط الهيئه الهندسيه للقوات المسلحه وأسرههم	٢٠١٥/١/٣٠	الابحاث	-
٧٠	جامعة الفيوم	٢٠١٥/١/٣١	الابحاث	١٠٠
٧١	المدرسة الالمانيه سان مارك	٢٠١٥/١/٣١	الابحاث	٦٣
٧٢	الساده العاملون بوزارة الماليه وأسرههم	٢٠١٥/١/٣١	الابحاث	١٢٠

برنامج الزيارات عن شهر فبراير لعام ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
١	جامعة عين شمس	٢٠١٥/١/١	الابحاث	١٠٠
٢	ادارة منية النصر التعليمية بالدقهلية	٢٠١٥/٢/٢	الابحاث	٥٢
٣	نقابة المهن التعليمية بمحافظة الدقهلية	٢٠١٥/٢/٢	الابحاث	١٠٠
٤	المعهد العالى للحاسب الالى بالزرقا	٢٠١٥/٢/٢	الابحاث	٤٦
٥	جامعة القاهرة	٢٠١٥/٢/٣	الابحاث	٥٠
٦	مصر للسياحه	٢٠١٥/٢/٣	الابحاث	٨٠
٧	الجمعية التعاونية الانتاجية	٢٠١٥/٢/٣	الابحاث	٣٠
٨	جمعية تنمية المجتمع بباروط	٢٠١٥/٢/٣	الابحاث	٤٨
٩	الساده العاملون بمدينة الإنتاج الإعلامى	٢٠١٥/٢/٣	المحاكاة	١٠٠
١٠	مدرسة الرؤية الحديثة	٢٠١٥/٢/٤	الابحاث	٦٠
١١	كلية الزراعة جامعة القاهرة	٢٠١٥/٢/٥	الابحاث	٥٠
١٢	جامعة الاسكندرية	٢٠١٥/٢/٥	الابحاث	١٠٠
١٣	جمعية الهلال الاحمر	٢٠١٥/٢/٥	الابحاث	٢٨
١٤	مدرسة السيدة زينب التجارية بنات	٢٠١٥/٢/٥	الابحاث	١٠٠
١٥	الساده ضباط القوات المسلحه وأسرههم	٢٠١٥/٢/٥	الابحاث	٣٨
١٦	الساده ضباط الهيئه الهندسيه للقوات المسلحه وأسرههم	٢٠١٥/٢/٦	الابحاث	-
١٧	جمعية دوار العمدة	٢٠١٥/٢/٧	الابحاث	٦٠
١٨	الساده العاملون بوزارة المالية وأسرههم	٢٠١٥/٢/٧	الابحاث	-
١٩	اللجنة النقابية للعاملين بالهيئة العامة للانفاق	٢٠١٥/٢/٧	الابحاث	٩٩
٢٠	البنك المركزى المصرى (بنك مصر)	٢٠١٥/٢/٧	الابحاث	٥٠
٢١	مدرسة العهد الحديث	٢٠١٥/٢/٧	الابحاث	١٠٠
٢٢	كلية الحاسبات والمعلومات	٢٠١٥/٢/٨	الابحاث	٤٦
٢٣	الوحده المحليه لقرية ابنهس	٢٠١٥/٢/٨	الابحاث	٤٤
٢٤	دارسى كلية القاده والاركان الدورة "٦٤" ا ح عام	٢٠١٥/٢/٨	الابحاث	٤٠٠
٢٥	ادارة غرب طنطا التعليمية	٢٠١٥/٢/٩	الابحاث	٢٢
٢٦	نادى المعادى واليخت	٢٠١٥/٢/٩	الابحاث	١٠٠
٢٧	شركة البستان للتنمية العقارية	٢٠١٥/٢/٩	الابحاث	١٠٠
٢٨	مدرسة دكرنس الرسمية للغات	٢٠١٥/٢/٩	الابحاث	٣٥
٢٩	مركز رعاية الموهوبين بالقاهرة	٢٠١٥/٢/١٠	الابحاث	١٠٠
٣٠	مديرية الزراعة بالقليوبية	٢٠١٥/٢/١٠	الابحاث	٨٠

برنامج الزيارات عن تنهز فبراير لعام ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
٦٩	النقابة المستقلة بوزارة التموين	٢٠١٥/٢/٢٢	الابحاث	١٠٠
٧٠	SAVOY مجموعة	٢٠١٥/٢/٢٢	الابحاث	١٠٠
٧١	وفد رفيع المستوى	٢٠١٥/٢/٢٢	المحاكاة	٩٠
٧٢	وزارة التربية والتعليم	٢٠١٥/٢/٢٢	الابحاث	٩٦
٧٣	مجمع مدارس الرياض الخاصة	٢٠١٥/٢/٢٢	الابحاث	٥٥
٧٤	جمعية مسجد البركة	٢٠١٥/٢/٢٣	الابحاث	٤٨
٧٥	مدرسة ابو بكر الصديق	٢٠١٥/٢/٢٣	الابحاث	١٠٠
٧٦	جمعية عين الشروق	٢٠١٥/٢/٢٤	الابحاث	١٠٠
٧٧	وفد رجال الاعمال الايطاليين	٢٠١٥/٢/٢٤	المحاكاة	٧٥
٧٨	جامعة عين شمس	٢٠١٥/٢/٢٤	الابحاث	١٠٠
٧٩	مدرسة جبل اكتوبر بجنوب سيناء	٢٠١٥/٢/٢٥	الابحاث	٢٧
٨٠	زوجات السادة اساتذة القلب بكلية الطب	٢٠١٥/٢/٢٥	الابحاث	٨٣
٨١	المجلس الاعلى للثقافة	٢٠١٥/٢/٢٥	الابحاث	١٦
٨٢	كلية الهندسة جامعة قناة السويس	٢٠١٥/٢/٢٥	الابحاث	١٢٠
٨٣	مدرسة العريقة	٢٠١٥/٢/٢٥	الابحاث	٥٠
٨٤	مركز شباب ميت السودان	٢٠١٥/٢/٢٥	الابحاث	٥١
٨٥	مستشفى اليكس سيدنى كيبيل	٢٠١٥/٢/٢٦	الابحاث	٥٠
٨٦	مركز شباب ميت سهيل	٢٠١٥/٢/٢٦	الابحاث	٣٠
٨٧	حزب الناصرى	٢٠١٥/٢/٢٦	الابحاث	٦٠
٨٨	السادة ضباط /ضباط الصف	٢٠١٥/٢/٢٦	الابحاث	-
٨٩	نقابة جمارك مطار القاهرة	٢٠١٥/٢/٢٨	الابحاث	١٠٠
٩٠	هندسة جامعة حلوان	٢٠١٥/٢/٢٨	الابحاث	١٠٠
٩١	البنك المركزى المصرى	٢٠١٥/٢/٢٨	الابحاث	٥٠

برنامج الزيارات عن تنهز فبراير لعام ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد
٣١	جمعية سيدات مصر	٢٠١٥/٢/١٠	الابحاث	٣٦
32	نادى التوفيقية بالقاهرة	٢٠١٥/٢/١٠	الابحاث	٣٠
٣٣	المركز النموذجى لرعاية المكفوفين	٢٠١٥/٢/١١	الابحاث	١٠٠
٣٤	الادارة العامة لرعاية الشباب	٢٠١٥/٢/١١	الابحاث	٥٦
٣٥	منظمة مصر أولا	٢٠١٥/٢/١١	الابحاث	٤٠
٣٦	MIUكلية الهندية جامعة	٢٠١٥/٢/١١	الابحاث	١٠٠
٣٧	السادة ضباط القوات المسلحة واسرهم	٢٠١٥/٢/١٢	الابحاث	٥٩
٣٨	مديرية التربية والتعليم بالجيزة	٢٠١٥/٢/١٢	الابحاث	٨٠
٣٩	كلية الزراعة جامعة الاسكندرية	٢٠١٥/٢/١٢	الابحاث	١٠٠
٤٠	السادة أعضاء نادى ليونز الميرلاند	٢٠١٥/٢/١٣	المحاكاة	٥٥
٤١	السادة العاملون بوزارة المالية واسرهم	٢٠١٥/٢/١٤	الابحاث	-
٤٣	مدرسة فيكتوريا	٢٠١٥/٢/١٤	الابحاث	٥٠
٤٢	MSEمدرسة	٢٠١٥/٢/١٤	الابحاث	١٠٠
٤٤	ادارة منشأة ناصر التعليمية	٢٠١٥/٢/١٤	الابحاث	١٠٠
٤٥	البنك المركزى المصرى (بنك القاهرة)	٢٠١٥/٢/١٤	الابحاث	٥٠
٤٦	مدرسة الفرير باب اللوق	٢٠١٥/٢/١٥	الابحاث	٩٣
٤٧	كلية اداب عين شمس	٢٠١٥/٢/١٥	الابحاث	١٠٠
48	السادة أعضاء نقابة الصحفيين	٢٠١٥/٢/١٥	الابحاث	٥٨
٤٩	مدرسة العباسية الميكانيكية	٢٠١٥/٢/١٦	الابحاث	١٠٠
٥٠	ضباط من قيا فر م	٢٠١٥/٢/١٦	الابحاث	١٠٠
٥١	الأكاديمية الدولية للهندسة وعلوم الاعلام	٢٠١٥/٢/١٧	الابحاث	١٢٠
٥٢	جامعة الازهر باسيوط	٢٠١٥/٢/١٧	الابحاث	٥٠
٥٣	مدرسة صلاح الدين	٢٠١٥/٢/١٧	الابحاث	٤٥
٥٤	طالبات من المعهد الفنى للتمريض	٢٠١٥/٢/١٧	الابحاث	٨٧
5٥	الشركة المصرية لخدمات الغاز	٢٠١٥/٢/١٧	الابحاث	٥٠
٥٦	السيد المستشار/محفوظ صابر وزير العدل والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٥/٢/١٧	المحاكاة	١٥٠
٥٧	اللجنة الرياضية للعاملين بمحافظة الغربية	٢٠١٥/٢/١٨	الابحاث	٩٠
٥٨	الهيئة العامة للطرق والكبارى	٢٠١٥/٢/١٨	الابحاث	١٠٠
٥٩	العاملين بجامعة عين شمس	٢٠١٥/٢/١٨	الابحاث	٩٠
٦٠	السادة أعضاء صندوق التنمية الفرنسى AFD	٢٠١٥/٢/١٨	المحاكاة	٢٢
٦١	السادة ضباط القوات المسلحة واسرهم	٢٠١٥/٢/١٩	الابحاث	٥٧
٦٢	مدرسة البشائر الدولية	٢٠١٥/٢/١٩	الابحاث	١٠٠
٦٣	اعضاء هيئة تدريس الطاقة النووية	٢٠١٥/٢/١٩	الابحاث	٨٠
٦٤	العاملين بمجلس النواب	٢٠١٥/٢/١٩	الابحاث	١٠٠
٦٥	جمعية لمسة وفاء	٢٠١٥/٢/١٩	الابحاث	٥٠
٦٦	مدرسة الشويفات	٢٠١٥/٢/٢١	الابحاث	١٠٠
٦٧	البنك المركزى المصرى (البنك الاهلى)	٢٠١٥/٢/٢١	الابحاث	٥٠
٦٨	وفد رفيع المستوى	٢٠١٥/٢/٢١	المحاكاة	٢٤

برنامج الزيارات عن شهر شهر مارس ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
١	جمعية المحاربين القدماء	٢٠١٥/٣/١	الابحاث	١٠٠	٢٠٨
٢	الضباط المحاربين بالاسكندرية	٢٠١٥/٣/١	الابحاث	٣٦	٢١٠
٣	مديرية الشباب والرياضة ببورسعيد	٢٠١٥/٣/١	الابحاث	٣٥	٢١١
٤	جمعية تنمية المجتمع بالبحيرة	٢٠١٥/٣/١	الابحاث	٣٥	٢١٢
٥	كلية الدراسات الإنسانية بجامعة الأزهر	٢٠١٥/٣/٢	الابحاث	١٥٠	٢١٣
٦	العاملين بالمدن الجامعية بجامعة حلوان	٢٠١٥/٣/٢	الابحاث	١٠٠	٢١٤
٧	جمعية التنمية المحلية	٢٠١٥/٣/٣	الابحاث	٥٥	٢١٥
٨	القناة الثانية بالتلفزيون المصرى	٢٠١٥/٣/٣	الابحاث	٣٠	٢١٦
٩	مدرسة فاطمة الزهراء بالقاهرة	٢٠١٥/٣/٣	الابحاث	١٠٠	٢١٧
١٠	معهد الجزيرة العالى	٢٠١٥/٣/٤	الابحاث	٥١	٢١٨
١١	مدارس الجيل الجديد الدولية	٢٠١٥/٣/٤	الابحاث	٩٩	٢١٩
١٢	أعضاء نادى الصيد	٢٠١٥/٣/٤	الابحاث	٨٥	٢٢٠
١٣	معهد الدراسات والبحوث جامعة عين شمس	٢٠١٥/٣/٥	الابحاث	٧٠	٢٠٩
١٤	جمعية تنمية المجتمع بالغادة	٢٠١٥/٣/٥	الابحاث	٩٠	٢٢١
١٥	مصلحة الضرائب العقارية	٢٠١٥/٣/٥	الابحاث	٥٣	٢٢٢
١٦	السادة ضباط /ضباط الصف	٢٠١٥/٣/٥	الابحاث	-	٢٤٩
١٧	السيد/سكرتير ثان سفارة سرى لانكا والمساعد الشخصى لسعادة السفير وأسرههم بالقاهرة	٢٠١٥/٣/٥	الابحاث	٨	٢٩٠
١٨	العاملون بشركة التمساح ، وأسرههم	٢٠١٥/٣/٦	الابحاث	٧٤	٢٨٨
١٩	مدرسة هارفرد للغات	٢٠١٥/٣/٧	الابحاث	١٠٠	٢٦٢
٢٠	اكاديمية الشروق	٢٠١٥/٣/٧	الابحاث	١٠٠	٢٧٧
٢١	قدامى ضباط المدفعية الدفعة ٣٥ حربية	٢٠١٥/٣/٧	الابحاث	٨٢	٢٧٨
٢٢	المجلس التخصصى للتنمية المجتمعية	٢٠١٥/٣/٧	المحاكاة	٢٠	٢٨٤
٢٣	العاملون بهيئة قناة السويس وأسرههم	٢٠١٥/٣/٧	الابحاث	١٢١	٢٩٤

برنامج الزيارات عن شهر شهر مارس ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٢٤	الإدارة العامة للسياسة	٢٠١٥/٣/٨	الابحاث	٤٨	٢٧٤
٢٥	مدرسة السيدة شادية بالسويس	٢٠١٥/٣/٨	الابحاث	٦٣	٢٧٥
٢٦	النادى الاهلى	٢٠١٥/٣/٨	الابحاث	٣٨	٢٧٦
٢٧	سعادة النائب العام ، والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٥/٣/٨	المحاكاة	-	٢٩٦
٢٨	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٣/٩	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
٢٩	طلبة الكلية البحرية السنة (الثانية - الثالثة)	٢٠١٥/٣/٩	الابحاث	١٧٠	٢٧١
٣٠	مديرية الزراعة ببورسعيد	٢٠١٥/٣/٩	الابحاث	١٠٠	٢٧٢
٣١	كلية الآداب جامعة عين شمس	٢٠١٥/٣/٩	الابحاث	١٠٠	٢٧٣
٣٢	طلاب قسم الهندسة الميكانيكية بالجامعة الامريكية	٢٠١٥/٣/١٠	الابحاث	١٠٠	٥١٢
٣٣	مديرية الشباب والرياضة ببورسعيد	٢٠١٥/٣/١٠	الابحاث	١٠٠	٢٧٠
٣٤	منطقة شباب ١٥ مايو بالقاهرة	٢٠١٥/٣/١١	الابحاث	١٠٠	٢٦٨
٣٥	نادى الزهور	٢٠١٥/٣/١١	الابحاث	١٠٠	٢٦٩
٣٦	السادة أعضاء حركة تمرد	٢٠١٥/٣/١١	المحاكاة	١٠٠	٣٠٣
٣٧	هيئة تدريس عين شمس	٢٠١٥/٣/١٢	الابحاث	٦٦	٢٦٣
٣٨	هيئة قصور الثقافه	٢٠١٥/٣/١٢	الابحاث	١٠٠	٢٦٤
٣٩	كلية حقوق اسوان	٢٠١٥/٣/١٢	الابحاث	٥٠	٢٦٥
٤٠	ادارة المرج التعليمية	٢٠١٥/٣/١٢	الابحاث	٦٠	٢٦٦
٤١	شركة كيمييت ايجيبت ترافيل	٢٠١٥/٣/١٢	الابحاث	٥٤	٢٦٧
٤٢	السادة ضباط /ضباط الصف	٢٠١٥/٣/١٢	الابحاث	-	٢٤٩
٤٣	السادة ضباط /ضباط الصف	٢٠١٥/٣/١٢	الابحاث	-	٢٤٩
٤٤	البنك المركزى المصرى	٢٠١٥/٣/١٤	الابحاث	٧٠	٢٩٧
٤٥	العاملون بهيئة قناة السويس ، وأسرههم	٢٠١٥/٣/١٤	الابحاث	٨٦	٣٠٤
٤٦	خريجى مدرسة ليسيى الحرية	٢٠١٥/٣/١٤	الابحاث	٧٠	٣٠٥

برنامج الزيارات عن شهر ننتهر مارس ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٤٧	الشركة المتحدة لمشغلات الغاز	٢٠١٥/٣/١٤	الابحاث	٥٠	٣٠٦
٤٨	المدرسة الفنية المتقدمة بالاسماعيلية	٢٠١٥/٣/١٤	الابحاث	٨٠	٣٠٧
٤٩	قصر ثقافة الاسماعيلية	٢٠١٥/٣/١٤	الابحاث	٢١	٣٠٨
٥٠	السادة طاقم عمل قناة CBC EXTRA	٢٠١٥/٣/١٤	نادى الشاطئ	١٥	٣٢٦
٥١	جمعية عين الشروق	٢٠١٥/٣/١٥	الابحاث	١٠٠	٣٠٩
٥٢	كلية الخدمة الاجتماعية امعة حلوان	٢٠١٥/٣/١٥	الابحاث	١٠٠	٣١٠
٥٣	كلية هندسة المطرية جامعة حلوان	٢٠١٥/٣/١٥	الابحاث	١٠٠	٣٢٥
٥٤	السيد/سفير أندونيسيا ، والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٥/٣/١٥	المحاكاة	١٠	٣٢٢
٥٥	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٣/١٦	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
٥٦	نادى الشمس	٢٠١٥/٣/١٦	الابحاث	١٠٠	٣١١
٥٧	حى النزهة بالقاهرة	٢٠١٥/٣/١٦	الابحاث	٨٨	٣١٢
٥٨	جمعية نبع الجنة	٢٠١٥/٣/١٦	الابحاث	١٠٠	٣١٤
٥٩	وفد رجال الأعمال الهندى	٢٠١٥/٣/١٦	المحاكاة	٣٥	٣٣٠
٦٠	مدرسة المنهل الخاصة	٢٠١٥/٣/١٧	الابحاث	٥٩	٣١٣
٦١	نادى الصيد المصرى	٢٠١٥/٣/١٧	الابحاث	١٠٠	٣١٥
٦٢	مدرسة سانت فاتيما للغات	٢٠١٥/٣/١٧	الابحاث	١٠٠	٣١٦
٦٣	مدرسة النصر الاعدادية	٢٠١٥/٣/١٧	الابحاث	٥٠	٣١٧
٦٤	جمعية عروس القتال	٢٠١٥/٣/١٨	الابحاث	٥٠	٣١٨
٦٥	ادارة شرق التعليمية بالاسكندرية	٢٠١٥/٣/١٨	الابحاث	٩٤	٣١٩
٦٦	كلية الاداب جامعة الفيوم	٢٠١٥/٣/١٨	الابحاث	٨٢	٣٢٠
٦٧	مدرسة الايمان الخاصة	٢٠١٥/٣/١٨	الابحاث	٤٢	٣٢١
٦٨	السادة ضباط /ضباط الصف	٢٠١٥/٣/١٩	الابحاث	-	٢٤٩
٦٩	غرفة الصناعات الهندسية	٢٠١٥/٣/١٩	الابحاث	١٠٠	٣٢٢
٧٠	مدرسة احمد ذكى الاعدادية	٢٠١٥/٣/١٩	الابحاث	٩٣	٣٢٣
٧١	عائلات كفر الشيخ	٢٠١٥/٣/١٩	الابحاث	٣٦	٣٢٤
٧٢	البنك المركزى المصرى	٢٠١٥/٣/٢١	الابحاث	٧٠	٢٩٧
٧٣	اللجنة النقابية بجامعة قناة السويس	٢٠١٥/٣/٢١	الابحاث	١٠٠	٣٣٣
٧٤	كلية التربية جامعة حلوان	٢٠١٥/٣/٢١	الابحاث	١٠٠	٣٣٤
٧٥	اكاديمية السادات للعلوم الادارية	٢٠١٥/٣/٢٢	الابحاث	١٠٠	٣٣٥
٧٦	سكان مدينتى	٢٠١٥/٣/٢٢	الابحاث	١٠٠	٣٣٦
٧٧	هيئة التنظيم والادارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٣/٢٢	الابحاث	٨٦	٣٧٧
٧٨	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٣/٢٣	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
٧٩	النقابة الفرعية بسوهاج	٢٠١٥/٣/٢٣	الابحاث	٣٠	٣٣٧
٨٠	نادى السيارات	٢٠١٥/٣/٢٣	الابحاث	٨٠	٣٣٨
٨١	مدارس علوى للغات	٢٠١٥/٣/٢٣	الابحاث	٢٧	٣٣٩
٨٢	مدرسة الكنانة الدولية	٢٠١٥/٣/٢٤	الابحاث	١٠٠	٣٤٠
٨٣	نقابة المحامين بالاسكندرية	٢٠١٥/٣/٢٤	الابحاث	١٠٠	٣٤١
٨٤	نادى المحامين بالاسكندرية	٢٠١٥/٣/٢٥	الابحاث	١٠٠	٣٤٢
٨٥	شركة البستان للتنمية العقارية	٢٠١٥/٣/٢٥	الابحاث	١٠٠	٣٤٣
٨٦	هيئة التنظيم والادارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٣/٢٥	الابحاث	٨٦	٣٧٧
٨٧	مدرسة الحرية الاعدادية بنين	٢٠١٥/٣/٢٥	الابحاث	٥٠	٣٧٨
٨٨	القلب المقدس	٢٠١٥/٣/٢٦	الابحاث	١٠٠	٣٤٤
٨٩	جمعية يلا نحب مصر	٢٠١٥/٣/٢٦	الابحاث	١٠٠	٣٤٥
٩٠	جريدة المعاصر الاخبارى	٢٠١٥/٣/٢٦	الابحاث	١٠٠	٣٤٦
٩١	السادة العاملون بشركة التمساح لبناء السفن (احدى شركات هيئة قناة السويس)	٢٠١٥/٣/٢٧	الابحاث	٣٢	٤١٥
٩٢	السادة الاساتذة أعضاء المؤتمر السنوى لمجمع اللغة العربية	٢٠١٥/٣/٢٧	المحاكاة	٥٠	٤١٦
٩٣	البنك المركزى المصرى	٢٠١٥/٣/٢٨	الابحاث	٧٠	٢٩٧
٩٤	نقابة اصحاب المعاشات	٢٠١٥/٣/٢٨	الابحاث	١٠٠	٣٧٩
٩٥	جمعية الربوة العالية للمساعدات اجتماعية	٢٠١٥/٣/٢٨	الابحاث	٣٨	٣٨٠
٩٦	شركة الاهرام للسياحة	٢٠١٥/٣/٢٨	الابحاث	٥٠	٣٨١

برنامج الزيارات عن شهر ننتهر مارس ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٤٧	الشركة المتحدة لمشغلات الغاز	٢٠١٥/٣/١٤	الابحاث	٥٠	٣٠٦
٤٨	المدرسة الفنية المتقدمة بالاسماعيلية	٢٠١٥/٣/١٤	الابحاث	٨٠	٣٠٧
٤٩	قصر ثقافة الاسماعيلية	٢٠١٥/٣/١٤	الابحاث	٢١	٣٠٨
٥٠	السادة طاقم عمل قناة CBC EXTRA	٢٠١٥/٣/١٤	نادى الشاطئ	١٥	٣٢٦
٥١	جمعية عين الشروق	٢٠١٥/٣/١٥	الابحاث	١٠٠	٣٠٩
٥٢	كلية الخدمة الاجتماعية امعة حلوان	٢٠١٥/٣/١٥	الابحاث	١٠٠	٣١٠
٥٣	كلية هندسة المطرية جامعة حلوان	٢٠١٥/٣/١٥	الابحاث	١٠٠	٣٢٥
٥٤	السيد/سفير أندونيسيا ، والوفد المرافق لسيادته	٢٠١٥/٣/١٥	المحاكاة	١٠	٣٢٢
٥٥	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٣/١٦	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
٥٦	نادى الشمس	٢٠١٥/٣/١٦	الابحاث	١٠٠	٣١١
٥٧	حى النزهة بالقاهرة	٢٠١٥/٣/١٦	الابحاث	٨٨	٣١٢
٥٨	جمعية نبع الجنة	٢٠١٥/٣/١٦	الابحاث	١٠٠	٣١٤
٥٩	وفد رجال الأعمال الهندى	٢٠١٥/٣/١٦	المحاكاة	٣٥	٣٣٠
٦٠	مدرسة المنهل الخاصة	٢٠١٥/٣/١٧	الابحاث	٥٩	٣١٣
٦١	نادى الصيد المصرى	٢٠١٥/٣/١٧	الابحاث	١٠٠	٣١٥
٦٢	مدرسة سانت فاتيما للغات	٢٠١٥/٣/١٧	الابحاث	١٠٠	٣١٦
٦٣	مدرسة النصر الاعدادية	٢٠١٥/٣/١٧	الابحاث	٥٠	٣١٧
٦٤	جمعية عروس القتال	٢٠١٥/٣/١٨	الابحاث	٥٠	٣١٨
٦٥	ادارة شرق التعليمية بالاسكندرية	٢٠١٥/٣/١٨	الابحاث	٩٤	٣١٩
٦٦	كلية الاداب جامعة الفيوم	٢٠١٥/٣/١٨	الابحاث	٨٢	٣٢٠
٦٧	مدرسة الايمان الخاصة	٢٠١٥/٣/١٨	الابحاث	٤٢	٣٢١
٦٨	السادة ضباط /ضباط الصف	٢٠١٥/٣/١٩	الابحاث	-	٢٤٩
٦٩	غرفة الصناعات الهندسية	٢٠١٥/٣/١٩	الابحاث	١٠٠	٣٢٢
٧٠	مدرسة احمد ذكى الاعدادية	٢٠١٥/٣/١٩	الابحاث	٩٣	٣٢٣
٧١	عائلات كفر الشيخ	٢٠١٥/٣/١٩	الابحاث	٣٦	٣٢٤

برنامج الزيارات عن شهر شهر مارس ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٩٧	معهد الاحضار جامعة القاهرة	٢٠١٥/٣/٢٨	الابحاث	٥٠	٣٨٢
٩٨	السادة العاملون بهيئة قناة السويس وأسره	٢٠١٥/٣/٢٨	الابحاث	١٠٠	٤١٤
٩٩	السادة العاملون بشركة السويس للزيت، وأسره	٢٠١٥/٣/٢٨	المحاكاة	١٢٠	٤١٧
١٠٠	هيئة التنظيم والادارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٣/٢٩	الابحاث	٨٦	٣٧٧
١٠١	مدارس MSE	٢٠١٥/٣/٢٩	الابحاث	١٠٠	٣٨٣
١٠٢	الهيئة العامة لنظافة وتجميل الجيزة	٢٠١٥/٣/٢٩	الابحاث	١٠٠	٣٨٤
١٠٣	مدارس اون هليوبوليس	٢٠١٥/٣/٢٩	الابحاث	١٠٠	٣٨٥
١٠٤	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٣/٣٠	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
١٠٥	شركة الاهرام للمشروعات	٢٠١٥/٣/٣٠	الابحاث	١٠٠	٣٨٦
١٠٦	طلبة الكلية الحربية	٢٠١٥/٣/٣٠	الابحاث	١٥٠	٤٢٢
١٠٧	رواد مركز شباب سموحة	٢٠١٥/٣/٣١	الابحاث	٥٠	٣٨٧
١٠٨	كلية الدراسات الاسلامية بنين جامعة الازهر	٢٠١٥/٣/٣١	الابحاث	١٠٠	٣٨٨
١٠٩	حزب السادات الديمقراطي	٢٠١٥/٣/٣١	الابحاث	٥٨	٣٨٩
١١٠	مدرسة كالوسديان بالقاهرة	٢٠١٥/٣/٣١	الابحاث	١٠٠	٣٩٠

برنامج الزيارات عن شهر شهر ابريل ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
١	هيئة التنظيم والادارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٤/١	الابحاث	٨٦	٣٧٧
٢	جامعة قناة السويس	٢٠١٥/٤/١	الابحاث	٥٦	٣٩١
٣	اكاديمية ناصر العسكرية العليا	٢٠١٥/٤/١	الابحاث	٩٢	٣٩٢
٤	شركة كير سرفيس	٢٠١٥/٤/١	الابحاث	٢١	٣٩٣
٥	الحزب العربي الديمقراطي الناصري	٢٠١٥/٤/١	الابحاث	٢١	٣٩٤
٦	جامعة اسوان	٢٠١٥/٤/١	الابحاث	٥٣	٣٩٥
٧	جامعة عين شمس	٢٠١٥/٤/١	الابحاث	٣٠	٣٩٦
٨	مجموعة ماجد القطين العقارية	٢٠١٥/٤/١	المحاكاة	١٠	٤٤٣
٩	وفد الصحفيين الراضيين المصريين والعرب	٢٠١٥/٤/١	المحاكاة	٨٠	٤٤٤
١٠	مؤسسة من اجل مصر	٢٠١٥/٤/٢	الابحاث	١٠٠	٣٩٧
١١	المدن الجامعية — جامعة حلوان	٢٠١٥/٤/٢	الابحاث	١٠٠	٣٩٨
١٢	مدرسة نبوية موسى بالسويس	٢٠١٥/٤/٢	الابحاث	٥٠	٣٩٩
١٣	الضرائب العقارية	٢٠١٥/٤/٢	الابحاث	٥٤	٤٠٠
١٤	السادة العاملون ببنك قناة السويس	٢٠١٥/٤/٢	المحاكاة	٧٠	٤٤١
١٥	جمعية الهلال الأحمر بالجيزة	٢٠١٥/٤/٤	الابحاث	٣٠	٤٢٨
١٦	الشركة المصرية للمطارات	٢٠١٥/٤/٤	الابحاث	٦٨	٤٢٩
١٧	مركز جامعة القاهرة لعلوم ورعاية المسنين	٢٠١٥/٤/٤	الابحاث	٥٠	٤٣٠
١٨	العاملون بهيئة قناة السويس وأسره	٢٠١٥/٤/٤	الابحاث	٩٢	٤٤٧
١٩	السادة أعضاء الادارة العليا والعاملين بالشركة الشرقية (ايسترن كومباني)	٢٠١٥/٤/٤	المحاكاة	١٨٠	٤٤٨
٢٠	مدرسة طيبة للغات	٢٠١٥/٤/٤	الابحاث	٢٠٠	٤٤٩
٢١	مجموعة الحاج ماهر بركات	٢٠١٥/٤/٤	الابحاث	١٢	٤٥٠
٢٢	هيئة التنظيم والادارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٤/٥	الابحاث	٨٦	٣٧٧
٢٣	اكاديمية ناصر العسكرية العليا	٢٠١٥/٤/٥	المحاكاة	٥٠	٤١٢

برنامج الزيارات عن تنهز تنهز ابريل ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٢٤	كلية اقتصاد وعلوم سياسية جامعة القاهرة	٢٠١٥/٤/٥	الابحاث	١٠٠	٤٣١
٢٥	جامعة مصر للعلوم والتكنولوجيا	٢٠١٥/٤/٥	الابحاث	٨٠	٤٣٢
٢٦	كلية الطب جامعة بنها	٢٠١٥/٤/٥	الابحاث	١٠٠	٤٥١
٢٧	شركة سكوير للسياحة	٢٠١٥/٤/٥	الابحاث	٢٠	٤٥٢
٢٨	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٤/٦	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
٢٩	الشركة المصرية القابضة للغازات الطبيعية	٢٠١٥/٤/٦	الابحاث	٣٢	٤٣٣
٣٠	الهيئة العامة للاستثمار	٢٠١٥/٤/٦	الابحاث	٨٣	٤٥٣
٣١	حزب الوفد باسوان	٢٠١٥/٤/٦	الابحاث	٥٠	٤٥٤
٣٢	اللجنة الرياضية بمجلس التل الكبير	٢٠١٥/٤/٧	الابحاث	٦٠	٤٣٤
٣٣	نقابة الاطباء بالمنوفية	٢٠١٥/٤/٧	الابحاث	٤٠	٤٣٥
٣٤	البنك الوطنى	٢٠١٥/٤/٧	الابحاث	٥٠	٤٣٦
٣٥	جامعة جنوب الوادى	٢٠١٥/٤/٧	الابحاث	٥٠	٤٥٥
٣٦	اتحاد الاداعة والتليفزيون	٢٠١٥/٤/٧	الابحاث	٥٠	٤٥٦
٣٧	طلبة من كلية الطب بالقوات المسلحة	٢٠١٥/٤/٧	الابحاث	١٩٤	٤٦٢
٣٨	هيئة التنظيم والادارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٤/٨	الابحاث	٨٦	٣٧٧
٣٩	المجمع العلمى المصرى	٢٠١٥/٤/٨	المحاكاة	١٥	٤١١
٤٠	مؤسسة دار التحرير للطبع والنشر	٢٠١٥/٤/٨	الابحاث	١٠٠	٤٣٧
٤١	شركة أتوبيس القاهرة	٢٠١٥/٤/٨	الابحاث	٧٧	٤٥٧
٤٢	كلية اقتصاد وعلوم سياسيه جامعة القاهرة	٢٠١٥/٤/٨	الابحاث	١٠٠	٤٥٨
٤٣	وقد رفيع المستوى	٢٠١٥/٤/٨	المحاكاة	٦٠	٥٤٢
٤٤	التربية والتعليم بالقاهرة	٢٠١٥/٤/٩	الابحاث	٣٢	٤٣٨
٤٥	حركة التنمية الشبابية	٢٠١٥/٤/٩	الابحاث	٧٠	٤٣٩
٤٦	ادارة المراجعة التعليمية	٢٠١٥/٤/٩	الابحاث	٣٠	٤٤٠

برنامج الزيارات عن تنهز تنهز ابريل ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٤٧	نادى جامعة طنطا	٢٠١٥/٤/٩	الابحاث	٤٧	٤٥٩
٤٨	مدرسة المستقبل التجريبية	٢٠١٥/٤/٩	الابحاث	٥٢	٤٦٠
٤٩	مأمورية ضرائب ميت غمر	٢٠١٥/٤/١١	الابحاث	٢٠	٤٦٣
٥٠	شركة سكوير لسياحة	٢٠١٥/٤/١١	الابحاث	٢٠	٤٦٤
٥١	جمعية خالد بن الوليد	٢٠١٥/٤/١١	الابحاث	١٠٠	٤٦٥
٥٢	مدارس طيبة النموذجية	٢٠١٥/٤/١١	الابحاث	١٠٠	٤٦٦
٥٣	مدرسة طلعت حرب الثانوية	٢٠١٥/٤/١١	الابحاث	٧٠	٤٦٧
٥٤	جامعة سوهاج	٢٠١٥/٤/١٢	الابحاث	٥٠	٤٦٨
٥٥	مديرية التموين ببورسعيد	٢٠١٥/٤/١٢	الابحاث	٥٠	٤٦٩
٥٦	اللجنة النقابية لعمال الزراعة بالمحلة	٢٠١٥/٤/١٢	الابحاث	٦٣	٤٨٠
٥٧	شركة العقاد للبترول	٢٠١٥/٤/١٢	الابحاث	٣٢	٤٧١
٥٨	الجمعية الخيرية بالسنتة	٢٠١٥/٤/١٤	الابحاث	٥١	٤٧٢
٥٩	الشركة المصرية لمدينة الانتاج الاعلامى	٢٠١٥/٤/١٤	الابحاث	١٠٠	٤٧٣
٦٠	ترسانة السويس	٢٠١٥/٤/١٤	الابحاث	٥٣	٤٧٤
٦١	المدرسة العسكرية الرياضية بالسويس	٢٠١٥/٤/١٤	الابحاث	١٠٠	٤٧٥
٦٢	شركة مياه الشرب والصرف الصحى بالمنوفية	٢٠١٥/٤/١٥	الابحاث	٤٩	٤٧٦
٦٣	جى اى تى اس للسياحة	٢٠١٥/٤/١٥	الابحاث	١٠٠	٤٧٧
٦٤	مدرسة عبدالعزيز فهمى	٢٠١٥/٤/١٥	الابحاث	٤٩	٤٧٨
٦٥	كلية التجارة جامعة بنها	٢٠١٥/٤/١٥	الابحاث	١٠٠	٤٧٩
٦٦	مدرسة كالوسيديان	٢٠١٥/٤/١٦	الابحاث	١٠٠	٤٨٠
٦٧	اتحاد الاذاعة والتليفزيون	٢٠١٥/٤/١٦	الابحاث	٥٠	٤٨١
٦٨	مديرية التربية والتعليم	٢٠١٥/٤/١٦	الابحاث	١٠٠	٤٨٢

برنامج الزيارات عن تنهز تنهز ابريل ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٦٩	ادارة المرج التعليمية	٢٠١٥/٤/١٦	الابحات	٦٤	٤٨٣
٧٠	الأكاديمية العربية للعلوم وتكنولوجيا النقل البحري	٢٠١٥/٤/١٧	الابحات	٣٠	٤٤٥
٧١	وفد رفيع المستوى	٢٠١٥/٤/١٧	المحاكاة	٣٠	٥٣٧
٧٢	كلية الحقوق جامعة عين شمس	٢٠١٥/٤/١٨	الابحات	٢٣	٥١٤
٧٣	نادى روتارى مصر الجديدة	٢٠١٥/٤/١٨	الابحات	٣٢	٥١٥
٧٤	شركة سبو ثورة للحفر	٢٠١٥/٤/١٨	الابحات	٢١	٥١٦
٧٥	الحرب الجمهورى المصرى	٢٠١٥/٤/١٨	الابحات	٦٦	٥١٧
٧٦	معهد شوير الاعدادى/الثاوى بطنطا	٢٠١٥/٤/١٨	الابحات	١٠٠	٥١٨
٧٧	وزارة التجارة	٢٠١٥/٤/١٨	الابحات	٢٠	٥١٩
٧٨	عائلات ضباط ادارة المدفعية	٢٠١٥/٤/١٨	الابحات	٥٠	٥٢٠
٧٩	وفد التلفزيون المصرى (برنامج حكاية قناة)	٢٠١٥/٤/١٨	نادى الشاطئ	١٠	٥٣٨
٨٠	الضباط المتقاعدين	٢٠١٥/٤/١٨	الابحات	٢٠٠	٥٤٧
٨١	مديرة التربة والتعليم	٢٠١٥/٤/١٩	الابحات	١٠٠	٥٢١
٨٢	مديرية التضامن الاجتماعى بسوهاج	٢٠١٥/٤/١٩	الابحات	٦٠	٥٢٢
٨٣	مقاتلى اكتوبر ١٩٧٣	٢٠١٥/٤/١٩	الابحات	٧٥	٥٢٣
٨٤	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٤/٢٠	الابحات	١٥٠	٢٤٨
٨٥	مديرية التربية والتعليم	٢٠١٥/٤/٢٠	الابحات	١٠٠	٥٢٤
٨٦	كلية الصيدلة جامعة عين شمس	٢٠١٥/٤/٢٠	الابحات	٥٠	٥٢٥
٨٧	مدرسة خليل اغا	٢٠١٥/٤/٢١	الابحات	١٠٠	٥٢٦

برنامج الزيارات عن تنهز تنهز ابريل ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٨٨	طلبة المدن الجامعية جامعة الزقازيق	٢٠١٥/٤/٢١	الابحات	١٠٠	٥٢٧
٨٩	مدرسة القديس يوسف	٢٠١٥/٤/٢١	الابحات	١٠٠	٥٢٨
٩٠	اتلاف متقاعدين عسكريين بالاسكندرية	٢٠١٥/٤/٢٢	الابحات	١٠٠	٥٢٩
٩١	شركة بيكو	٢٠١٥/٤/٢٢	الابحات	٥٤	٥٣٠
٩٢	مديرية التربية والتعليم	٢٠١٥/٤/٢٢	الابحات	١٠٠	٥٣١
٩٣	مدرسة الامل للصم وضعاف السمع	٢٠١٥/٤/٢٢	الابحات	١٠٠	٥٣٢
٩٤	ادارة مصر الجديدة	٢٠١٥/٤/٢٢	الابحات	٥٠	٥٤٦
٩٥	فخامة السيد المستشار /عدي منصور رئيس المحكمة الدستورية العليا، والسادة أعضاء المحكمة الدستورية العليا	٢٠١٥/٤/٢٢	المحاكاة	—	٥٨٣
٩٦	كلية الحقوق جامعة القاهرة	٢٠١٥/٤/٢٣	الابحات	١٠٠	٥٣٣
٩٧	الجمعية الاحصائية المصرية	٢٠١٥/٤/٢٣	الابحات	٥٠	٥٣٤
٩٨	الجمعية المصرية لأصدقاء مكتبة الإسكندرية	٢٠١٥/٤/٢٣	الابحات	٥٠	٥٣٥
٩٩	المعهد العالى للترجمة الفورية	٢٠١٥/٤/٢٣	الابحات	١٠٠	٥٣٦
١٠٠	السادة ضباط القوات البحرية وأسره	٢٠١٥/٤/٢٣	المحاكاة	٧٠	٥٥٢
١٠١	تحالف التحدى وعرض الإجراءات التى تمت حتى الآن فى عملية حفر قناة السويس الجديدة	٢٠١٥/٤/٢٣	نادى الشاطئ	—	٥٧٤
١٠٢	وفد التلفزيون المصرى [برنامج حكاية قناة]	٢٠١٥/٤/٢٥	نادى الشاطئ	١٠	٥٧١
١٠٣	طلبة من الكلية الفنية العسكرية	٢٠١٥/٤/٢٦	الابحات	٥٥	٤٦١
١٠٤	مدرسة المدينة المنورة بكرداسة	٢٠١٥/٤/٢٦	الابحات	٦٦	٥٥٥
١٠٥	مدرسة كونتننتال	٢٠١٥/٤/٢٦	الابحات	١١٠	٥٥٦
١٠٦	شركة مطاحن شمال القاهرة	٢٠١٥/٤/٢٦	الابحات	٣٣	٥٥٧
١٠٧	كلية الزراعة جامعة القاهرة	٢٠١٥/٤/٢٦	الابحات	٥٠	٥٥٨

برنامج الزيارات عن شهر ننتهر ابريل ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
١٠٨	العاملين المدنيين برئاسة هيئة التنظيم والإدارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٤/٢٦	الابحاث	٧٩	٥٧٢
١٠٩	ادارة دسوق الزراعية	٢٠١٥/٤/٢٦	الابحاث	٤٩	٥٧٦
١١٠	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٤/٢٧	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
١١١	جمعية رجال ويدات الاعمال المصريين	٢٠١٥/٤/٢٧	المحاكاة	٦٠	٥٥٤
١١٢	المدرسة المصرية البريطانية	٢٠١٥/٤/٢٧	الابحاث	٨٠	٥٥٩
١١٣	طلبة كلية الاعلام جامعة عين شمس	٢٠١٥/٤/٢٧	الابحاث	٥	٥٩٦
١١٣	لجنة حماية الطفل بحى السلام	٢٠١٥/٤/٢٨	الابحاث	١٠٠	٥٦٠
١١٤	طلبة كلية الطب بالقوات المسلحة	٢٠١٥/٤/٢٨	الابحاث	١٩٤	٥٦١
١١٥	جمعية الخير والتسامح	٢٠١٥/٤/٢٨	الابحاث	١٠٠	٥٦٢
١١٦	نادى مدينة نصر الرياضى	٢٠١٥/٤/٢٩	الابحاث	٣٠	٥٤٥
١١٧	المركز الطبى للمقاولون العرب	٢٠١٥/٤/٢٩	الابحاث	٨٨	٥٦٣
١١٨	مدرسة الرياض الخاصة	٢٠١٥/٤/٢٩	الابحاث	٦٢	٥٦٤
١١٩	شركة المعادى للتعمير	٢٠١٥/٤/٢٩	الابحاث	٦٨	٥٦٥
١٢٠	العاملين المدنيين برئاسة هيئة التنظيم والإدارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٤/٢٩	الابحاث	٨٤	٥٧٢
١٢١	وفود الجامعات المصرية	٢٠١٥/٤/٢٩	الابحاث	١٥٠	٦٠٣
١٢٢	كلية الهندسة جامعة بنها	٢٠١٥/٤/٣٠	الابحاث	١٠٠	٥٦٦
١٢٣	مدرسة حافظ ابراهيم	٢٠١٥/٤/٣٠	الابحاث	١٠٠	٥٦٧
١٢٤	جمعية الطريق الى الهدف	٢٠١٥/٤/٣٠	الابحاث	١٠٠	٥٦٨
١٢٥	العاملين المدنيين برئاسة هيئة التنظيم والإدارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٤/٣٠	الابحاث	٨٢	٥٧٢
١٢٦	السادة الحضور بالمؤتمر الإقليمي الأول المنعقد في محافظة السويس فى الفترة من ٢٧ أبريل ٢٠١٥ حتى ٣٠ أبريل ٢٠١٥	٢٠١٥/٤/٣٠	متحف السويس ببورتوفيق	٥٠	٦٠٨

برنامج الزيارات عن شهر ننتهر مايو ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
١	مدرسة طلعت حرب	٢٠١٥/٥/٢	الابحاث	١٠٠	٥٧٨
٢	واحة الريحان للاستثمار العقارى	٢٠١٥/٥/٢	الابحاث	١٠٠	٥٧٩
٣	وزارة الشباب والرياضة	٢٠١٥/٥/٢	الابحاث	١٠٠	٥٨٠
٤	السادة الضباط وطلبة الكلية البحرية	٢٠١٥/٥/٢	المحاكي	١٧٠	٦٠٦
٥	العاملين المدنيين برئاسة هيئة التنظيم والإدارة للقوات المسلحة	٢٠١٥/٥/٣	الابحاث	٨٢	٥٧٢
٦	جمعية نور الحضارة	٢٠١٥/٥/٣	الابحاث	٩٧	٥٧٧
٧	مركز اعلام كفر الدوار	٢٠١٥/٥/٣	الابحاث	٧٢	٥٩٢
٨	شركة ممفيس للسياحة	٢٠١٥/٥/٣	الابحاث	١٠٠	٥٩٣
٩	المدرسة الصناعية المتقدمة	٢٠١٥/٥/٣	الابحاث	٣٠	٥٩٤
١٠	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٥/٤	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
١١	الجمعية المصرية لتدعيم الاسرة	٢٠١٥/٥/٤	الابحاث	٥٠	٥٩٠
١٢	كلية العلوم جامعة عين شمس	٢٠١٥/٥/٤	الابحاث	٩٠	٥٩١
١٣	اكاديمية السادات	٢٠١٥/٥/٥	الابحاث	٥٠	٥٨٦
١٤	كلية الحقوق جامعة عين شمس	٢٠١٥/٥/٥	الابحاث	١٠٠	٥٨٧
١٥	كلية الاعلام جامعة الازهر	٢٠١٥/٥/٥	الابحاث	٩٠	٥٨٨
١٦	جمعية نور للايتام	٢٠١٥/٥/٥	الابحاث	٣٠	٥٨٩
١٧	نادى الزهور	٢٠١٥/٥/٦	الابحاث	١٠٠	٥٨٣
١٨	كلية الشباب والرياضة جامعة الازهر	٢٠١٥/٥/٦	الابحاث	٥٠	٥٨٤
١٩	الادارة المركزية لمنطقة شمال الجيزة الازهرية	٢٠١٥/٥/٦	الابحاث	١٠٠	٥٨٥
٢٠	السادة ضيوف اللجنة البارالمبية المصرية	٢٠١٥/٥/٦	المحاكاة	٥٠	٦٣٢
٢١	معهد التخطيط القومى	٢٠١٥/٥/٧	الابحاث	٥٠	٥٨١
٢٢	المعهد العالى للتكنولوجيا	٢٠١٥/٥/٧	الابحاث	٥٥	٥٨٢
٢٣	المؤسسة المتحدة للخدمات	٢٠١٥/٥/٧	الابحاث	٥٦	٥٩٥
٢٤	جمعية اصديقاء الغذاء المشرق للفئات الخاصة	٢٠١٥/٥/٧	الابحاث	٦٠	٦١٠
٢٥	السادة ضباط صف القوات البحرية وأسرههم	٢٠١٥/٥/٩	المحاكاة	٨٠	٥٥٣
٢٦	لهيئة المصرية للجودة	٢٠١٥/٥/٩	الابحاث	١٠٠	٦١٦
٢٧	الشركة المصرية لنقل الكهرباء	٢٠١٥/٥/٩	الابحاث	١٠٠	٦١٧
٢٨	كلية الهندسة جامعة حلوان	٢٠١٥/٥/٩	الابحاث	١٠٠	٦٢٢
٢٩	ادارة المحمودية التعليمية بالبحيرة	٢٠١٥/٥/١٠	الابحاث	٣٦	٦١٤
٣٠	شركة سنايل للسياحة بالغربية	٢٠١٥/٥/١٠	الابحاث	٤٩	٦١٥
٣١	مدارس الاميرية الخاصة	٢٠١٥/٥/١٠	الابحاث	١٠٠	٦٢٣
٣٢	كلية الزراعة جامعة الزقازيق	٢٠١٥/٥/١٠	الابحاث	٦٥	٦٢٤

برنامج الزيارات عن شهر شهر مايو ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٣٣	السادة أعضاء مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري والسادة رؤساء الشركات التابعة للشركة القابضة	٢٠١٥/٥/١٠	المحاكي	—	٦٤١
٣٤	البنك المصري لتنمية الصادرات	٢٠١٥/٥/١٠	الابحاث	١١	٦٤٢
٣٥	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٥/١١	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
٣٦	مجموعة سيدات مصر	٢٠١٥/٥/١١	الابحاث	٣٠	٦٢٠
٣٧	جمعية الصداقة المصرية الفرنسية	٢٠١٥/٥/١١	الابحاث	١٠٠	٦٢١
٣٨	السادة موظفو السفارة البريطانية	٢٠١٥/٥/١٢	المحاكاة	٣٠	٥٩٧
٣٩	مدرسة العبور التجريبية	٢٠١٥/٥/١٢	الابحاث	١٠٠	٦١٣
٤٠	مديرية التربية والتعليم بالجيزة	٢٠١٥/٥/١٢	الابحاث	١٠٠	٦٢٥
٤١	طلبة كلية الطب بالقوات المسلحة	٢٠١٥/٥/١٢	الابحاث	١٩٤	٦٢٦
٤٢	المعهد العالي للهندسة والتكنولوجيا	٢٠١٥/٥/١٢	الابحاث	٤١	٦٤٣
٤٣	مدرسة سان جوزيف ببور سعيد	٢٠١٥/٥/١٣	الابحاث	٧٠	٦٢٧
٤٤	وزارة الطيران	٢٠١٥/٥/١٣	الابحاث	١٥	٦٢٨
٤٥	وفد من قادة الانتاج الحربى	٢٠١٥/٥/١٣	الابحاث	—	٦٣٣
٤٦	جامعة اسكندرية	٢٠١٥/٥/١٤	الابحاث	١٠٠	٦١١
٤٧	شركة الكوك	٢٠١٥/٥/١٤	الابحاث	١٠٠	٦١٢
٤٨	اسر ضباط الاسلحة والذخيرة	٢٠١٥/٥/١٤	الابحاث	١٠٠	٦٢٩
٤٩	ضباط من ادارة الشئون المعنوية	٢٠١٥/٥/١٤	الابحاث	٥٠	٦٣٠
٥٠	اللجنة الرياضية بوزارة المالية	٢٠١٥/٥/١٦	الابحاث	٥٠	٦٤٤
٥١	نادى هليوبوليس	٢٠١٥/٥/١٦	الابحاث	١٠٠	٦٤٥
٥٢	وفد التلفزيون المصرى [برنامج حكاية قناة]	٢٠١٥/٥/١٦	نادى الشاطى	١٠	٦٥٣
٥٣	اللجنة النقابية العاملين بشركة مصر الجديدة للاسكان والتعمير	٢٠١٥/٥/١٦	الابحاث	٥٠	٦٥٤
٥٤	امانة جامعة الزقازيق	٢٠١٥/٥/١٧	الابحاث	٧٠	٦٤٦
٥٥	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٥/١٨	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
٥٦	مدرسة دمنهور الزخرفية	٢٠١٥/٥/١٨	الابحاث	٣٣	٦٤٧
٥٧	مركز المعلومات بالبحيرة	٢٠١٥/٥/١٨	الابحاث	٢٢	٦٤٨
٥٨	اتحاد عمال نقابات البحيرة	٢٠١٥/٥/١٨	الابحاث	٤٧	٦٤٩

برنامج الزيارات عن شهر شهر مايو ٢٠١٥

م	بيانات الزيارة	تاريخ الزيارة	مكان الزيارة	العدد	رقم البرنامج
٥٩	شركة جنوب الوادى للبترول	٢٠١٥/٥/١٩	الابحاث	٦٦	٦٥٠
٦٠	نادى الشمس مصر الجديدة	٢٠١٥/٥/١٩	الابحاث	١٠٠	٦٥١
٦١	اسر ضباط الاسلحة والذخيرة	٢٠١٥/٥/٢١	الابحاث	١٠٠	٦٥٢
٦٢	مدارس بى كرك	٢٠١٥/٥/٢١	الابحاث	٩٩	٦٥٥
٦٣	كلية رمسيس للبنات	٢٠١٥/٥/٢٣	الابحاث	٦٩	٦٧٨
٦٤	شركة مصر للطيران	٢٠١٥/٥/٢٣	الابحاث	١٠٠	٦٧٩
٦٥	نادى هليوبوليس	٢٠١٥/٥/٢٣	الابحاث	١٠٠	٦٨٠
٦٦	الساده ضباط قيادة المنطقة المركزية العسكرية - وزارة الدخلية	٢٠١٥/٥/٢٣	الابحاث	١٦٠	٦٩٣
٦٧	مركز إعلام دسوق	٢٠١٥/٥/٢٣	الابحاث	٤٨	٦٩٦
٦٨	الشركة الفرعونية للبترول	٢٠١٥/٥/٢٤	الابحاث	١٠٠	٦٨١
٦٩	طلاب الكلية الحربية	٢٠١٥/٥/٢٥	الابحاث	١٥٠	٢٤٨
٧٠	جمعية الشيخ الحصرى	٢٠١٥/٥/٢٥	الابحاث	٦٥	٦٨٢
٧١	فريق الاصدقاء ذوى الاحتياجات الخاصة بنادى سبورتنج بالاسكندرية	٢٠١٥/٥/٢٥	الابحاث	٨٥	٦٨٣
٧٢	شركة Mimac Oglivy للعلاقات العامة	٢٠١٥/٥/٢٥	المحاكاة	—	٧٠٠
٧٣	جامعة بورسعيد	٢٠١٥/٥/٢٦	الابحاث	١٠٠	٦٨٤
٧٤	مدرسة طوخ الثانوية بنات	٢٠١٥/٥/٢٧	الابحاث	٤٦	٦٨٥
٧٥	السادة / جمعية خريجي الإعلام	٢٠١٥/٥/٢٧	المحاكاة	٧٥	٦٩٥
٧٦	غرفة السياحة المصرية	٢٠١٥/٥/٢٧	المحاكاة	٥٥	٧٢٧
٧٧	مدرسة الاسن الدولية	٢٠١٥/٥/٢٨	الابحاث	٥٠	٦٨٦
٧٨	جمعية ابناء الجنوب	٢٠١٥/٥/٢٨	الابحاث	٥٠	٦٨٧
٧٩	جمعية النيل الازرق	٢٠١٥/٥/٢٨	الابحاث	٥٠	٦٨٩
٨٠	السادة أعضاء نادى السيارات والرحلات المصرى	٢٠١٥/٥/٢٩	المحاكاة	—	٦٩٨
٨١	شركة الاهرام للسياحة	٢٠١٥/٥/٣٠	الابحاث	٦٠	٦٨٨
٨٢	اللجنة النقابية لمؤسسة دار الشباب	٢٠١٥/٥/٣٠	الابحاث	٥٠	٦٩٠
٨٣	خريجات كلية رمسيس للبنات	٢٠١٥/٥/٣٠	المحاكاة	—	٦٩٩
٨٤	نادى التوفيقية للتنس	٢٠١٥/٥/٣٠	الابحاث	٥٠	٧٠٣
٨٥	العاملين بديوان عام محافظة القاهرة	٢٠١٥/٥/٣٠	الابحاث	٩٨	٧٠٤
٨٦	مؤسسة مصر الخير	٢٠١٥/٥/٣٠	الابحاث	١٠	٧٠٥
٨٧	شركة المنصورة للبترول	٢٠١٥/٥/٣٠	الابحاث	٤٥	٧٠٦
٨٨	الساده العاملون بشركة ماك لتنشيط الأعمال التجارية	٢٠١٥/٥/٣٠	المحاكاة	٨٠	٧٢٨

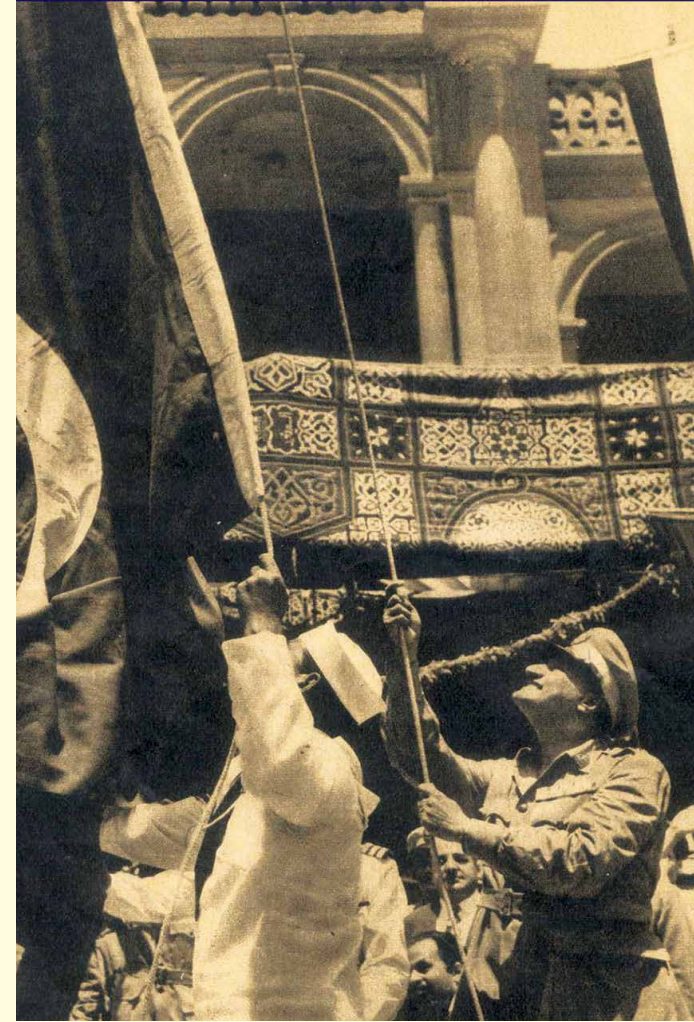


تأميم قناة السويس ملحة للتحرر الوطني مصر أممت القناة ولم تصادرها وأعادت جميع الحقوق لأصحابها

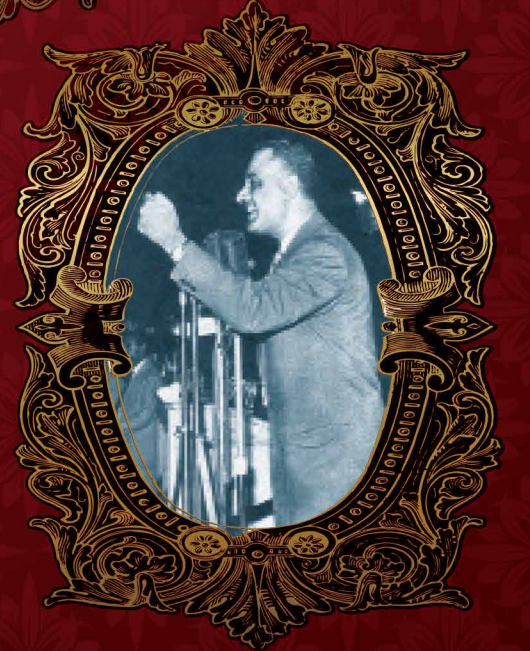
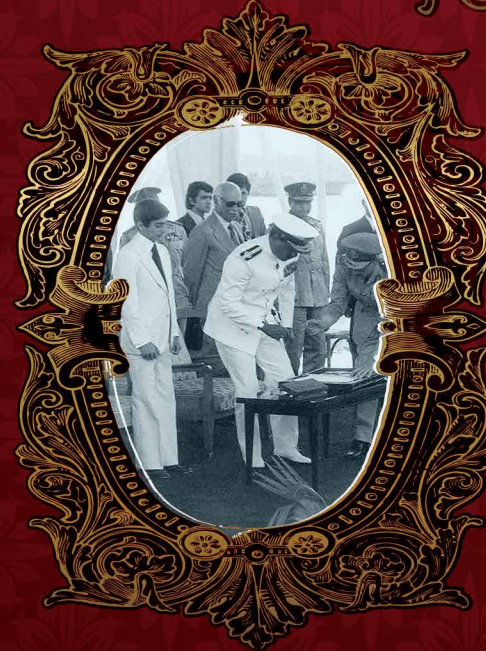
بقلم الأستاذ / طارق حسنين
رئيس الصحافة والإعلام بهيئة قناة السويس

مصر ويعيد المراقبة الثنائية وهناك اعتبار هام
وبعث صندوق الدين من آخر يتعلق بإمكان تنفيذ
المشروع وهو استعداد مصر جديد.
وكان في إمكان الغرب وتوافر الضرورة لديها
أن يتراجع عن تمويل السد على تركيز مواردها
دون الإساءة إلى سمعة الاقتصادية في هذا البرنامج
الاقتصادي الضخم الإنشائي الضخم
وعلى هذا انتهت أمريكا إلى أنه من غير العملي في
الشقيق عندما أذاعت الخارجية الأمريكية
في ٢٠ يوليو ١٩٥٦ بياناً في المشروع إذا لم يتم الاتفاق
بين الدول المشتركة في جاء فيه: «أن المشروع لا
يؤثر في حقوق بلاد أخرى مصادر مياه النيل،
كالسودان وأثيوبيا وأوغندا

إن تأميم شركة قناة السويس هو الشرارة الأولى التي أيقظت وعي الأمم المتعطشة للحرية، ووجدت فيه الدول النامية النور الذي أضاء لها الطريق لنيل استقلالها واستعادة حقوقها المسلوبة.
ولكل حدث من أحداث التاريخ أسباب بعيدة تغوص جذورها في أعماق الزمان، وأسباب مباشرة تعلق كالشرر فتفجر الثورة المكبوتة، ولتأميم الشركة العالمية لقناة السويس البحرية أسباب بعيدة تركت أثارها على اقتصادنا الوطني وكرامة



تاريخ القناة



شعوب العالم الحر مع مصر

جمهورية الصين الشعبية قائلاً: «لا يمكن السماح أبداً بأي تطاول، مهما يكن، على سيادة مصر وسلامتها أراضيها»، وسارت المظاهرات الشعبية الضخمة في جميع أنحاء الصين احتجاجاً على العدوان، وفي الثاني من نوفمبر عام ١٩٥٦ عقد اجتماع شعبي في بكين حضره ثلاثمائة ألف شخص لاستنكار العدوان، فيما وجهت حكومة الاتحاد السوفيتي إنذاراً إلى حكومتي فرنسا وبريطانيا مؤكدة على أن الاتحاد السوفيتي لن يتردد في استعمال القوة لصد العدوان الإنجليز-فرنسي على مصر إذا اقتضت الحال.

لا يمكن إنكاره»، كما أصدرت حكومة الصين الشعبية بياناً رسمياً هاجمت فيه إنجلترا وفرنسا وحذرتهما من العواقب الوخيمة التي ستنتج عن استعمال العنف جاء فيه: «إن تأميم قناة السويس عمل يؤيده الحق، أقدمت عليه الحكومة المصرية دفاعاً عن سيادتها واستقلالها وهو عمل سليم سلامة تامة من الوجهتين القانونية والأدبية، والصين الشعبية تعضد الحكومة المصرية في عملها المشروع وتساندها كذلك في حرصها على سيادتها واستقلالها»، وموقف الصين وحده يمثل أكثر من ثلث سكان العالم آنذاك، وليس هذا فحسب ولكن عقب العدوان الثلاثي الغاشم صرح «شو إن لاي» رئيس وزراء

نهضت شعوب العالم العربي والدول الصديقة تدافع عن مصر وسارت المظاهرات في كل مكان حتى في باريس ولندن وتلقت مصر طلبات المتطوعين من مختلف دول العالم للوقوف مع مصر ضد أي عدوان، معلنين أن المسألة لم تعد مسألة مصر وإنما هي قضية الحرية والسلام. وحظي قرار عبد الناصر بتأييد شعوب الوطن العربي كله كما أعلنت ٢٣ دولة غير عربية تأييدها للقرار وعلى رأس تلك الدول الاتحاد السوفيتي والصين واليونان والهند وبلغوسلافيا ورومانيا واندونيسيا وباكستان وفيتنام وبولونيا وسيلان، فقد قال ديمتري شيلوف مندوب الاتحاد السوفيتي: «إن حق مصر في تأميم القناة أمر

فتعجز عن إدارتها أمام العالم ويكون ذلك هو الباب الذي تعود منه الإدارة الأجنبية للقناة تحت ضغط حماية مصالح الغرب والاقتصاد العالمي.

وعقب التأميم تولي إدارة قناة السويس مجموعة منتقاة من الرجال الأوفياء وعلى رأسهم الدكتور محمد حلمي بهجت بدوي أول رئيس لهيئة القناة والمهندس محمود يونس قائد عملية التأميم، وسارت حركة الملاحة والعمل في القناة في اليوم الأول للتأميم وفي الأيام التالية بدقة متناهية، وكسبت مصر الجولة الأولى.

وفقدت إنجلترا وفرنسا صوابهما وبدأت الصحف فيهما تشن حملات مغرضة لتشويه عملية التأميم وإيهام الغرب بعدم قدرة مصر على إدارة القناة، فقامت إنجلترا وأمريكا وفرنسا بتجميد أرصدة مصر لديها وأوقفت تجارتها مع مصر واقترن الضغط الاقتصادي بالتهديد العسكري فحشدت كل من بريطانيا وفرنسا أساطيلهما وجيوشهما استعداداً للزحف على مصر.

كما اعتقد الكثيرون إذ كان عبد الناصر يعتبر إعادة القناة لمصر واحداً من أهم أهداف الثورة، فكان إصراره على اتفاقية الجلاء عام ١٩٥٤ التي نفذت بجلاء آخر جندي بريطاني من مصر في ١٨ يونيو ١٩٥٦ أي قبل التأميم بـ ٢٥ يوماً فقط، فكان الجلاء عن مصر هو الخطوة الأكثر أهمية لتنفيذ عملية التأميم وبدونه كان من المستحيل التفكير في التأميم خصوصاً في ظل وجود أكبر قاعدة بريطانية في الشرق الأوسط التي كان من مهامها الرئيسية حماية قناة السويس.

ولاحظ المراقبون في جهاز الثورة أن الإدارة الأجنبية لشركة القناة تعتمد عدم السماح للمصريين بتولي مناصب أو مهام قيادية ولم يسمح لهم إلا بالأعمال البسيطة الروتينية أو الحرفية غير المؤثرة، كما أن الشركة كانت تعتمد إهمال أعمال الصيانة للقناة ومعدات المؤثرة خاصة بعد قيام الثورة حتى إذا ما انتهت مدة الامتياز تجد الإدارة الوطنية

كما أن مقدرة مصر على تخصيص موارد كافية تضمن نجاح المشروع بات أكثر افتقاراً إلى التوكيد مما كانت عليه عند تقديم العرض، في حين أن تقارير البنك الدولي تؤكد على قوة وسلامة الاقتصاد المصري إذ ارتفع الدخل المصري من ٧٤٨ مليون جنيه عام ١٩٥٢ إلى ٨٦٨ مليون جنيه عام ١٩٥٤، فكان رفض التمويل بحيثياته يؤكد على تعمد الإساءة لمصر التي كانت تنتهج طريق عدم الانحياز في علاقاتها مع كثير من الدول الأخرى، الأمر الذي أغضب الكثير من الدول الكبرى خاصة بعد صفقة السلاح التشيك والاعتراف بالصين الشعبية في ١٧ مايو ١٩٥٦.

وكان الرفض المهيمن الذي علم به عبد الناصر من الإذاعة شأنه شأن أي مواطن عادي، وبالتالي كان الرد الموجه في السادس والعشرين من يوليو ١٩٥٦ في ميدان المنشية بالإسكندرية عندما أعلن الرئيس الراحل جمال عبد الناصر تأميم القناة وعودتها للسيادة المصرية. ولم يكن قرار التأميم قراراً فجائياً

تركة خربة



توقيع اتفاقية الجلاء

العدوان الثلاثي على مصر



للمواقع الرئيسية بمدن القناة الثلاث، على أن تجيب الدولتان على هذا الإنذار في موعد أقصاه الساعة السادسة والنصف من صباح يوم ٢١ أكتوبر أي بعد ١٢ ساعة، وإذا لم تتسلم بريطانيا وفرنسا الرد في الوقت المحدد فإنهما تتدخلان بالقدر الذي تريان ضروريا لضمان إجابة طلبهما.

ورفضت مصر هذا الإنذار الجائر وأرسلت مذكرة عاجلة إلى مجلس الأمن للانعقاد ولوقف العدوان واستنكرت جميع الدول العدوان الإسرائيلي وقدم مندوب أمريكا بالمجلس مشروع قرار يتضمن مطالبة إسرائيل بالانسحاب في الحال إلى ما وراء خط الهدنة ولكن فرنسا أجهضت القرار باستخدامها حق الفيتو. وقبل الوصول إلى قرار كانت الطائرات الفرنسية والبريطانية تضرب مدن ومطارات مصر بالقنابل، ودمرت بورسعيد تدميرا شديدا وأغرقت العديد من السفن والوحدات البحرية

الكوماندوز بالقرب من قناة السويس، وفي مساء اليوم التالي ٢٠ أكتوبر ١٩٥٦ أرسلت كل من إنجلترا وفرنسا إنذارا مشتركا يقضي بأن تتوقف جميع العمليات الحربية في البر والبحر والجو، وانسحاب جميع القوات العسكرية إلى مسافة عشرة أميال من قناة السويس، وأن تقبل مصر احتلال القوات البريطانية والفرنسية

شغل ساستها عن الحالة في الشرق الأوسط، وعقدت كلا من إنجلترا وفرنسا وإسرائيل اتفاقا سريا في مقاطعة «سيفر» بفرنسا للهجوم على مصر، تقوم فيه إسرائيل بافتعال أزمة مع مصر يعقبها تدخل فرنسي إنجليزي لاحتلال مصر. وبدأ العدوان بهجوم إسرائيلي على غزة مساء يوم الإثنين ٢٩ أكتوبر ١٩٥٦ مع إرسال بعض من قوات

بعد ما عجز الغرب عن استعداد العالم على الإدارة المصرية للقناة وثبت للعالم بالدليل المادي كفاءة الإدارة المصرية الوليدة وقدرتها على ضمان سلامة الملاحة، لاستعادة القناة، وتهيأت الظروف العالمية للعدوان خاصة بعد قيام الثورة في المجر وانشغال روسيا بها، واحتدام المعركة الانتخابية في أمريكا مما



انسحاب المرشدين بداية المؤامرة



أول مجلس إدارة مصرى لهيئة قناة السويس بعد التأميم

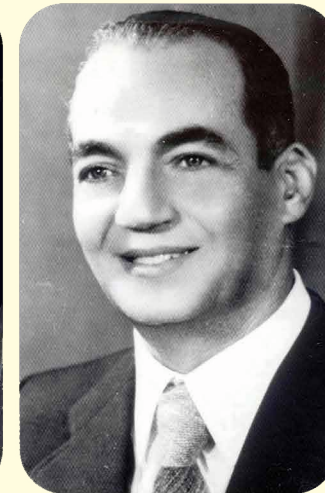
إخوانهم من المرشدين القدامى في مقاومة الانسحاب الجماعي. وكان النجاح المذهل حليف أبناء القناة الأبطال رغم محاولات الغرب إرسال أعداد كبيرة من السفن لعبور القناة دفعة واحدة حتى يظهر عدم قدرة المصريين على إدارة القناة، ووقف الرئيس عبد الناصر يوم ١٥ سبتمبر ١٩٥٦ يخطب بمناسبة الاحتفال بتخريج فوج من الضباط الطيارين مشيدا برجال القناة من المرشدين ورجال التحركات وجميع العاملين قائلا: «اليوم باسم الشعب وباسم كل فرد من أبناء مصر أهدي إلى هؤلاء الرجال وسام الاستحقاق المصري من الشعب المصري».

مرشداً، وفي منتصف ليلة ١٤-١٥ سبتمبر ١٩٥٦ انسحب جميع المرشدين والموظفين والعمال الأجانب دفعة واحدة ما عدا اليونانيين. فلم يبق في جهاز الإرشاد إلا ٥٢ مرشداً من أصل ٢٠٧ مرشداً، وانسحب مع المرشدين ٣٢٦ موظفاً فنياً وإدارياً من ٨٠٥ موظف، إلا أن الإدارة المصرية كانت قد أعدت الغدة لذلك، فعززت جهاز الإرشاد لديها بعناصر جديدة من البحرية المصرية وعدد من المرشدين الأجانب الجدد. وبلغ عدد المرشدين الجدد منذ التأميم وحتى ساعة الانسحاب في ١٤ سبتمبر ٦٨ مرشداً منهم ٥٣ مصرياً و ٦ يونانيين و ٩ من جنسيات مختلفة حصلوا جميعاً على تدريب مكثف مكثف مع بالعزيمة والإصرار من المشاركة مع

كانت الإدارة الأجنبية تعتقد أن نجاح العمل في القناة يرجع إلى موظفيها الأجانب وأن المصريين لن يستطيعوا إدارة القناة بمفردهم، ومن ثم خلصت إلى أن سحب المرشدين والموظفين الأجانب دفعة واحدة سيؤدي إلى اضطراب العمل وتوقف الملاحة في القناة، وهو ما يشكل خرقاً صريحاً لاتفاقية القسطنطينية وبذلك لا يكون أمام القوات البريطانية والفرنسية إلا فرض إرادتها بالقوة على مصر واللجوء إلى التدخل المسلح بحجة إعادة الملاحة في القناة، فقامت الشركة بطلب عدم عودة المرشدين الموجودين بالأجازة إلى عملهم، وفي يوم ٢٦ أغسطس ١٩٥٦ بلغ عدد المرشدين المتغيبين ٥٩



المهندس محمد عزت عادل



المهندس مشهور أحمد مشهور



المهندس محمود يونس



الدكتور محمد حلمي بهجت بدوي

وكان وفد مصر مشكلاً من :

الدكتور عبد الجليل العمري
الدكتور حسن أحمد بغدادى
الدكتور علي الجريتلى
الأستاذ عبد الحليم الجندي
الدكتور مصطفى الحفناوي
الأستاذ برهان سعيد
الأستاذ محمود عبد الغفار
الأستاذ محمد الشافعي عبد الهادي

محافظ البنك المركزي رئيساً
وزير التجارة سابقاً
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لبنك الإسكندرية
رئيس إدارة قضايا الحكومة
عضو هيئة قناة السويس
عضو هيئة قناة السويس
وزير مفوض بوزارة الخارجية
الوكيل المالي للقسم الإداري بهيئة قناة السويس

رأس الوفد الممثل لحملة الأسهم :

مسيو جاك جورج بيكو
و عمل على التوفيق بين الجانبين وفد من خبراء البنك الدولي للإنشاء والتعمير
يرأسهم المستر أيلف
واستهلت المباحثات ببيان اتفق عليه الجانب المصري وألقاه رئيس وفدها وحدد فيه موقف الحكومة المصرية،
وهو أنها تتفاوض في إطار قانون التأمين لا تحيد عنه خطوة في تقدير التعويض.

وقال رئيس الوفد :

« لذلك فإن الحكومة ما زالت عند وعدها الذي قطعتة على نفسها، وهي أنها على استعداد لتعويض المساهمين، وحملة حصص التأسيس، عما يملكون من أسهم وحصص قيمتها مقدرة بحسب سعر الإقفال في بورصة الأوراق المالية بباريس يوم ٢٥ يوليو ١٩٥٦، على أن يتم دفع هذا التعويض بعد إتمام استلام الدولة لجميع أموال وممتلكات الشركة المؤممة».



لرفع الوحدات الغارقة .
وكان يعمل على هذا
الأسطول ٦٠٠ رجل بين خبراء
ومهندسين وبحارة وغواصين
وفنيين وإداريين.
وفي العاشر من أبريل
عام ١٩٥٧ أعيد افتتاح قناة
السويس للملاحة العالمية،
وعادت القناة مرة ثانية
حلقة للاتصال بين الشعوب
ولتؤدي رسالتها الإنسانية في
خدمة الحضارة والسلام.
وأصدرت الحكومة
المصرية تصريحاً في ٢٤
أبريل ١٩٥٧ سلمه وزير
خارجية مصر الدكتور
محمود فوزي للسكرتير
العام للأمم المتحدة تؤكد
فيه مصر التزامها التام
باتفاقية القسطنطينية
وضمان حرية الملاحة
وتأمينها وفقاً لبنود
الاتفاقية.



قطعة بحرية تشمل
قاطرات انتشارل مجهزة بورش
خاصة ومعدات وضواغط
هواء للغواصين، وسفن
انتشارل من بينها أكبر
سفينتين من نوعهما في
العالم آنذاك وهما السفينتان
الألمانيتان «Energie»
و«Ausdauer» تستطيع
كل منهما رفع حطام حتى
٢٠٠٠ طن، وأوناش عائمة
وسفن رفع و ٢٥ فنطاساً عائماً

احتجاز ١٢ سفينة في الفرع
الغربي من تفرعة البلاح
وسفينة شمال القنطرة
وثلاث سفن بالبحيرات المرة.
وعرضت الأمم المتحدة
المساعدة في أعمال تطهير
القناة التي بلغت تكلفتها
٨٢٧٦.٤٢ دولار بقروض من
عشرة دول أعضاء بالأمم
المتحدة، على أن يتم تغطية
هذه القروض من حصيلة
رسم إضافي تدفعه السفن
العابرة بواقع ٢٪ من قيمة من
قيمة رسوم العبور العادية
وتم سداد المبلغ كاملاً من
هذا الرسم الإضافي وإيقاف
تحصيله اعتباراً من ١٥ مارس
١٩٦١.

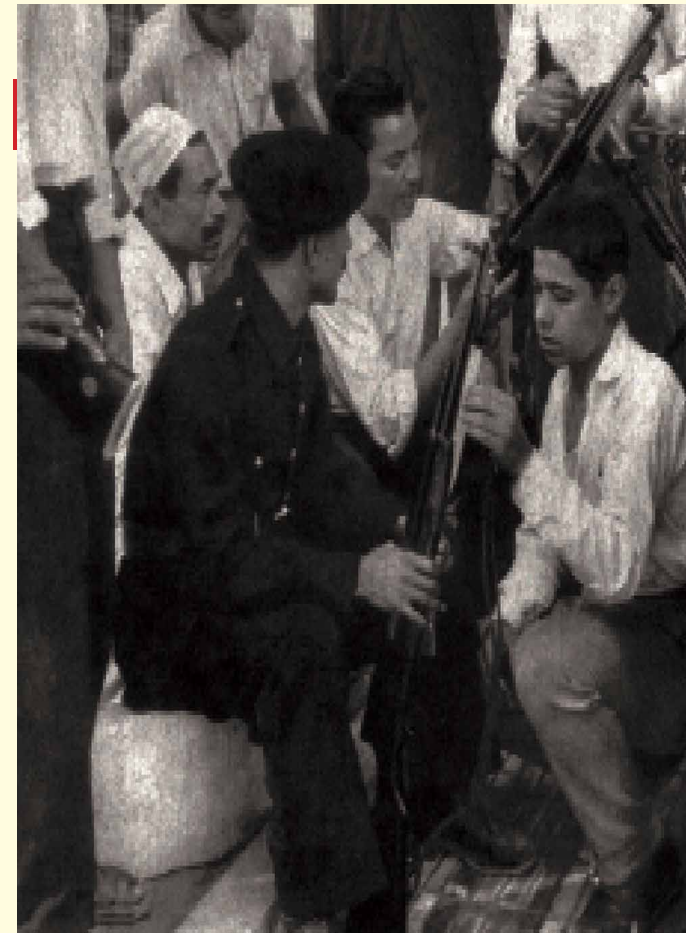
وقد عاونه ١٩ مهندساً منهم
عن الأمم المتحدة والآخرين
يمثلون الشركات العالمية
التي قامت بالتطهير وأهمها
شركة «ل . سميت
وشركاؤهم» الهولندية،
وشركة «سفيستر»
الدايمركية وأخرى ألمانية
وايطالية ويوغسلافية
وسويدية وبلجيكية.
ضم أسطول التطهير ٥٩

في القناة وتوقفت الملاحة
في قناة السويس تماماً.
وفي ٥ نوفمبر بدأت عمليات
الغزو بإسقاط الفرق المظلية
ثم الإنزال البحري ببورسعيد
رغم المقاومة الشرسة من
شعب مصر الذي هب للدفاع
عن سيادته واستقلاله إزاء
موجة السخط العالمية
الجارفة والقرار الحاسم
الذي اتخذته الأمم المتحدة
بأغلبية ساحقة، أذعنت
الدول المعتدية للقرار وتم
إيقاف إطلاق النار في ٧
نوفمبر ١٩٥٦.

وفي ١٩ ديسمبر تسلمت
قوات الأمم المتحدة القيادة
من القوات المعتدية في
بورسعيد، وفي ٢٢ ديسمبر
تسلمت السلطات المصرية
المدينة ليكون عيداً قومياً
لبورسعيد الباسلة.

آثار العدوان

تعطلت الملاحة في القناة
من جراء العدوان وبلغ عدد
الوحدات الغارقة ٤٨ وحدة
كبيرة في المجرى الملاحي،
بواقع ٣٠ في بورسعيد و ١١
في الإسماعيلية و ٧ في
السويس بخلاف كوبري
الفردان و ١٥ وحدة صغيرة
متناثرة، هذا بالإضافة إلى



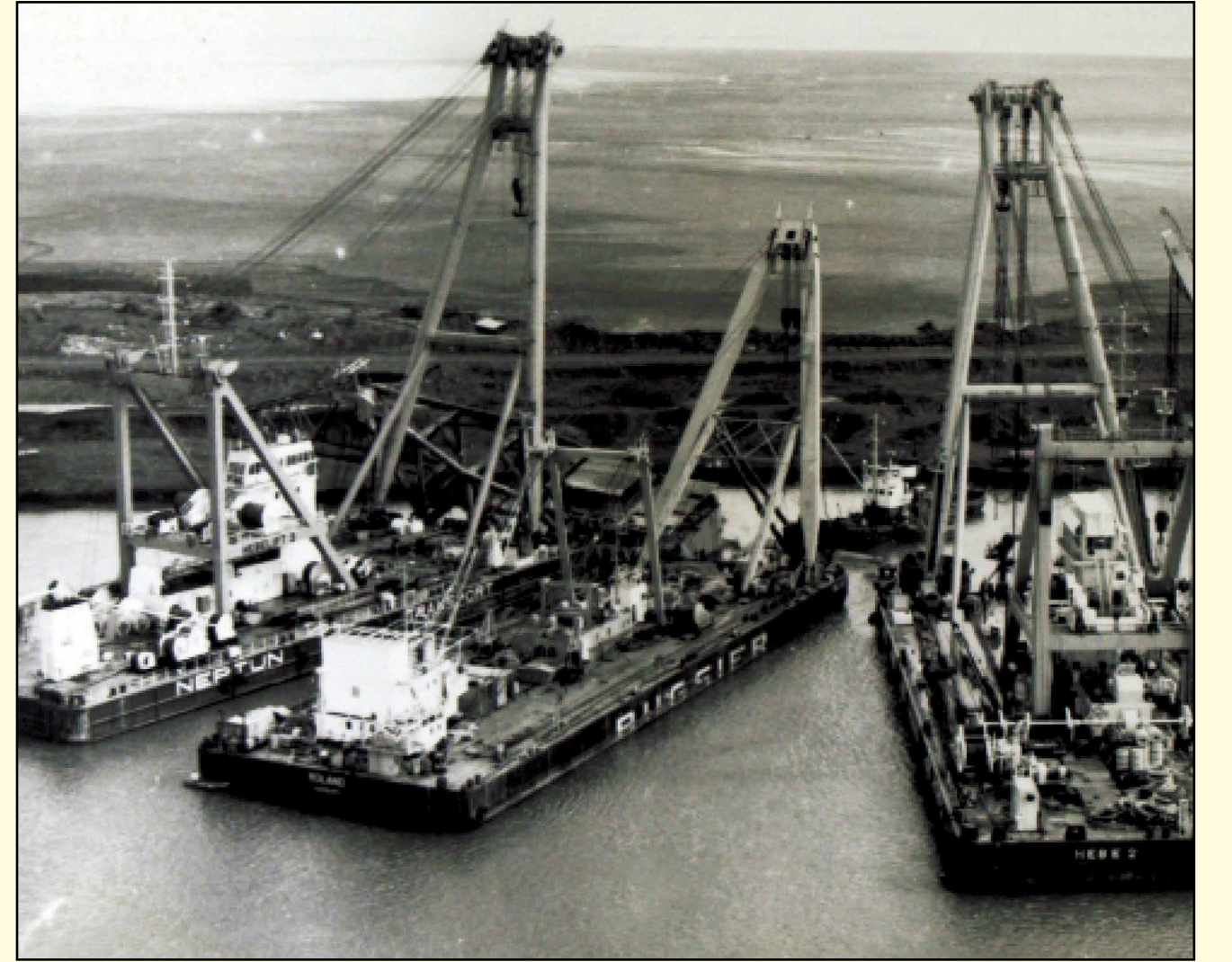


كانت أسهم شركة القناة في ٢٥ يوليو ١٩٥٦ ، تتكون من :

٨٠٠,٠٠٠ سهم موزعة ما بين :-
 أسهم رأس المال التي كانت قيمة الواحد منها ٩٢ جنيهاً مصرياً في اليوم السابق لتأميم الشركة
 وأسهم التمتع التي كانت قيمة الواحد منها ٦٩ جنيهاً مصرياً يوم ٢٥ يوليو سنة ١٩٥٦
 ١٠٠,٠٠٠ حصّة تأسيس كانت الواحدة منها تساوي ٧٦ جنيهاً مصرياً يوم ٢٥ يوليو سنة ١٩٥٦
 يُضاف إلى تلك الأسهم الرئيسية ما يسمى بالحصص المدنية (التي لم يذكرها قانون التأميم)
 والتي كانت قد أنشئت عام ١٨٨٠ لتقابل الأرباح التي كانت تدفع للحكومة المصرية فيما مضى
 بنسبة ١٥٪ من صافي الأرباح، وهذه الأسهم بلغ سعرها ٢٤ جنيهاً مصرياً في ٢٥ يوليو سنة ١٩٥٦، وكانت تتولى أمرها
 شركة أخرى إسمها « الشركة المدنية لتحصيل نصيب الحكومة المصرية البالغ ١٥٪ من أرباح الشركة العالمية
 لقناة السويس البحرية » .
 وكانت هذه الشركة المدنية ملحقة ببنك الخصم الوطني الباريسي.
 وبلغت قيمة الأسهم والحصص، على أساس ما تقدم ، حوالي ٧٢ مليون جنيه مصري.
 وفي يونيو عام ١٩٥٨، سافر الوفد المصري إلى باريس، حيث قام بإتمام صياغة نصوص الاتفاق النهائي
 وملحقاته ، بالاشتراك مع ممثلي حملة الأسهم ومندوبي البنك الدولي .

الاتفاق النهائي

تم توقيع الاتفاق النهائي في مدينة جنيف يوم ١٢ يوليو ١٩٥٨، ويتلخص فيما يلي :-
 أولاً : تؤول لحكومة الجمهورية العربية المتحدة كافة الأصول القائمة في مصر، مهما كان نوعها.
 وتنفيذاً لقانون التأميم، يعرض المساهمون وحملة حصص التأسيس المشار إليهم في ذلك القانون وحملة الحصص
 المدنية الذين أغفل القانون ذكرهم على الوجه الآتي :-
 «تحتفظ شركة السويس المالية، وهي الشركة التي حلت محل «الشركة العالمية لقناة السويس البحرية»،
 والتي اعترفت لها الاتفاقية بحقوقها في تمثيل كافة طوائف المساهمين وأصحاب حصص التأسيس والحصص
 المدنية، بكافة الأصول الخارجية، من عقار ومنقول بما في ذلك الأرصدة المصرفية والأوراق المالية والحقوق ، دون أية
 مسئولية على الحكومة المصرية، من حيث وجود حقوق للغير عليها ، وتعهدت الحكومة المصرية أن ترسل
 إلى البنوك وكافة الهيئات التي تحتفظ بأموال الشركة المنحلة إخطارات بتسليم هذه الأصول في الحال إلى شركة
 السويس المالية، وبانتهاء مفعول الحجز التحفظي الذي كانت الحكومة قد أوقعتة على هذه الأموال إثر التأميم ،
 كما تم الاتفاق على إنهاء القضايا القائمة بين الحكومة أو الهيئة والشركة المنحلة بالتصالح.
 ثانياً :- تنتقل إلى شركة السويس المالية التزامات الشركة المنحلة قبل حملة السندات الباقية من إصدار سنة
 ١٨٨٥ (٣٪) وقدرها ٣ مليون جنيه تقريباً، مهما كان مقر حامل السند، وحماية لصالح حملة السندات المقيمين في
 مصر، وتأميناً لحقوقهم اتفق على أن يعرض البنك الأهلي المصري، بوصف كونه البنك المركزي للدولة، على
 حملة السندات المقيمين في مصر الحق في تقديم السندات التي بحوزتهم وكوبوناتهم المتأخرة، سواء أكانت هذه
 السندات قد استهلكت أم لم تستهلك إلى البنك المذكور الذي يتعهد بدفع قيمتها على أساس ٥٧ جنيهاً تقريباً للسند
 وخمسة وثمانين قرشاً عن الكوبون نصف السنوي، وينتهي مفعول هذا العرض في آخر نوفمبر ١٩٥٨، على أن تخصص
 قيمة مادفعه البنك الأهلي المصري من أول قسط من أقساط التعويض المستحقة للشركة.
 كما اتفق على أن تدفع الحكومة المصرية كتعويض نهائي مبلغاً وقدره ٢٣ مليون جنيه، وأن تترك لشركة
 السويس المالية مبلغ ٥٣٠,٠٠٠ جنيه، وهو يمثل رسوم مرور القناة التي حصلت عليها الشركة السابقة في لندن وباريس بعد
 ٢٦ يوليو ١٩٥٦.



رافعات عملاقة تشارك في تطهير القناة من العوائق

قناة السويس في أهم ملاحمها الوطنية

دور القناة في الأعداد لانتصار أكتوبر العظيم

أبطال معركة تطهير القناة .. البحرية المصرية ورجال الإنقاذ بالقناة

وعن دور قناة السويس التاريخي في ملاحم النضال التي مرت بقناة السويس وآخرها الفترة العصيبة التي خاضتها مصر عقب حرب يونيو ١٩٦٧ ودور الهيئة في الإعداد لحرب التحرير في أكتوبر ١٩٧٣ فإن الهيئة كان لها دوراً محورياً ولوجستياً رائعاً في انتصار أكتوبر العظيم الذي أعاد العزة والكرامة لمصر والأمة العربية.

خسائر مصر والعالم من إغلاق القناة

ونود أولاً أن نبين لكم أعزائنا القراء أن حجم الدمار والخسائر الهائلة التي تكبدتها مصر والعالم من جراء هزيمة يونيو ١٩٦٧ وإغلاق القناة لمدة ثمان سنوات كان هائلاً فقد بلغ حجم الخسائر التي تكبدتها هيئة قناة السويس أثناء فترة توقف الملاحة بالقناة منذ ٥ يونيو ١٩٦٧ حتى ٥ يونيو ١٩٧٥ مبلغاً يقدر بحوالى ١٥٠٠ مليون جنيه منها ١١٠٠ مليون جنيه خسائر غير مباشرة تمثل قيمة تعطّل أجهزة القناة الفنية عن العمل طوال فترة توقف الملاحة. أما عن خسائر العالم جراء توقف معدات ومهمات الهيئة وورشها وشبكات المياه والاتصالات وغيرها التي تم تدميرها بالإضافة إلى ١٥٠ مليون جنيه خسائر غير مباشرة تمثل قيمة تعطّل أجهزة القناة الفنية عن العمل طوال فترة توقف الملاحة. أما عن خسائر العالم جراء توقف



الرافعات العملاقة التي شاركت في رفع الحطام من قناة السويس خلال مشروع تطهير القناة عقب انتصار أكتوبر العظيم

وقد تم السداد على الوجه الآتي :-

تركت الجمهورية العربية المتحدة لشركة السويس المالية مبلغ ٥٢٠٠٠٠٠ جنيه مصري وهو يمثل رسوم المرور التي حصلت عليها الشركة المؤممة في لندن وباريس في الفترة بين التأمين والعدوان الثلاثي.

يسدد أول قسط في أول يناير ١٩٥٩ وقدره	٤ ٠٠٠ ٠٠٠
يسدد ثاني قسط في أول يناير ١٩٦٠ وقدره	٧ ٠٠٠ ٠٠٠
يسدد ثاني قسط في أول يناير ١٩٦١ وقدره	٤ ٠٠٠ ٠٠٠
يسدد ثاني قسط في أول يناير ١٩٦٢ وقدره	٤ ٠٠٠ ٠٠٠
يسدد الباقي بأكمله في أول يناير ١٩٦٣ وقدره	٤ ٠٠٠ ٠٠٠
	٢٨ ٣٠٠ ٠٠٠

وبسداد هذه التعويضات تكون مصر قد أوفت بجميع التزاماتها قبل الموعد المحدد بسنة كاملة وأسدت الستار نهائياً على الحديث عن إغتناب مصر لحقوق المساهمين في شركة القناة بإعطائهم حقوقهم كاملة غير منقوصة وتبريء ساحة مصر من أي ظلم أو جور.



قناة السويس تقدم دعمها للقوات المسلحة حتى تحقيق النصر

ورغم كل هذه الخسائر إلا أن هيئة قناة السويس استمرت تعمل برجالها الأوفياء في منطقة القناة وتحت النيران للمشاركة في أعمال المجهود الحربي ومعاونة القوات المسلحة في إعادة تنظيمها واستقرارها غرب القناة، وتحمل العاملون بقناة السويس عبء الضرب بالمدفعية والطائرات وسقط من بينهم شهداء أبرار

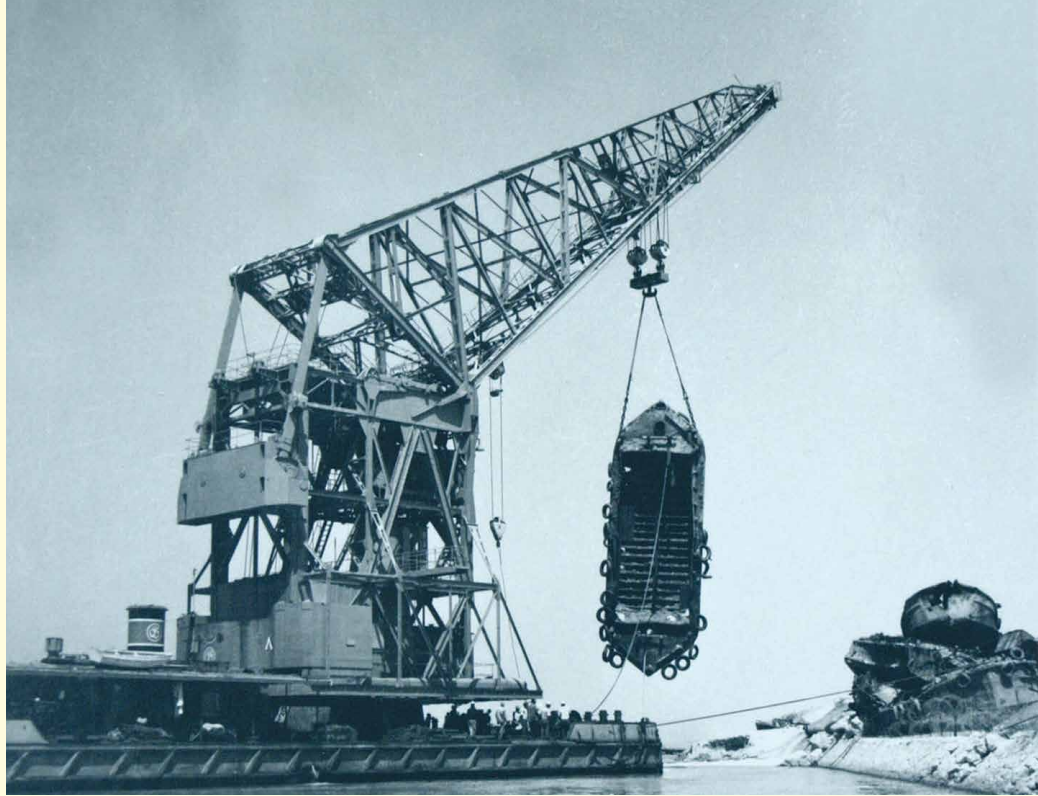
وفي مارس ١٩٦٩ صدرت التعليمات بإخلاء المنطقة من المدنيين في مارس ١٩٦٩، واستمر نشاط الهيئة في مدن القناة لتشغيل المرافق الهامة كمحطات المياه والإنارة لخدمة القوات المسلحة كما اشترك كثير من العاملين فيها في وحدات الدفاع الشعبي وتم تهيئة بعض مهمات الهيئة وورشها لخدمة المجهود الحربي.

- الخصائص الطبيعية والهيدروليكية للقناة مثل التيارات ومناسيب المد والجزر وتوقيتاتها.

خصائص التربة على طول القناة وفي مناطق الاقتراب.

- الأعمال الهندسية على المجرى الملاحي لقناة السويس، مثل أعمال التكسيات والميول الجانبية.

- دراسة حركة المد والجزر وبحيرة الملاحات شرق بورفؤاء، وبحيرة المنزلة غرب بورسعيد، للحفاظ على مساحة المياه والأرض داخل البحيرات وبما يحقق تخطيط العمليات الحربية وذلك بهدف إعاقة

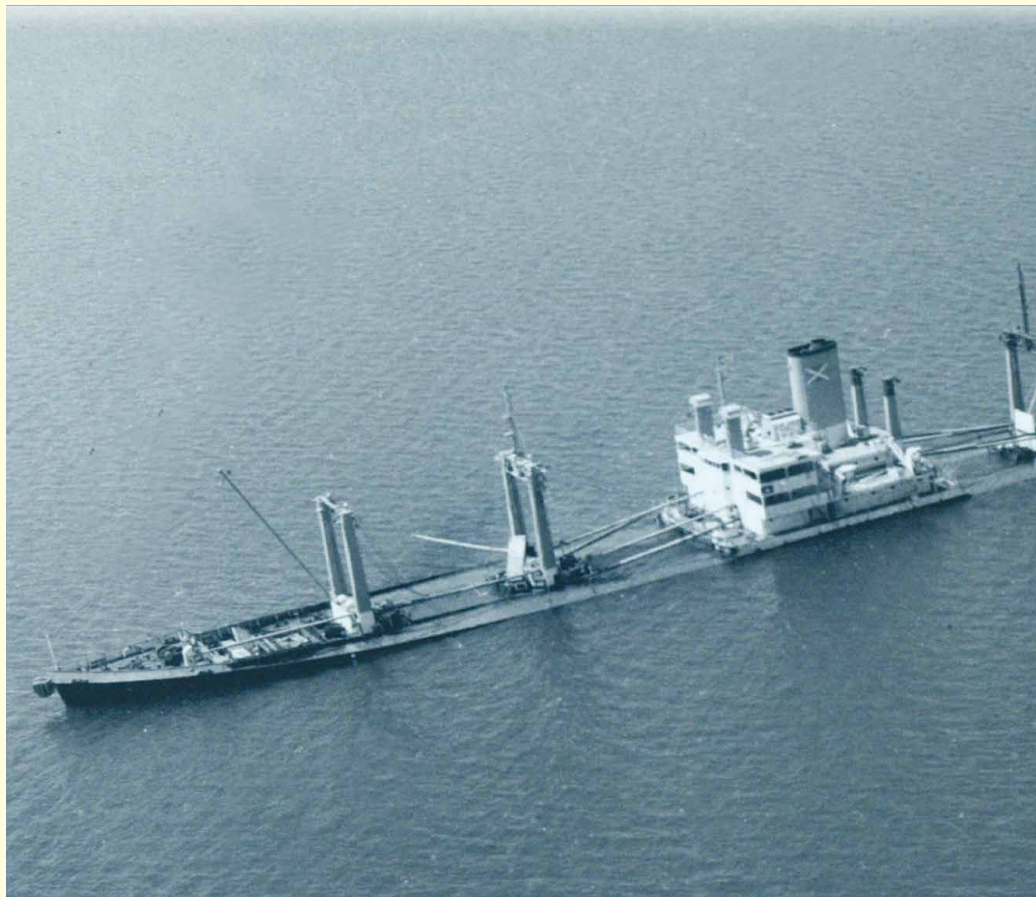


تقدم القوات البرية للعدو.

- الاشتراك في إنشاء وصيانة البنية الأساسية، والتباب الترابية والتي احتاجها المجهود الحربي، وكذا تقوية أماكن تثبيت الكباري العائمة.

- الاشتراك في نقل المعدات والجنود من وإلى الجبهة.

- الاشتراك في نصب وتركيب شباك معلقة في عوامات أمام الكباري على نهر النيل لحمايتها من الألغام العائمة.



القاطرة مارد تقوم بسحب السفينة جاكوتا تمهيداً لإخلاء المجرى الملاحي

البحرية المصرية ورجال الإنقاذ بالقناة أبطال معركة تطهير القناة

إن انتصارنا العظيم في السادس من أكتوبر ١٩٧٣ لم يكن مجرد انتصار عسكري عادي ولكنه كان ملحمة للعزة والشرف واسترداد الكرامة لأمة كاملة كانت حرب أكتوبر سيلاً للتحريم وهم الانكسار إلى حقيقة ونشوة الانتصار ولذا أرى أن حرب أكتوبر هي تجسيد للعبقريّة العسكرية المصرية واستطاعت مصر خلالها أن ترد لإسرائيل عدوانها وتسترد عزتها وكرامتها، وفوق ذلك قناتها، فلولا حرب أكتوبر لما عادت قناة السويس ودبت فيها الحياة من جديد رافداً للرخاء والتنمية.

عقب انتصار أكتوبر مباشرة في أوائل ديسمبر ١٩٧٣ وقبل توقف العمليات الحربية بدأ رجال الإنقاذ بهيئة قناة السويس ملحمة تطهير القناة من العوائق الغارقة حيث كانت عمليات الاستعداد لبدء تطهير القناة تتم في هدوء، وكان من الضروري إعداد ميناء بورسعيد لاستقبال السفن وكاسحات الألغام الأجنبية تمهيداً لدخولها القطاع الشمالي للقناة.

قام فريق الإنقاذ المكون من ١٠ غطاسين و١٥ بحاراً و٦ إداريين وبإمكانيات بسيطة للغاية برفع وانتشال ٤٨ عائقاً من السفن الصغيرة والقاطرات وناقلات المياه ولنشات الخدمة التي غرقت خلال الحرب بميناء بورسعيد. بلغ حجم القطع التي تم انتشالها ٣٥ ألف طن تشمل ١٢٠ عائقاً متوسطاً، وحوالي ٦٠٠ عائق صغير و٩٩ عائقاً من غاطس

إنه على رغم من الجهد الغربي وفرنسا) بجهد كبير في عملية تطهير قناة السويس حيث قدمت أقصى مالدتها من إمكانيات تكنولوجية في مجال الكشف عن الألغام والمفرقات، وأسفر كل ذلك الجهد عن رفع وتفجير ٦٨٨ ألف لغم وقنبلة من على ضفتي القناة، بالإضافة إلى رفع وتفجير، وانتشال ٤٢ ألف لغم وقنبلة وصاروخ من قاع القناة. ونود أن نشير إلى حقيقة هامة

ثم افتتح الرئيس الراحل/ محمد انور السادات القناة في ٥ يونيو ١٩٧٥ في احتفال عالمي سجل فيه كلمته الخالدة «إن ابن هذه الأرض الطيبة الذي شق القناة بعرقه ودموعه همزة للوصل بين القارات والحضارات، وعبرها بأرواح شهدائه الأبرار لينشر السلام والأمان على ضفافها، يعيد فتحها للملاحة العالمية من جديد كما أنشأها أول مرة رافداً للسلام وشریاناً للازدهار والتعاون بين البشر». وفي ١٢ أكتوبر ١٩٧٥ كرم سيادته هيئة القناة بمنحها قلادة الجمهورية تقديراً لما أدت أجهزتها من خدمات جليلة للبلاد خلال حرب العاشر من رمضان- ٦ أكتوبر ١٩٧٣- ومنذ ذلك التاريخ والقناة في تطور مستمر في العائدات والحمولات و أعداد السفن لتسهم القناة في دفع عجلة الاقتصاد المصري ومسيرة التنمية في بلدنا الحبيبة مصر.



الرئيس السادات يفتتح القناة للملاحة في ٥ يونيو ١٩٧٥

تفاصيل عملية تطهير القناة عقب الحرب حتى ٥ يونيو ١٩٧٥

الفعلي لإزالة السد في ٤ أبريل عام ١٩٧٤. وكان السد مكوناً من الأحجار والكتل الخرسانية الكبيره وبعض الصالات المملوءة بالأحجار وكان يعلوه طريق مرصوف بعرض 20 متراً يربط الشاطئ الشرقي بالشاطئ الغربي للقناة، وقد بلغت الكميات التي استخرجت منه ٦٥٠٠ متر مكعب من الأحجار الكبيرة و٧١٠٠٠ متر مكعب من الكتل الخرسانية، و ١٢٠٠٠ متر مكعب من الرمال والديش والأترية، و ٢٧ صال حديد مملوءة بالأحجار.

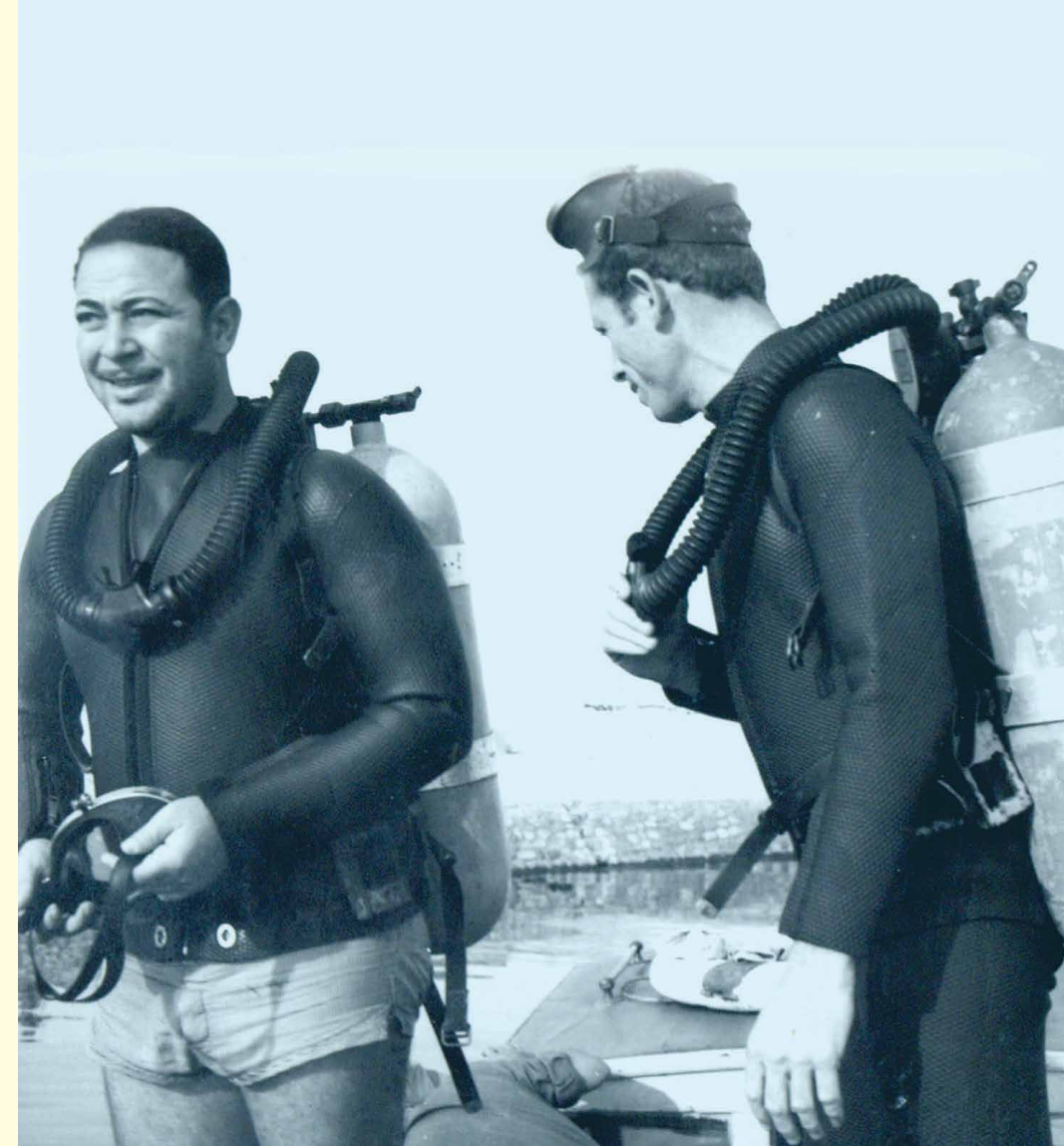
باستخدامها حق الفيتو. وقبل الوصول إلى قرار كانت الطائرات الفرنسية والبريطانية تضرب مدن ومطارات مصر بالقنابل، ودمرت بورسعيد تدميراً شديداً وأغرقت العديد من السفن والوحدات البحرية

إزالة سد الدفرسوار

كان من الضروري سرعة البدء في إزالة هذا السد للسماح بتحريك معدات التطهير والانتشال على طول القناة فبدأت عملية استكشاف السد ووضع الخطة لإزالته في ٢٤ مارس ١٩٧٤، وبدأ العمل

في ١٦ أكتوبر ١٩٧٣ ألقى الرئيس الراحل/ محمد أنور السادات خطاباً هاماً أمام مجلس الشعب أعلن فيه للعالم أجمع مشروعاً للسلام جاء فيه «أننا على استعداد هذه الساعة بل هذه الدقيقة أن نبداً فوراً في تطهير قناة السويس وفتحها أمام الملاحة العالمية لكي تعود إلى أداء دورها في رخاء العالم وازدهاره، ولقد أصدرت الأمر بالفعل إلى رئيس هيئة قناة السويس بالبدء في هذه العملية لإتمام تحرير الضفة الشرقية للقناة وقد بدأت بالفعل مقدمات الاستعداد لهذه المهمة». القناة الثلاث، على أن تجيب الدولتان على هذا الإنذار في موعد أقصاه

في ١٦ أكتوبر ١٩٧٣ ألقى الرئيس الراحل/ محمد أنور السادات خطاباً هاماً أمام مجلس الشعب أعلن فيه للعالم أجمع مشروعاً للسلام جاء فيه «أننا على استعداد هذه الساعة بل هذه الدقيقة أن نبداً فوراً في تطهير قناة السويس وفتحها أمام الملاحة العالمية لكي تعود إلى أداء دورها في رخاء العالم وازدهاره، ولقد أصدرت الأمر بالفعل إلى رئيس هيئة قناة السويس بالبدء في هذه العملية لإتمام تحرير الضفة الشرقية للقناة وقد بدأت بالفعل مقدمات الاستعداد لهذه المهمة». القناة الثلاث، على أن تجيب الدولتان على هذا الإنذار في موعد أقصاه



وكان من الضروري البدء في فتح ممر ملاحى لمرور صائدات الألغام بعمق 5 أمتار حتى تتمكن من مسح الجزء الجنوبي من القناة فبدأت الهيئة في إزالة السد بمعداتھا المتيسره وبارادة العاملين فيها من مهندسين وفنيين وغطاسين كما استعانت بغطاسين من القوات البحرية ومن الإنقاذ الهندي للقيام بتصين وربط الكتل الضخمة حتى يمكن رفعها بواسطة أوناش الهيئة.

بلغت تكاليف إزالة السد حوالي ٢٢٨ ألف جنيه بالعملات المحلية علماً بأن أقل العروض التي وصلت من الشركات الأجنبية المتخصصة كان حوالي ٤٣٠ ألف جنيه منها ما يعادل ٧٥٠ ألف دولار بالعملة الأجنبية في ذلك الوقت.

وكانت القناة في قلب مسرح العمليات الحربية طيلة ست سنوات تبادل الجيشان المتحاربين خلالهما عبر القناة قذائف المدفعية وطلقات الأسلحة المختلفة وقنابل الطائرات والصواريخ. كما قامت القوات

تطهير المجرى الملاحي من الألغام والمفرقات

المسلحة المصرية منذ أوائل فبراير ١٩٧٤ بالعمل على إزالة حقول الألغام الأرضية على جانبي القناة لتأمين الوصول إليها.

وبدأت عمليات التطهير في ١١ أبريل ١٩٤٧ وقامت وحدات البحرية الأمريكية المتخصصة في إزالة الألغام باكتشاف الألغام والقنابل والمتفجرات باستخدام الطائرات الهليكوبتر والأجهزة المغناطيسية والصوتية المتطورة وقامت بمسح القطاع الشمالي للقناة بما في ذلك بوغاز بورسعيد في الفترة من ٢٣ أبريل ١٩٧٤ حتى ٢٩ أبريل ١٩٧٤ كما تمت هذه العمليات في القطاع الجنوبي من القناة بما في ذلك منطقة الانتظار في بوغاز السويس في ٣٠ مايو ١٩٧٤.

بعد ذلك قامت القوات المصرية بالاشتراك مع القوات الفرنسية بمسح ميول القناة للمرة الثالثة، كما قامت صائدات الألغام الإنجليزية والفرنسية بمسح بالمجرى الملاحي وقام الغطاسون المصريون والفرنسيون والخبراء الأمريكيون بمسح المناطق

حقول الألغام وإزالة القنابل والمواد المتفجرة وقامت القوات المصرية بعد ذلك بتطهير مسافة ٢٥٠ متراً على جانبي القناة من الألغام والمتفجرات وتمت هذه العمليات في ٣٠ نوفمبر ١٩٧٤ أسفرت عمليات المسح الجوي للمجرى الملاحي واستخدام صائدات الألغام بالغطاسين عن إزالة أكثر من ٨٥٠٠ جسم متفجر منها ما يقرب من ٧٥٠٠ جسم في المجرى الملاحي نفسه.

كما تم إزالة ما يقرب من ١٠٠٠ جسم متفجر من مداخل القناة وأماكن انتظار السفن وكانت

من بين هذه الأجسام المتفجرة مخلفات من الحرب العالمية الثانية ومعارك ١٩٥٦ تتراوح بين قنابل زنت ٢٠٠٠ رطل وقنابل ضد الأفراد وقنابل يدوية، كما تم تفجير لغم بحري ألماني زنت ٢٠٠٠ رطل كان قد أسقط جوا في الحرب العالمية الثانية. وقامت القوات المشتركة أيضاً بانتشال ٢٠٠ طن من الذخائر التي كانت موجودة في الصالات والقوارب الغارقة.



كان هناك عدد كبير من المعدات والمهمات الغارقة في المجرى الملاحي، وقد قسمت هذه العوائق إلى عوائق كبيرة وعوائق متوسطة وعوائق صغيرة، وذلك من حيث الوزن والحجم.

وبلغت العوائق الكبيرة التي تزيد على ١٠٠٠ طن عشرة عوائق وكان من الضروري الاستعانة بوسائل رفع خاصة معدات انتشال مناسبة، وقد تم عقد اتفاق خاص بين الحكومة المصرية والأمريكية لانتشال العوائق الكبيرة. وكان من الضروري فتح طريق ملاحي لمرور معدات الانتشال من الشمال إلى الجنوب لذلك تقرر البدء بانتشال السفينة «الإسماعيلية»، والسفينة

انتشال المعدات الغارقة بالمجرى الملاحي

وبعد ذلك تم انتشال القاطرة «نجد» ثم انتشال مكسر الصخور «كاسر» ونقله إلى البحيرات في ٢٥ سبتمبر ١٩٧٤، ثم الكراك ٢٣ في ١٩ أكتوبر ١٩٧٤.

وفيما يختص بالكراك ١٥ سبتمبر، طالبت الهيئة بعدم تقطيعها وانتشالها كاملة أملأ في إصلاحها وإعادة استخدامها وقد تم انتشالها كاملة وتسليمها للهيئة في ٦ ديسمبر ١٩٧٤.

وأثناء قيام شركة الانتشال بالتعامل مع العوائق الكبيرة، كان قسم الإنقاذ بالهيئة يتعامل مع العوائق المتوسطة



قناة السويس

منذ المصريين القدماء حتى العصر الحديث

مصر هي أول دولة شقت قناة صناعية تربط بين البحرين الأحمر والمتوسط عبر نهر النيل وذلك في عهد الملك سنوسرت الثالث أحد ملوك مصر القديمة عام ١٨٧٤ ق. م. ثم أعيد حفرها في عهد سيتي الأول (١٣١٠ ق. م.) وقناة نخاو (٦١٠ ق. م.) وقناة دارا الأول (٥١٠ ق. م.) قناة بطليموس الثاني (٢٨٥ ق. م.) ثم قناة الإمبراطور الروماني تراجان (١١٧ م.) ثم قناة أمير المؤمنين التي أنشأها عمرو بن العاص عقب الفتح الإسلامي عام ٦٤٢ م وهي آخر قناة لتوصيل البحرين عبر نهر النيل. وعقب الاحتلال الفرنسي لمصر في عام ١٧٩٨ كلف نابليون بوناپرت أحد كبار مهندسي الحملة (لويير) بدراسة مشروع إنشاء قناة بحرية لربط البحرين الأبيض والأحمر إلا أن الدراسة أثبتت بطريق الخطأ وجود فارق كبير بين مستوى البحرين ولذلك تم إلغاء المشروع في حينه. وفي عام ١٨٥٤ استطاع فرديناند ديليسبس إقناع والي مصر محمد سعيد باشا بحفر قناة السويس لتحقيق الرخاء لمصر والعالم. وبدأ حفر



سنوسرت الثالث سيتى الأول نخاو الثاني دارا الأول بطليموس الثاني تراجان



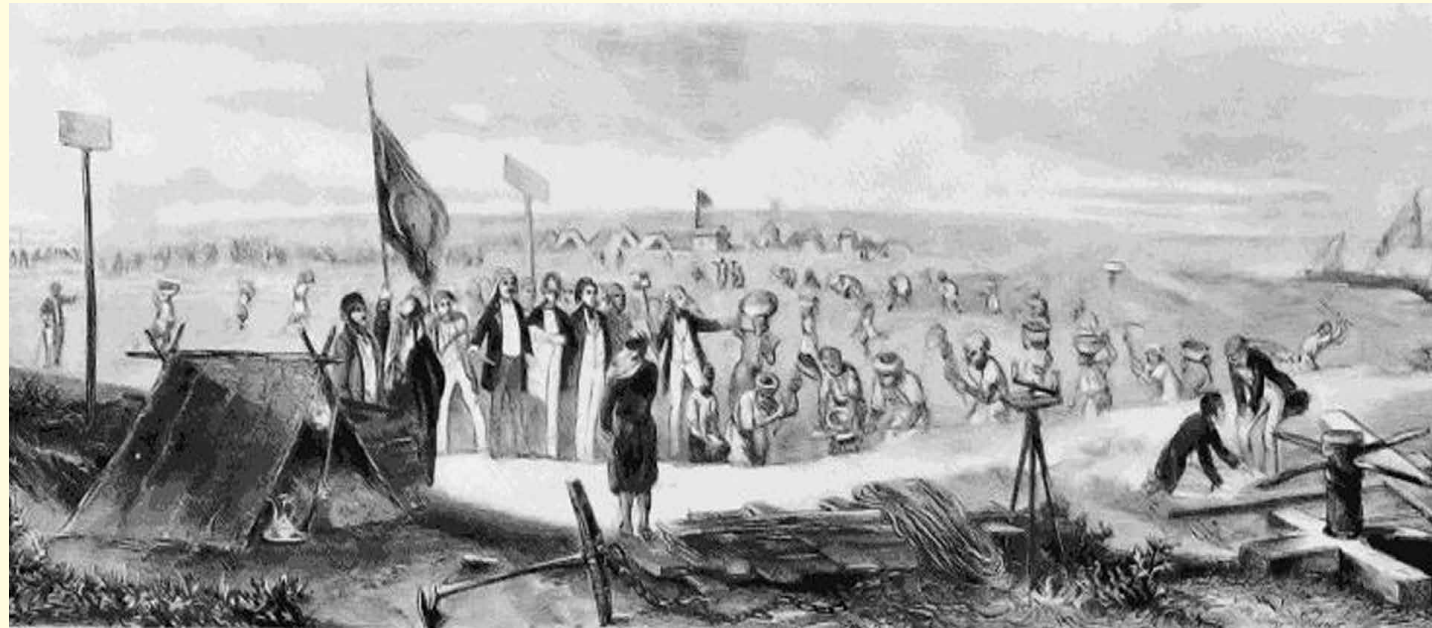
القناة فى عهد الفراعنة

مراحل حفر القناة

١٨- نوفمبر ١٨٦٢ تدفقت مياه البحر الأبيض إلى بحيرة التمساح.

١٨- مارس ١٨٦٩ وصلت مياه البحر الأبيض إلى البحيرات المرة.

١٥- أغسطس ١٨٦٩ وصلت مياه البحر الأحمر إلى البحيرات المرة الصغرى، ثم في ١٨ أغسطس ١٨٦٩ التقت مياه البحر الأبيض بالبحر الأحمر وبذلك انتهت الأعمال في هذا المشروع الضخم والتي استغرقت عشر سنوات كاملة بعد استخراج ٧٤ مليون متر مكعب من الرمال بتكلفة بلغت ٣٦٩ مليون فرنك فرنسي تعادل ١٤,٢ مليون جنيه مصري في حينه.



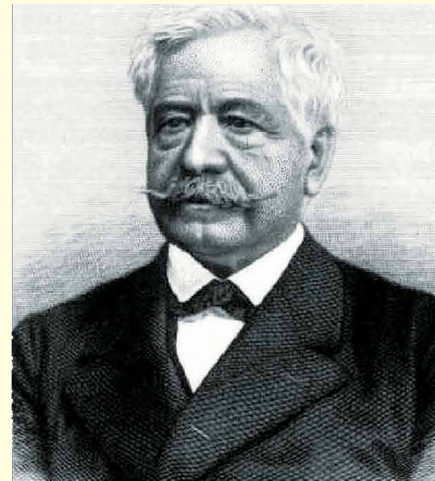
ديليسبس يضرب أول فأس فى مشروع حفر القناة فى ٢٥ إبريل ١٨٥٩



لينان دى بلفون



فوزان بك



فردينان ديليسبس

تأمين القناة

في ٢٦ يوليو ١٩٥٦ أعلن الرئيس مصر الأبي أصر على مواصلة وعقب العدوان الإسرائيلي على الحرب من معدات ومهمات الراحل جمال عبد الناصر تأمين الكفاح وقرر العزم على مصر، تم إغلاق القناة لمدة ٨ شبكات الاتصالات ومحطات قناة السويس وعودة الحق المقاومة دفاعاً عن حقه الذي سنوات خسر العالم خلالها وفقاً المياه والمباني والوحدات البحرية لأصحابه الشرعيين وعلى إثر تقره جميع الأعراف والمواثيق لإحصائيات الأمم المتحدة ١٢,٦ هذا بالإضافة لتكاليف إعادة ذلك وقع العدوان الثلاثي على الدولية، وتحقق النصر وانسحبت مليون ١٧٠٠ القناة للحالة التي كانت عليها مصر في محاولة من الشركة القوات المعتدية من منطقة قناة دولار سنويا وخسرت مصر ١٥٠٠ قبل العدوان والدول المؤيدة لها لاستعادة السويس في الثامن من يونيو مليون جنيه تتمثل في رسوم القناة مرة أخرى، ولكن شعب ١٩٦٧. العبور وقيمة ما دمرته



انتصار السادس من أكتوبر وعودة الملاحة

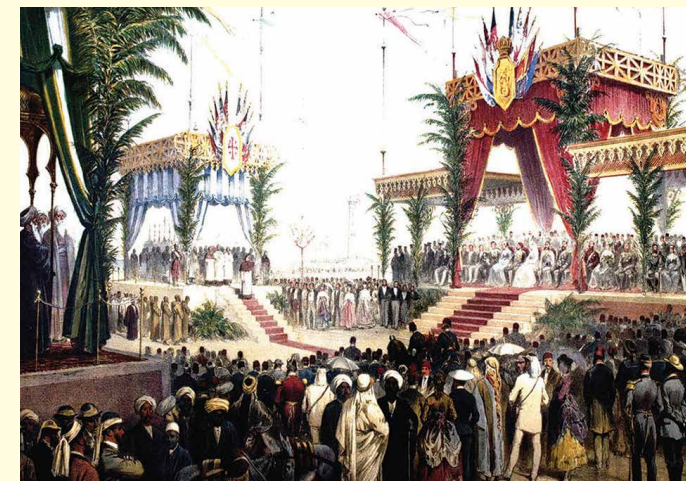
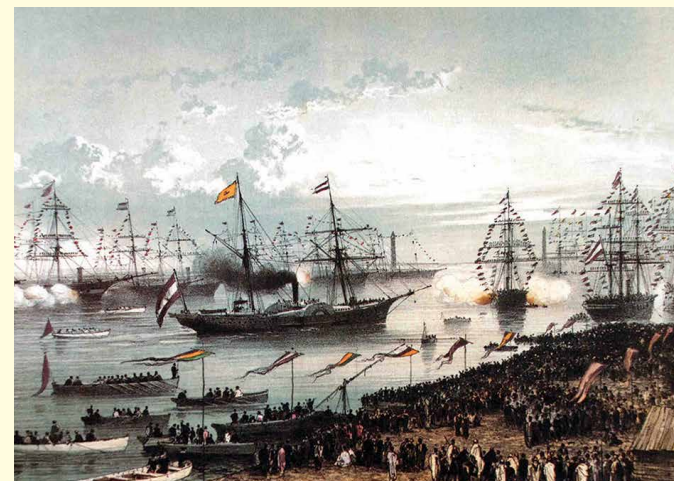
بفضل التخطيط المحكم والإصرار على استعادة الأرض والكرامة لمصر والأمة العربية اتخذ الرئيس الراحل محمد أنور السادات القرار الشجاع ببدء حرب التحرير في السادس من أكتوبر ١٩٧٣، وانتصرت مصر واستعادت كامل ترابها، ثم بدأت أعمال إصلاح وتطهير القناة تحت إشراف الأمم المتحدة، وأعيد افتتاح القناة للملاحة العالمية في ٥ يونيو ١٩٧٥ لترتبط العالم كله مقدمة أعظم خدمة للاقتصاد العالمي والبشرية جمعاء.



الرئيس الراحل محمد أنور السادات في حفل إعادة فتح قناة السويس للملاحة العالمية

افتتاح القناة

في 17 نوفمبر 1869 وبعد عشر سنوات من العمل الشاق والتضحيات تم افتتاح قناة السويس للملاحة العالمية في احتفال أسطوري أقامه الخديوي إسماعيل وشهده ملوك وأباطرة وأمراء ذلك الزمان، وكان على رأس الحاضرين الإمبراطورة «أوجيني» إمبراطورة فرنسا، وتعد قناة السويس بكل المقاييس قناة مصرية خالصة حفرت بأيادي ودماء مصرية وفي أرض مصرية ولذلك كان حتماً عودتها في يوم من الأيام لمصرنا الغالية مهما طال الزمان.



وصول سفن ملوك وأمراء العالم إلى بورسعيد

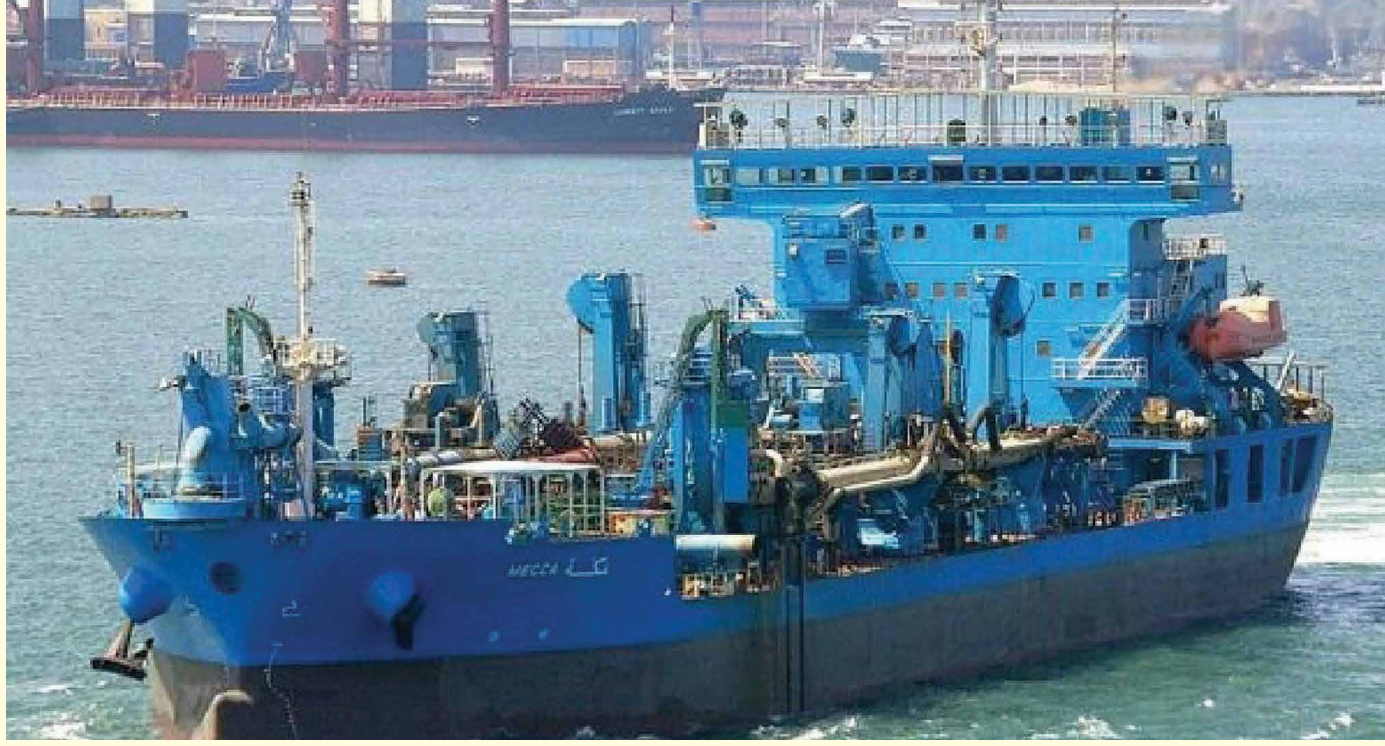
الحفل التاريخي لافتتاح قناة السويس



الخديوي إسماعيل والإمبراطورة أوجيني في حفل افتتاح القناة

الكراكتة مكتة

كراكتة ماصّة حاملة (Trailing Hopper Suction)، وتصل حمولتها الكلية إلى ٢٥ ألف طن وقدرتها الكلية ٢٥ ألف حصان، وتبلغ سعة البئر ١٠ آلاف م³ وحمولة الشحنة ١٦ ألف طن، وتعمل حتى عمق ٣٥ متر.



تطوير أسطول القاطرات

كانت هيئة القناة في عام ١٩٥٦ تمتلك عدد ١٧ قاطرة تم بنائهم في الفترة ما بين ١٨٦٨ و ١٩٥٦، ويصل إجمالي قدراتها إلى حوالي ٢٥ ألف حصان، كما تراوحت قدرات الشد للإسطول بين ٢ طن و ٥٠ طناً، وتمتلك الهيئة حالياً ٨٤ قاطرة منها ٢٥ قاطرة تتراوح قدرات الشد والقطر لها بين ١٦ و ١٦٠ طن تقوم بأعمال القطر والانقاذ ومكافحة الحرائق بأعالي البحار.



الأهمية الاقتصادية لقناة السويس

ترجع الأهمية الاقتصادية لقناة السويس فيما تحقّقه من وفر في المسافة بين الشرق والغرب وتكاليف التشغيل المتمثلة في الوقود والعمالة ومعدلات الإهلاك هذا بالإضافة إلى توفير عنصر الوقت وهو أمر شديد الأهمية في عالم النقل. ويتراوح هذا الوفر بين ٢٠٪ و ٨٨٪ تبعاً لمنشأ السفينة (الجهة القادمة منها) والمكان المتجه إليها.

منظومة التطوير في قناة السويس

منذ تأميم القناة وحتى اليوم قامت هيئة قناة السويس بعدة مشاريع لتطوير القناة بهدف مواكبة الزيادة المضطردة في أحجام سفن الأسطول العالمي، وقد أعلن السيد الفريق/ أحمد علي فاضل رئيس هيئة قناة السويس في ١٩ يناير ٢٠١٠ الانتهاء من مرحلة ٦٦ قدم لتطوير القناة وبذلك أصبحت القناة قادرة على استيعاب النسب التالية من حمولات الأسطول العالمي بحمولات كاملة:

- ٦٢,٢ ٪ من حمولات الأسطول العالمي لناقلات البترول الخام .
- ٩٦,٨ ٪ من حمولات الأسطول العالمي لسفن الصب ١٠٠ ٪ من حمولات الأسطول العالمي لباقي أنواع السفن.

تطوير أسطول الكراكات

كانت الهيئة عند التأميم تمتلك ٣ كراكات إجمالي قدراتها ١٧٧٠٠ حصان أما الآن فيبلغ عدد الكراكات ١٤ كراكتة إجمالي قدراتها ١٧٥٥٤١ حصان بما يعني أن قدرات كراكات الهيئة قد تضاعفت ١٠ مرات منذ التأميم.

الكراكتة مشهور

واحدة من أكبر الكراكات في العالم، وهي كراكتة ذات حفار للتعامل مع التربة الصخرية، ودخلت الكراكتة الخدمة عام ١٩٩٦ وتبلغ قدرتها الكلية ٣١٥٠٠ حصان فيما تصل قدرة الحفار إلى ٣٠٠٠ حصان، وتعمل حتى عمق ٣٥ متر ويصل طول خط الطرد إلى ٦ كم.



الكراكتة مشهور



تطهير بحيرة التمساح

قامت هيئة قناة السويس بإمكانياتها الذاتية وأسطول كراكاتها بتنفيذ مشروع تطهير بحيرة التمساح بتكلفة قدرها ٥٠ مليون جنيه مصري محققة وفر قدره ١٥٠ مليون جنيه مقارنةً بالعرض الذي قدمته إحدى الشركات الأجنبية لتنفيذ المشروع بتكلفة قدرها ٢٠٠ مليون جنيه. وبلغ إجمالي حجم العمل ٢,٤ مليون متر مكعب، وبدأ العمل في مارس ٢٠٠٠ وانتهى في يونيو ٢٠٠٢، وشارك في التطهير ٥ كراكات تابعة للهيئة.



توفير مياه الشرب النقية لمدينة القناة

قامت الهيئة ببناء وتجديد محطات المياه وتجديد الشبكات من خلال خطة توسعية تهدف إلى توفير مياه الشرب النقية لمدينة القناة الثلاث وتغطية جميع احتياجاتها حتى عام ٢٠٢٠.

تنمية جنوب الوادي

لم يقتصر نشاط الهيئة في خدمة المجتمع على منطقة القناة فقط، بل امتد هذا النشاط إلى جنوب الوادي، حيث ظهرت هناك حاجة ماسة إلى وجود ترسانة متخصصة في منطقة جنوب الوادي لسد حاجة السفن السياحية والوحدات العائمة إلى أعمال الصيانة والعمرات السنوية حيث تقع أقرب ترسانة في المعصرة جنوب القاهرة، وقد أوضحت الدراسات الفنية والتسويقية جدوى وأهمية هذا المشروع للنشاط السياحي المصري في هذه المنطقة، ونظراً لامتلاك هيئة قناة السويس لإمكانيات وخبرات واسعة ومتخصصة في هذا المجال فقد أنشأت شركة الترسانة النيلية في محافظة قنا على مساحة ٢٥ فدان برأس مال قدره ١٥٠ مليون جنيه مشاركة بين الهيئة والشركات التابعة، وتهدف الشركة إلى تحقيق الآثار الاقتصادية والاجتماعية التالية:

- ١- المساهمة في تنمية جنوب الوادي.
- ٢- المساهمة في بناء وصيانة وإصلاح ورفع كفاءة السفن السياحية والوحدات النيلية.
- ٣- توفير فرص عمل ثابتة ومؤقتة للشباب.
- ٤- تدريب وتأهيل الشباب على الحرف الفنية وحرف صيانة وإصلاح وبناء السفن.

محاور العبور على قناة السويس

نفق الشهيد / أحمد حمدي

أحد مسئوليات هيئة قناة السويس في القطاع الجنوبي ويبلغ المتوسط الشهري لعدد المركبات المستخدمة للنفق ١٠٦ ألف مركبة.



الخدمات التي تقدمها الهيئة لإقليم القناة

المعديات

تقدم هيئة قناة السويس خدمة المعديات مجاناً للجمهور بهدف ربط سيناء بالوادي وهي خدمة مجانية لدفع عجلة التنمية، ويبلغ إجمالي عدد المعديات العاملة بين الضفتين على جميع المحاور ٣٦ معدية ويبلغ المتوسط اليومي للمركبات المستخدمة لها ٣٠٠٠ (ثلاثون ألف) مركبة بإجمالي عشرة ملايين مركبة سنوياً.



قناة السويس الجديدة ... صديقة للبيئة

في دراسة بيئية موسعة وبالأدلة العلمية قناة السويس الجديدة مطابقة للاشتراطات البيئية الدولية



مبدئية لتقييم التأثير البيئي لمشروع توسعة المجرى الملاحي للقناة، قام على أثرها جهاز شئون البيئة بدراسة الوثيقة المقدمة والموافقة المبدئية عليها مع التأكيد على ضرورة إعداد دراسة تقييم بيئي إستراتيجية لمشروع التوسعة مع الأخذ في الاعتبار أن تلك الدراسة لن يتم إعدادها في خطوة واحدة نظراً لأنها تحتاج إلى عملية متابعة مستمرة لمراحل المشروع وتحليل المخاطر وتحديد الإجراءات التخفيفية للتأثيرات المتوقعة خلال فترات التنفيذ والتشغيل. وتهدف هذه الإجراءات التخفيفية لاتخاذ الاحتياطات والإجراءات اللازمة للحد من أية تأثيرات سلبية أثناء مراحل الإنشاء مع ضرورة التخلص السليم والأمن من ناتج المخلفات الناتجة عن عمليات الحفر والتكريك

توسيع وتطوير المجرى الملاحي للقناة مع الأخذ في الاعتبار الالتزام بكافة الاشتراطات البيئية الدولية وأن يكون له تأثير ضئيل على البيئة البحرية عن طريق تقليل التغيرات في تدفق المياه عبر القناة الحالية. ويصنف مشروع قناة السويس الجديدة طبقاً لقانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ باعتباره استكمالاً لأعمال قائمة بالفعل، ويندرج تحت قائمة المشروعات (ج) طبقاً لقواعد وأسس إجراءات تقييم التأثير البيئي للمشروعات لجهاز شئون البيئة المصري التابع لوزارة البيئة حيث تضم هذه القائمة المنشآت والمشروعات ذات التأثيرات البيئية المحتملة والتي يتطلب تقييمها إعداد دراسة كاملة لأثار البيئية. وفي هذا الصدد قامت الهيئة في ٢٩ يوليو من ٢٠١٤ بتقديم دراسة

تعد قناة السويس أكثر القنوات الملاحية المستخدمة عالمياً لكونها الأكثر أماناً والأقصر مسافة بين المحيط الأطلسي والمحيط الهندي فهي تمتد في مصر لتصل البحر المتوسط شمالاً والبحر الأحمر جنوباً ولتفصل بين قارتي آسيا وأفريقيا لتكون بذلك أقصر الطرق البحرية بين أوروبا والبلدان الواقعة حول المحيط الهندي وغرب المحيط الهادي. وعلى مدار أكثر من ١٥٠ عاماً تصل قناة السويس البحر المتوسط والبحر الأحمر وينتج عن ذلك تأثيرات ضئيلة على البيئة البحرية إذا ما تمت مقارنتها بالآثار البيئية للبدائل الأخرى لحركة الملاحة الدولية. وحرصاً على مساهمة حركة التجارة الدولية، قامت هيئة قناة السويس بتصميم وتنفيذ مشروع

كوبري السلام

أحد الروافد التي تساهم في ربط سيناء بالوادي، ويبلغ طوله ٤١٠٠ متر وطول الفتحة الملاحية ٤٠٤ متر وطول المدخلين الشرقي والغربي ٩٥٠٠ متر، وأقصى ارتفاع مسموح بعبوره أسفل الكوبري ٦٨ متر من سطح مياه القناة.



الكراكطة مكتة تعبر أسفل كوبري السلام

كوبري الفردان المعدني المتحرك

أنشئ هذا الكوبري لربط سيناء بالوادي وإعادة خط قطار الشرق السريع، ويعتبر أطول كوبري معدني متحرك بالدوران للسكة الحديد في العالم، ويتضمن حارة للسيارات الملاكي، ويبلغ طوله ٦٤٠ متر وعرض الفتحة الملاحية ٢٢٠ متر، ويصل وزن الكتف المعدني الشرقي ٦٦٤٨ طن والغربي ٦٢٨٨ طن.





أعمال التكرير تمت وفق التوجيهات البيئية

المجتمعات البيولوجية البحرية وتدعيم فرص دخول أنواع غريبة وانتشارها.

كما أثبتت دراسات التقييم المتكامل للبحر المتوسط من خلال تطبيق نهج النظام الإيكولوجي أن منطقة شرق البحر المتوسط أقل المناطق من حيث التنوع البيولوجي، ووجود نقص ملحوظ في المعلومات اللازمة لإعداد دراسة شاملة عن التنوع البيولوجي في البحر المتوسط وخصوصاً المنطقة الشرقية منه، وأنه لم يتم فقد أي نوع من كائنات بيئة البحر المتوسط حتى الآن.

كما أن عدداً كبيراً من الأنواع الدخيلة على بيئة البحر المتوسط أصبحت ذات قيمة اقتصادية عالية باعتبارها مصدراً هاماً من مصادر الصيد مثل بعض أنواع القواقع والسرطانات البحرية والأسماك حيث وجدت في منطقة الحوض الشرقي للبحر المتوسط تلك الأنواع طريقها لأسواق البلدان الشرقية من ساحل البحر المتوسط.

بداية من المنع فالكشف المبكر ثم الاستئصال والذي أوصى به مؤتمر الأطراف لاتفاقية التنوع البيولوجي بكوريا الجنوبية في أكتوبر ٢٠١٤، بالإضافة إلى التأكيد على استحالة التحكم في حركة الكائنات الحية وبضرورة العمل على إدارتها من خلال الاتفاقيات الإقليمية والدولية، وهو ما يوضح وجوب التمييز بين أنواع الكائنات الدخيلة أو الغريبة.

كما تعتبر مياه الصابورة والحشف المتصق على السفن من النواقل الرئيسية للأنواع، بالإضافة إلى السباحة النشطة (الأسماك) والإطلاق المتعمد والحركة الطبيعية مع التيارات البحرية والمد والجزر وحركة السفن والسياحة والإغراق في البيئة البحرية والموانئ والمراسي علاوة على الأثر الهام لتغيرات المناخ في منطقة شرق البحر المتوسط بارتفاع درجات حرارة الماء والهواء وخصوصاً في المناطق الساحلية، وهو ما يؤدي إلى زيادة احتمالية تغيير تكوين

دراسات انتقال الأنواع:

نظراً للأهمية المحورية للمشروع وفي إطار وفاء مصر بالتزاماتها الدولية والتأكيد على اهتمام الجانب المصري بالقضايا البيئية ومنها انتقال الأنواع.

وقام المهندس إبراهيم محلب رئيس مجلس الوزراء بتشكيل لجنة عليا لمتابعة ودراسة الموقف الخاص بالآثار البيئية لمشروع توسعة قناة السويس وتحديد ومتابعة الآثار بعيدة المدى المحتملة، وذلك لدراساتها خلال مراحل الإنشاء والتشغيل حرصاً على حماية وصون الثروات الطبيعية للبحرين الأحمر والمتوسط من خلال الأنشطة التي أقرتها اللجنة لمواجهة ظاهرة انتقال الأنواع وتم التأكيد على التزام مصر بالمبادئ التوجيهية للاتفاقيات المعنية بمنع إدخال والتخفيف من تأثيرات الأنواع الغازية التي تهدد سلامة النظم البيئية والموائل والأنواع.

كما أكدت الدراسة على تطبيق النهج الوقائي الهرمي

التأثيرات البيئية المتوقعة لمشروع التوسعة:

واعتمدت الدراسة على إعداد نموذج هيدروديناميكي ثنائي الأبعاد لاحتساب تأثير مشروع التوسيع على هيدروديناميكية المياه وحدود العكارة الناتجة عن أعمال التكرير وكذلك تأثير التوسعة على انتقال الأجسام العالقة والهائمة. وقد أشارت نتائج النموذج إلى أن تصميم مشروع التوسعة سيكون له تأثير ضئيل على هيدروديناميكية المياه والتصرفات وانتقال العوالق بالقناة الحالية. وخلصت الدراسة إلى أن مساحة المياه المضافة إلى قناة السويس ستزيد بنسبة ٤٪ تقريباً وبالتالي فإن حجم المياه المضاف حجم صغير ليس له مدلول بيئي على النظم الإيكولوجية

والمخلفات الملوثة مثل الزيوت والشحوم المستهلكة، وذلك بما يتوافق مع قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ المعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ ولائحته التنفيذية. وتقوم دراسة الأثر البيئي بعدد من المهام الأخرى الهامة مثل دراسة تأثير التوسعة الجديدة للقناة على حركة المياه بالقناة باستخدام أحد النماذج الرياضية الهيدروليكية وتقديمها للجهاز لمراجعتها وإبداء الرأي فيها، وإعداد دراسة مرجعية للأنواع الدخيلة عبر القناة وتقديمها للجهاز لمراجعتها وإبداء الرأي فيها، وإعداد وتنفيذ خطة للإدارة البيئية وبرنامج للرصد البيئي المستمر لنوعية المياه والرسوبيات بالقناة والكائنات الحية بها.



أعمال التفتيشات الحقيقية

إجراءات الإدارة البيئية لمشروع التوسعة:

وتوجد عدد من العوامل الأخرى التي تؤثر على النظام البيئي للبحر المتوسط مثل التنمية الساحلية والتوسع العمراني والصيد الجائر والتلوث والصرف الناتج عن الصناعات والزيادة المضطردة في التغيرات المناخية تسهل سيطرة الأنواع الدخيلة المهيمنة من الأحياء على غيرها من النواع. وقامت هيئة قناة السويس بدراسة شاملة طبقاً لما طالبت به وزارة البيئة، كما قامت شركات التكريك العالمية بإجراء تقييم بيئي لأعمال التكريك في إطار مستلزمات حصولها على التمويل اللازم من الجهات الائتمانية الدولية، علاوة على قيام جهاز شئون البيئة بمسح شامل ومستفيض لكافة الدراسات المحلية والدولية عبر المائة سنة السابقة والمتعلقة بإشكالية انتقال الأنواع البحرية بقناة السويس. كما عقدت هيئة قناة السويس عدة جلسات تشاور مجتمعي عرضت فيه نتائج دراسات التقييم البيئي وإجراءات الإدارة البيئية، بالإضافة إلى عقد معهد علوم البحار والمصايد بجامعة الإسكندرية وجامعة قناة السويس أكثر من منتدى علمي لمناقشة إشكالية الجوانب البيئية لمشروع توسعة قناة السويس.

وتستهدف الهيئة تطبيق الاشتراطات والمعايير الدولية المتعلقة باتفاقية مياة الصابورة واتفاقية الحشف بالإضافة إلى تنفيذ برامج رصد وتقييم مخاطر انتقال الأنواع الحية في قناة السويس والتي تتضمن دراسة التأثيرات الاجتماعية والاقتصادية والبيئية وصحة

الإجراءات الحالية والمستقبلية:

والإقليمي. كما تستهدف الهيئة عقد برامج التوعية والتدريب للأجهزة الحكومية والمجتمع المدني والجمعيات الأهلية، وإقامة نظم الإنذار المبكر والرصد وتقييم المخاطر، وأخيراً مراجعة التشريعات ذات الصلة.

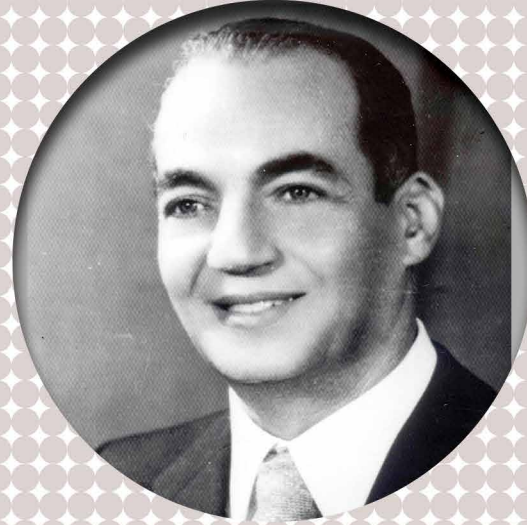
الاتفاقيات والمعاهدات والبروتوكولات الدولية

الهدف	الاتفاقية	م
☐ صون النوع البيولوجي. ☐ الاستخدام الأمثل للموارد الطبيعية. ☐ التنازل عن المصالح الناشئة من استخدام الموارد ومنها المادة ٨ (ج) الخاصة بتحديدات النظم البيئية. (مصر من أول الدول الموقعة وتم التصديق في عام ١٩٩٣) كما صدقت مصر على البروتوكولات الملحق بها وهي: ☐ لرقابة (الخاص بتنظيم الكائنات البحرية وراثياً في عام ٢٠٠٣). ☐ تاجوبا (الخاص بإقتسام المصالح الناشئة من الموارد الجينية عام ٢٠١٣).	اتفاقية النوع البيولوجي (١٩٩٣)	١
☐ المادة ١٩٦: استخدام التكنولوجيات أو إدخال الأنواع الغريبة أو الجديدة ☐ تلغز الدول جميع ما يلزم من التدابير لمنع وحفظ تلوث البيئة البحرية والسيطرة على هذا التلوث الناتج عن استخدام التكنولوجيات الوالعة تحت ولايتها أو رعايتها أو من إدخال أنواع غريبة (أو جديدة، لصدا أو مهددة، على جزر، معين من البيئة البحرية يمكن أن تسبب فيها تغيرات كبيرة وضارة لتلك البيئة.	اتفاقية الأمم المتحدة لقانون البحار	٢
☐ الخاص باللجنة العلمية والمنظمات المعنية - البرنامج ممول من الاتحاد العالمي لصون الطبيعة (IUCN) اليونسكو ومرفق البيئة العالمية (GEF)	البرنامج الدولي للأنواع الغريبة ١٩٩٧ تم تفعيله في عام ٢٠٠٠	٣



معالي الدكتور خالد فهمي وزير البيئة أثناء زيارته لقناة السويس

السيرة الذاتية

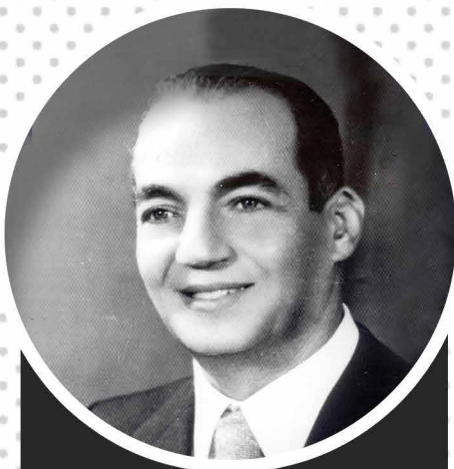


للسادة رؤساء هيئة قناة السويس

تابع الإتفاقيات والمعاهدات والبروتوكولات الدولية

م	الإتفاقية	الهدف
٤	إتفاقية مياه الصابورة (الم تدخل حيز التنفيذ)	☐ مبادئ توجيهية. ☐ مرافق إستقبال مياه الصابورة. ☐ نظم تبادل وأخذ العينات مياه الصابورة. ☐ إدارة مياه الصابورة.
٥	اتفاقية برشلونة (١٩٧٦)	خاصة بحماية البحر المتوسط من التلوث المادة ٤ البند ٣ ☐ الفقرة (ج): بالإضطلاع بتقييم الأثر البيئي للأنشطة المقترحة التي من المحتمل أن تسبب أثراً ضاراً مهماً على البيئة البحرية والتي تخضع لترخيص من السلطات الوطنية المختصة. ☐ الفقرة (د): بتشجيع التعاون بين الدول في إجراءات تقييم الأثر البيئي المتعلقة بالأنشطة التي تقع تحت ولاياتها قضائياً أو سيطرتها التي قد يكون لها أثر ضار مهم على البيئة البحرية لدول أخرى أو في مناطق تقع خلف حدود ولاياتها القضائية، على أساس إخطارات وتبادل للمعلومات ومشاورات.
٦	إتفاقية ماريبول	يتضمن إطار عمل الإتفاقية: ☐ تلوث الهواء وتغير المناخ. ☐ كفاءة المحركات (انبعاثات NOx & SOx) ☐ تنظيم ترميد المخلفات.
٧	الإتفاقية الدولية (AFS 2001)	☐ خاصة بالتحكم في أضرار أنظمة إزالة الحشيف من السفن.
٨	إتفاقية Ramsar وتعديلاتها (١٩٨٢-١٩٧١)	☐ خاصة بالأراضي الرطبة.
٩	إتفاقية بازل (١٩٨٩)	☐ للتحكم في النقل والتخلص النهائي من المخلفات الخطرة.
١٠	إتفاقية الأمم المتحدة (UNFCCC) (١٩٩٤)	☐ خاصة بالتغيرات المناخية. ☐ بروتوكول كيوتو (١٩٩٧).

المهندس / مشهور احمد مشهور



- مواليد محافظة الشرقية

تخرج من كلية الهندسة جامعة فؤاد الاول عام ١٩٤١

انضم لسلاح المهندسين بالقوات المسلحة عام ١٩٤٣

حصل على ماجستير العلوم العسكرية من كلية

اركان الحرب عام ١٩٥٦

- عين مديرا للتحركات بالهيئة عام ١٩٦٢

- عين رئيسا لمجلس إدارة هيئة قناة السويس عام ١٩٦٥

شغل عدة مراكز بكل من الاتحاد القومي والاتحاد الاشتراكي

١٠٠ - حاصل على وسام الجمهورية من الطبقة الاولى عام ١٩٧٨

ووشاح النيل ١٩٨٠ وقلادة الشرف من فرنسا عام ١٩٧٧

المهندس / محمد عزت عادل

موايد محافظة القاهرة

- تخرج من كلية هندسة جامعة فؤاد الاول (القاهرة) عام ١٩٥٠

- عين ضابطا بسلام المهندسين

١٠- احداث افراد المجموعة القيادية التي نفذت عملية

تأميم قناة السويس

- اشرف على تخطيط وتنفيذ مشروع تطوير القناة من ١٩٧٥ إلى ١٩٨٠

- تولى رئاسة الهيئة من عام ١٩٨٤ وحتى نهاية عام ١٩٩٥

-حاصل على وسام الاستحقاق من الطبقة الاولى عام ١٩٥٦

ووسام الجمهوريته عام ١٩٨١



→ نجوم تتلألأ في سماء قناة السويس ←

السادة رؤساء قناة السويس منذ التأميم



- مواليد محافظة الاسكندرية

- تخرج من مدرسة الحقوق السلطانية عام ١٩٢٥

- حصل على الدكتوراه فى القانون من باريس عام ١٩٢٩

- عمل بالتدريس بالجامعة وشغل مناصب قضائية رفيعة

- كان عضواً بمجلس إدارة شركة قناة السويس قبل التأميم

١- اول وزير للتجارة والصناعة فى عهد ثورة يوليو عام ١٩٥٢

- مثل مصرفی عدة مؤتموات دولیة

- حصل على جائزة الدولة في كتابه (أصول الالتزامات)

- أول رئيس لمجلس إدارة هيئة قناة السويس بعد التأميم عام ١٩٥٦ وحتى عام ١٩٥٧

المهندس / محمود يونس

- مواليد محافظة القاهرة

- تخرج من كلية هندسة عام ١٩٣٧ وانضم إلى سلاح المهندسين

١٠٠ - حصل على ماجستير العلوم العسكرية

من كلية الأركان عام ١٩٤٣

شغل مناصب عديدة بقطاع البترول

- تولى تنفيذ عملية تأمين قناة السويس

عضو مجلس الادارة المنتدب عام ١٩٥٦

- عين رئيسا لمجلس إدارة الهيئة عام ١٩٥٧ وحتى عام ١٩٦٥

- عين نائباً للرئيس الوزراء لقطاع النقل والمواصلات ووزيراً

للكهرباء والتعدين عام ١٩٦٨



الفريق أحمد على فاضل

أهم الوظائف السابقة والحالية

- قائد لواء المدمرات.
- ملحق حربي باليونان.
- قائد قاعدة السويس البحرية.
- رئيس شعبة العمليات البحرية.
- رئيس أركان القوات البحرية.
- قائد القوات البحرية.
- رئيس هيئة قناة السويس.

الدراسات الحاصل عليها

- ماجستير الملاحة البحرية من الاتحاد السوفيتي.
- ماجستير العلوم العسكرية.
- درجة الزمالة بأكاديمية ناصر العسكرية.

الأنواط والأوسمه

- الوسام التذكاري لقيام الجمهورية العربية المتحدة .
- ميدالية الاستحقاق العسكري اليوغسلافي .
- نوط الشجاعة العسكري من الطبقة الأولى .
- وسام درجة فارس من الطبقة الأولى من الجمهورية التونسية.
- ميدالية العبور.
- : ميدالية الخدمة الطويلة والقُدوة الحسنة من الطبقة الأولى.
- وسام الاستحقاق والجدارة اليوناني من الطبقة الأولى .
- : نوط الواجب العسكري من الطبقة الثانية .
- : نوط الخدمة الممتازة .
- : وسام الاستحقاق درجة فارس من الولايات المتحدة الأمريكية.
- : وسام الجمهورية من الطبقة الأولى .
- : وسام جوقته الشرف الفرنسي .



الفريق / مهاب محمد حسين مميش

أهم الوظائف السابقة والحالية

- قائد لواء الغواصات
- رئيس أركان قاعدة مطروح البحرية
- رئيس أركان قاعدة الإسكندرية البحرية
- قائد قاعدة مطروح البحرية
- قائد قاعدة الإسكندرية البحرية
- مساعد رئيس أركان القوات البحرية
- رئيس شعبة التدريب البحري
- رئيس شعبة العمليات البحرية
- رئيس أركان القوات البحرية اعتباراً من ٢٠٠٥/٢/١ حتى ٢٠٠٧/٩/١
- قائد القوات البحرية اعتباراً من ٢٠٠٧/٩/٢ حتى ٢٠١٢/٨/١٢
- رئيساً لهيئة قناة السويس اعتباراً من ٢٠١٢/٨/١٢ (بدرجة وزير).
- رئيس المجلس التنفيذي لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس اعتباراً من ٢٠١٣/١١/٢٥.

الدراسات الحاصل عليها

- أولاً: الدراسات العسكرية
- بكالوريوس الدراسات البحرية من الكلية البحرية عام ١٩٧١
- دورات وبعثات متعددة بالدول الأجنبية
- دورة أركان حرب تخصص بحري عام ، ومنح درجة الماجستير ١٩٨٦
- زمالة كلية الحرب العليا من أكاديمية ناصر العسكرية العليا عام ١٩٩٣
- دورة كبار القادة عام ٢٠٠٠
- ثانياً: الدراسات المدنية
- دبلومة لوجيستيات وإدارة موانئ من الأكاديمية العربية للنقل البحري

الأنواط والأوسمه

- ميدالية الخدمة الطويلة والقُدوة الحسنة
- نوط التدريب
- ميدالية القوات البحرية
- ميدالية تحرير سيناء
- نوط الواجب العسكري
- ميدالية اليوبيل الفضي لتحرير سيناء
- نوط السادس من أكتوبر
- ميدالية اليوبيل الفضي لسادس من أكتوبر
- ميدالية اليوبيل الفضي لثورة يوليو
- ميدالية اليوبيل الذهبي لثورة يوليو
- ميدالية ثورة ٢٥ يناير
- وسام الجمهورية من الطبقة الأولى

مجلس الادارة للعام ٢٠١٤



السيد الفريق / مهاب ميمش

رئيس مجلس إدارة هيئة قناة السويس
رئيس المجلس التنفيذي لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

السيد المهندس / محمد نشأت المنيري

مستشار رئيس الهيئة مدير إدارة الرقابة

السيدة المهندسة / منال عبدالرؤوف محمود

مدير الإدارة الهندسية

السيد المهندس / محمد علاء الدين عزت

مدير إدارة شؤون العاملين

السيد الأستاذ / محمود أحمد محمود رزق

مدير إدارة التخطيط والبحوث

السيد المهندس عاطف مرسى محمد يوسف

مدير إدارة التمويل

السيدة المهندسة سلوى مراد خالد صالح

مدير إدارة الشركات

السيد المهندس صلاح نبيه السعيد شومان

مدير إدارة الترسانات

السيد المهندس محمد محمود محمد بشير

مدير إدارة التحركات

السيد المهندس عمرو صديق مصطفى البديوي

مدير إدارة الأشغال

السيد المحاسب محمد إسماعيل السيد مكي

مدير الإدارة المالية

السيد المهندس أحمد محمد أبو الوفا حسن

مدير إدارة الخدمات

السيد المهندس أحمد سيد أحمد علي قرين

مدير إدارة الكراكات

مجلس الادارة للعام ٢٠١٥



السيد الفريق / مهاب ميمش

رئيس مجلس إدارة هيئة قناة السويس
رئيس المجلس التنفيذي لمشروع التنمية بمنطقة قناة السويس

السيد المهندس / محمد نشأت المنيري

مستشار رئيس الهيئة مدير إدارة الرقابة

السيدة المهندسة / منال عبدالرؤوف محمود

مدير الإدارة الهندسية

السيد الأستاذ / محمود أحمد محمود رزق

مدير إدارة التخطيط والبحوث

السيد المحاسب محمد إسماعيل السيد مكي

مدير الإدارة المالية

السيد المهندس / محمد صقر العربي

مدير إدارة التحركات

السيد المهندس محمد علي صالح

مدير إدارة الشركات

السيد المهندس جمال محمد خالد عبيد

مدير إدارة الترسانات

السيد المهندس سامي أحمد محمود فوز

مدير إدارة الخدمات

السيد المهندس محمود طلعت خضري غيث

مدير إدارة التمويل

السيد المهندس زكريا زكريا السيد شحاتة

مدير إدارة شؤون العاملين

السيد المهندس أحمد عبد العزيز محمد سليمان

مدير إدارة الكراكات

السيد المهندس أحمد شوقي مصطفى حسين

مدير إدارة الأشغال

طابع البريد التاريخية الصادرة عن قناة السويس



طابع بريد صادر بعام ١٩٥٦ والعدوان الثلاثي وقيمه ١٠ مليما



أقدم طوابع القناة وقيمه ٥ سنت



أقدم طوابع القناة وقيمه ١ سنت



طابع بريد صادر بمناسبة الذكرى المئوية لافتتاح القناة



طابع بريد صادر عام ١٩٥٧ بمناسبة عودة الملاحة



طابع بريد صادر عام ١٩٥٧ في البرازيل لمشاركه قوات حفظ سلام برازيلية عقب العدوان الثلاثي



طابع بريد صادر بمناسبة ذكرى تأميم القناة عام ١٩٦٦ وقيمه ١٠ مليم



طابع بريد صادر بمناسبة الانتهاء من مشروع تطوير قناة السويس



طابع البريد الصادر بمناسبة بدء مشروع حفر قناة السويس الجديدة



طابع البريد الصادر بمناسبة مرور ١٠ سنوات على إعادة فتح قناة السويس



طابع بريد الصادر بعام ١٩٨١ وقيمه ٢٠ مليما



طابع بريد صادر بمناسبة مرور ٥ سنوات على إعادة افتتاح القناة وقيمتها ١٤٠ مليما



طابع البريد الصادر بمناسبة مرور ٢٥ عاماً على افتتاح القناة



طابع البريد الصادر بمناسبة افتتاح كوبري قناة السويس

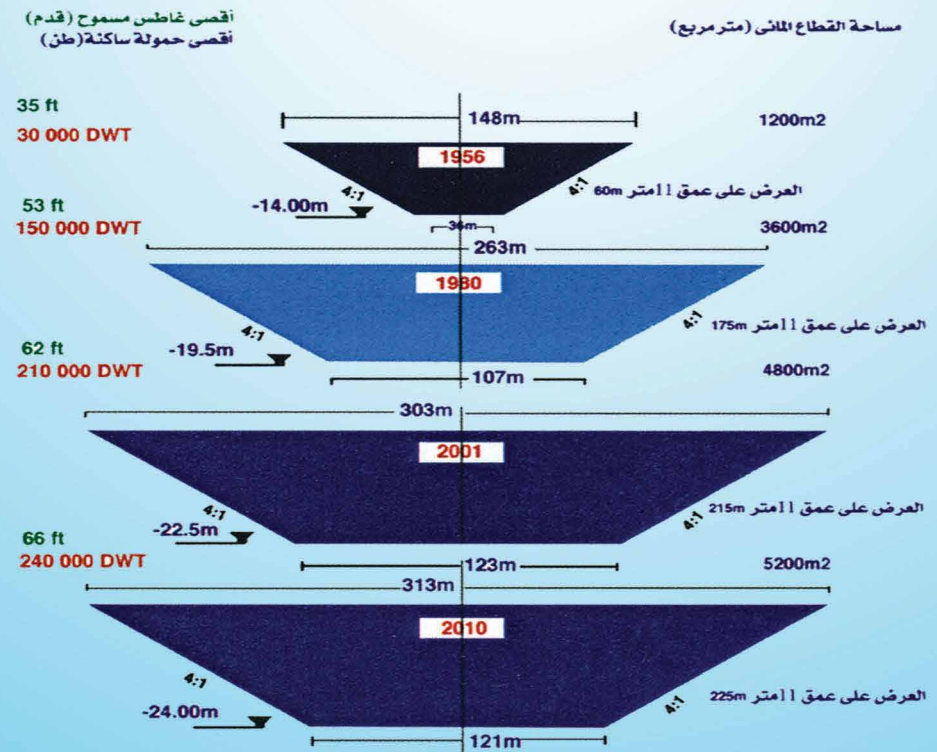


طابع البريد الصادر بمناسبة افتتاح نفق الشهيد احمد حمدي

تطورات حمولات وأعداد وإيرادات السفن منذ افتتاح القناة عام ١٨٦٩ حتى عام ٢٠١٤

بيان	اعداد السفن	الحمولة (مليون طن)	الإيرادات (مليون دولار)
١٨٧٠ بعد الافتتاح	٤٨٦	٠,٤٣٧	٥٢٠ الف جنيه
١٩٥٥ قبل التأميم	١٤٦٦٦	١١٥,٨	٣٢ مليون جنيه
١٩٧٦ بعد الافتتاح الثاني للقناة	١٦٨٠٦	١٨٧,٨	٣٣٩,٦
١٩٨٢ بعد المرحلة الأولى من التطوير	٢٢٥٤٥	٣٦٣,٦	٩٤٠,٢
٢٠٠١ بعد إنتهاء مراحل التطوير من ٥٣ حتى ٦٢ قدم	١٣٩٨٦	٤٥٦,١	١٨٩٧,٣
٢٠٠٢	١٣٤٤٧	٤٤٤,٨	١٩٤٧,٧
٢٠٠٣	١٥٦٦٧	٥٤٩,٤	٢٦٠٦,٨
٢٠٠٤	١٦٨٥٠	٦٢١,٢	٣٠٨٧,٠
٢٠٠٥	١٨١٩٣	٦٧١,٨	٣٤٥٣,٧
٢٠٠٦	١٨٦٦٤	٧٤٢,٧	٣٨٢٠
٢٠٠٧	٢٠٣٨٤	٨٤٨,٢	٤٦١١
٢٠٠٨	٢١٤٢٠	٩١٠	٥٢٨٢
٢٠٠٩	١٧٢٢٨	٧٣٤	٤٢٩١
٢٠١٠	١٧٩٩٣	٨٤٦,٤	٤٧٦٨
٢٠١١	١٧٧٩٩	٩٢٨,٩	٥٢٢٢
٢٠١٢	١٧٢٢٥	٩٢٨,٥	٥١٣٠
٢٠١٣	١٦٥٩٦	٩١٥,٥	٥١١١
٢٠١٤	١٧١٤٨	٩٦٢,٩	٥٤٦٥

مراحل تطوير القطاع المائي





فريق الصحافة والإعلام
والتصوير